

وزارة الحربية والبحرية









وزارة الحربية والبحرية

---

الجيش المصرى

---

الحملة الحربية بفلسطين

القاهرة

طبع بالطبعة الأميرية بمبلاق

١٩٣٨



عرب بترخيص من الناشرين

# THE PALESTINE CAMPAIGNS

BY

COL. A. P. WAVELL, C.M., G.M.C.

*3rd. Edition, 5th. Impression, 1936*

Constable & Co. Ltd. London

Price 12/6



مركز رئاسة الجيش المصرى  
إدارة أركان حرب العمليات الحربية

القاهرة فى أول يونيه سنة ١٩٣٨

بأمر حضرة صاحب السعادة رئيس أركان حرب الجيش المصرى ما

أحمد محمد رجب

( لواء )

أركان حرب العمليات الحربية



## محتويات الكتاب

صفحة

جدول زمني للحوادث ... .. ح

## افتتاحية

### الباب الأول — جوهر الحملات :

- ١ — طبوغرافية مسرح الحرب — ارتباطات تاريخية — شبه جزيرة سيناء —  
الهيئات الطبيعية في فلسطين وسوريا — الموانئ والسكة الحديد والطرق  
بمسرح الحرب — المواصلات التركية — ميل الأهالي — الاعتبارات  
السياسية ... .. ١
- ٢ — علاقة الحملات بالحرب كلها — أغراض الحملات — تأثير القوة البحرية —  
ألمانيا وتركيا ... .. ١٣
- ٣ — الجيش التركي — صفات الجندي التركي — تنظيم الجيش وقوته ... .. ١٧

### المرحلة الأولى — سيناء

### الباب الثاني — الدفاع عن قناة السويس :

- ١ — الهجوم التركي الأول — بدء الحرب مع تركيا — قناة السويس — استعداد  
تركيا وتقدمها — الهجوم على القناة — تعليقات ... .. ٢١
- ٢ — حملة الصحراء الغربية — مصر في سنة ١٩١٥ — العمليات ضد  
السومري — تعليقات ... .. ٣١
- ٣ — الهجوم التركي الثاني على القناة — الموقف العام في شتاء سنة ١٩١٥ — ١٩١٦  
إنشاء خط الدفاع شرق القناة — اقتراح سيرار شبالدموري التقدم للعريش —  
عملية القطية — موقعة رمانه — تعليقات ... .. ٣٦
- ٤ — ثورة العرب بالحجاز ... .. ٤٧

## الباب الثالث — اختراق صحراء سيناء والحركات التعرضية الأولى بفلسطين :

- ١ — التقدم للعريش ورفح — الموقف العام — تحرك رئاسة التجريدة المصرية إلى القاهرة — السكة الحديد ومواسير المياه عبر الصحراء — الحملات والعمال — احتلال العريش — عملية المغنصبه — عملية رفح — تعليقات ٥٣
- ٢ — موقعة غزه الأولى — طبوغرافية جنوب فلسطين — إعادة تنظيم التجريدة المصرية — توزيع القوات التركية — الاستعدادات وخطة الهجوم على غزة — الموقعة — تعليقات... ٦١
- ٣ — موقعة غزة الثانية — الموقف العام — الاستعدادات والخطة — توزيع القوات التركية للموقعة ٧٦
- ٤ — الحوادث ما بين أبريل ويوليه سنة ١٩١٧ — توزيع القوات الانجليزية — إتلاف سكة حديد العوجه — تولى الجنرال اللنبي القيادة بدل الجنرال موري ٨١
- تركيب قوات التجريدة المصرية للموقعة — مارس سنة ١٩١٧ ... ٨٥

## المرحلة الثانية — فلسطين

### الباب الرابع — موقعة غزه الثالثة :

- ١ — أساس الموقعة — الموقف الاستراتيجي العام — جيش يلدرم — الخطة الانجليزية ، التحضيرات والتمرين ، تحرك جيش يلدرم الى جبهة فلسطين ، قوة القوات المتقاتلة وأوضاعها ٨٩
- ٢ — موقعة بر السبع ٣١ أكتوبر سنة ١٩١٧ — دفاعات بر السبع — خطة الهجوم — هجوم الفيلق ٢٠ — عمل فيلق الصحراء الراكب — اقتحام اللواء الرابع من الفرسان الاسترالية الخفيفة ، تعليقات على الموقعة ... ١٠٨
- ٣ — كسر الخط التركي — هجوم الفيلق ٢١ على دفاعات غزة — القتال عند تل الخويلقة — الهجوم على مواقع الشريعة في ٦ نوفمبر ، انسحاب الأتراك ، تعليقات... ١١٨
- تركيب قوات التجريدة المصرية للموقعة ، أكتوبر سنة ١٩١٧ ... ١٣٠



## الباب الخامس — المطاردة في سهل فيليستيا وأخذ القدس :

- ١ — المطاردة في فيليستيا — بدء المطاردة — تقدم بطي — اقتحام الفرسان عند هوج — القتال في وادي حسي — التقدم الى محطة المواصلات — عملية المغار — احتلال يافا ... .. ١٣٤
- ٢ — المحاولة الأولى للاستيلاء على القدس — قرار التقدم في الحال على القدس ، الخطة ، فشل المحاولة الأولى ... .. ١٤٦
- ٣ — الاستيلاء على القدس — الهجمات التركية المضادة ، هجوم الفيلق ٢٠ ، سقوط القدس ، نتائج الحملة ... .. ١٥٢
- ٤ — شتاء سنة ١٩١٧ — ١٩١٨ — عبور نهر العوج ، الهجوم التركي المضاد على القدس ، تقدم الفيلق ٢٠ ... .. ١٥٨

### فـتـرة

## الباب السادس — ربيع سنة ١٩١٨ وخريفها :

- ١ — الموقف الاستراتيجي أول سنة ١٩١٨ — الاستيلاء على أريحا — التقدم إلى الخط العوجتين — الغارة الأولى شرق الأردن — إرسال القوات لفرنسا — الغارة الثانية شرق الأردن — إعادة تنظيم التجريدة المصرية — القتال في صيف سنة ١٩١٨ ... .. ١٦٢

### المرحلة الثالثة — سوريا

## الباب السابع — الهجوم العام النهائي :

- ١ — الخطة — أوضاع الأتراك وقوتهم — خطة الجنرال النبي — الدور الذي ستقوم به أجزاء الجيش المختلفة — التريبات لخدع الأتراك ... .. ١٨٠
- ٢ — وقائع المجيد — الهجوم الأول بالفرقة ٥٣ من الفيلق ٢٠ — هجوم الفيلق ٢١ — الاختراق — ركبة الفرسان — عملية الناصره — تقدم المشاة — هلاك الجيشين التركيين السابع والثامن ... .. ١٨٩
- تركيب قوات التجريدة المصرية للمعركة — سبتمبر سنة ١٩١٨ ... .. ٢٠٤

## ( ح )

صفحة

### الباب الثامن — المطاردة إلى دمشق وحلب :

- ١ — عمليات قوة تشيتود — التقدم إلى عمان — أسر قوة معان ... .. ٢٠٩
- ٢ — التقدم إلى دمشق — عملية سمخ — عمليات فرقة الفرسان الرابعة —  
عمليات جسر بنات يعقوب — الاستيلاء على دمشق ... .. ٢١١
- ٣ — التقدم إلى حلب — التقدم إلى بيروت — الاستيلاء على حلب — عقد الهدنة ٢١٨

## الختام

### الباب التاسع — الدروس المستفادة من الحملات :

- ١ — أهمية خفة الحركة — أعمال الفرسان الباهرة — ما يمكن أن تقوم به القوات  
الميكانيكية ، عناصر خفة الحركة ... .. ٢٢٢
- ٢ — دروس أخرى — الاستراتيجي والسياسة — المفاجأة — أهمية التدريب ٢٢٩

- الملحق ١ — الأسماء الرسمية للوقائع والاشتبهات بالحملات بمصر وسيناء وفلسطين  
وسوريا ... .. ٢٣٠
- الملحق ٢ — الكتب التي تبحث في الحملات ... .. ٢٤٠

( ط )

## الخرائط

نمرة	اسم	صفحة
١	مشرح العمليات ... ..	آخر الكتاب
٢	الدفاع عن قناة السويس سنة ١٩١٥ — سنة ١٩١٦ ... ..	٢٤
٣	وادي النيل والصحراء الغربية ، لبيان العمليات ضد السنوسي سنة ١٩١٥ — سنة ١٩١٧ ... ..	٣٣
٤	موقعة رمانه ٤ أغسطس سنة ١٩١٦ ... ..	٤٣
٥	بلاد العرب ... ..	٤٨
٦	صحراء سيناء ... ..	٥٦
٧	غزه ، لبيان الموقعة الأولى والثانية ... ..	٦٨
٨	فلسطين الجنوبية ... ..	آخر الكتاب
٩	موقعة بير السبع ... ..	١٠٨
١٠	المهجوم على غزه في ٢١ نوفمبر سنة ١٩١٧ ... ..	١٢٠
١١	هجوم الفياق ٢٠ في ٦ نوفمبر سنة ١٩١٧ ... ..	١٢٦
١٢	اقتحام اليومرى عند هوج في ٨ نوفمبر سنة ١٩١٧ ... ..	١٣٨
١٣	اقتحام اليومرى عند المنار ... ..	١٤٤
١٤	العمليات حول القدس من ١٨ نوفمبر — ٩ ديسمبر سنة ١٩١٧ ... ..	١٤٩
١٥	عبور نهر العوجة في ٢٠ و ٢١ ديسمبر سنة ١٩١٧ ... ..	١٥٨
١٦	وادي الأردن ... .. —	آخر الكتاب
١٧	فلسطين الشمالية وسوريا الجنوبية ... ..	آخر الكتاب
١٨	موقعة الشعرون — هجوم الفيلقين ٢٠ و ٢١ في ١٩ — ٢١ سبتمبر سنة ١٩١٨ ... ..	١٩١
١٩	الاستلاء على حيفا في ٢٣ سبتمبر سنة ١٩١٨ ... ..	٢٠٢
٢٠	الاستلاء على دمشق ... ..	٢١٥

( ٥ )

## جدول زمني لحملات التجربة المصرية وللحوادث

أوروبا	مصر وفلسطين
سنة	
—	٥ نوفمبر — اعلان الحرب على تركيا ... ..
—	١٨ ديسمبر — اعلان الحماية على مصر ... ..
سنة	
—	٣ فبراير — الهجوم التركي الأول على قناة السويس
—	—
—	—
٢٤ مايو — انضمت ايطاليا للحلفاء	—
—	—
—	—
—	—
—	٦ نوفمبر — تبدأ السنومى الحركات العدائية ...
—	—

(ك)

## التي وقعت بميادين أخرى وأثرت عليها

القوقاز	العراق	غليبول • سالونيك • بلاد العرب
١٩١٤		
—	٢٢ نوفمبر — احتل الانجليز البصرة	—
٢٨ ديسمبر — ٣ يناير — انهزام الهجوم التركي على القوقاز	—	—
١٩١٥		
—	—	—
—	—	١٨ مارس — محاولة البحرية المروية اللدردنيل عنوة
—	—	٢٥ أبريل — النزول براعند هيلز والانزاك
—	—	—
—	—	٥ أغسطس — النزول براعند سوفلا
سبتمبر — تولى الفراندوق نقولا القيادة	—	—
—	—	٥ أكتوبر — ابتداء حملة سالونيك
—	٢٢ نوفمبر — موقعة سيفون	—
—	—	٢٠ ديسمبر — الجلاء عن الانزاك وسوفلا

( ل )

(تابع) جدول زمني للحملات التجريدية المصرية وللحوادث

أوروبا	مصر وفلسطين
سنة	
—	—
—	٢٦ فبراير — عملية عجاجيا ... ..
—	١٩ مارس — تكوين التجريدة المصرية ... ..
—	٢٤ أبريل — عملية القطية ... ..
٤ يونيو — ابتداء هجوم بروسيلوف العام	—
١ يوليو — ابتداء الهجوم العام عند السوم	—
٢٧ أغسطس — دخول رومانيا الحرب	٤ أغسطس — موقعة رمانه ... ..
—	أكتوبر — نوفمبر — استعادة الواحات الغربية ...
٦ ديسمبر — سقوط بوخارست	٢٣ ديسمبر — عملية المغنبة ... ..
٧ ديسمبر — تولى المستر لويد جورج رئاسة الوزارة بعد المستر اسكويث	—
سنة	
—	١١ يناير — عملية رفح ... ..
١ فبراير — ابتداء حملة الغواصات العظيمة	٤ فبراير — احتلال واحة سيوه (نهاية الحملة على السنوسى)
٩ مارس — ابتداء الثورة الروسية	٢٦ مارس — موقعة غزة الأولى ... ..
٦ أبريل — دخول الولايات المتحدة الأمريكية الحرب	١٩ أبريل — موقعة غزة الثانية ... ..
١٦ أبريل — هجوم نيفل العام	—
—	٢٨ يونيو — تولى النبي القيادة ... ..
—	—
٢٤ أكتوبر — انهزام الايطاليين عند كابوريتو	٣١ أكتوبر — الاستيلاء على بير السج ... ..
—	٧ نوفمبر — سقوط غزة ... ..
—	١٤ نوفمبر — عملية محطة المرافلة ... ..
٩ ديسمبر — الهدنة في الجبهة الروسية	٩ ديسمبر — الاستيلاء على القدس ... ..
—	٢٠ ديسمبر — عبور نهر العوجة عنوة ... ..
—	٢٧ ديسمبر — الهجوم التركي المضاد على القدس ...

(٢)

التي وقعت بميادين أخرى وأثرت عليها

غليبولي • سالونيك • بلاد العرب	العراق	القوقاز
١٩١٦		
٨ يناير — الجلاء عن هيلز	—	—
—	—	١٦ فبراير — الاستيلاء على أرضروم
—	—	—
—	٢٩ أبريل — سلم تاويزند عند كوت	١٨ أبريل — الاستيلاء على طرابزون
٦ يونيو — ابتدأت ثورة العرب ضد الأتراك بالجزاز	—	—
—	—	٢٥ يوليو — الاستيلاء على أذربيجان
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
١٩١٧		
٢٢ يناير — دخول فيصل الوجه	—	—
—	٢٤ فبراير — استولى مود على كوت	—
—	١١ مارس — الاستيلاء على بغداد	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
٦ يوليو — استولى لورنس على العقبة	—	—
غارات على المواصلات التركية على طول سكة حديد الحجاز بين عمان والمدينة المنورة	—	فترة عطل واحتمال تدريجي بالجيوش الروسية في جبهة القوقاز
—	—	—
—	—	—

( ٢ )

(تابع) جدول زمنى لحملات التجريدة المصرية وللحوادث

أوروبا	مصر وفلسطين
سنة	
—	٢١ فبراير — الاستيلاء على أريجه... ..
٣ مارس — معاهدة برست ليتوفسك	٨-١١ مارس — التقدم الى خط الوادى ... ..
٢١ مارس — ابتداء الهجوم الألمانى العام بفرنسا	٢١ مارس — ٢ أبريل — الغارة الأولى شرق الأردن
—	٣٠ أبريل — ٤ مايو — الغارة الثانية شرق الأردن
—	—
—	١٤ يولييه — الهجوم التركى الألمان على أبو التلول...
—	—
—	١٩ سبتمبر — هجوم الفيلق ٢١ الحاسم واختراق الخط التركى
٢٩ سبتمبر — انكسار خط هنديرج انكسارا نهائيا	٢٣ سبتمبر — الاستيلاء على حيفا ... ..
—	٣٠ سبتمبر — الاستيلاء على دمشق ' ... ..
—	٨ أكتوبر — الاستيلاء على بيروت ... ..
—	٢٦ أكتوبر — الاستيلاء على حلب ... ..
—	٣١ أكتوبر — الهدنة مع تركيا... ..
١١ نوفمبر — الهدنة	—



(س)

التي وقعت بميادين أخرى وأثرت عليها

غليبولي • سالونيك • بلاد العرب	العراق •	القوقاز
١٩١٨		
	—	—
	—	—
	—	—
غارات على المواصلات التركية على طول سكة حديد الحجاز بين عمان والمدينة المنورة	—	١٤ أبريل — احتل الأتراك باطوم
	—	٢٦ أبريل — احتل الأتراك قارص
	—	—
	—	أغسطس — أخذت قوات دنسترفيل باكو
	—	—
١ سبتمبر — ١٨ سبتمبر — قطع العرب المواصلات حول درعا	—	—
٢٨ سبتمبر — طلبت بلغاريا الهدنة	—	—
—	—	—
—	—	—
—	٣٠ أكتوبر — سلم الجيش التركي السادس	—
—	—	—

الفرسان في المطاردة : موقعة مجيدو. ايلدشتان حول جناح الجيعة التركي

التقارب : تقارب هو سلسلة من التكتيكات مع الجيعة

عمل المهندسين في مرحلة التقدم : مددوا سيرة الجيعة بعد انصراف حتى خنزرة والمطار

... هاجموا يومياً ...  
مددوا الجيعة بالمدد - المطرقة تروم الجيعة

المراحل Marches : المراحل المطوية التي تغطي الفرسان في آخر

الفرسان بالترتيب بالترتيب من قبل - الجيعة - الجيعة - الجيعة

خفة الحركة Mobility : انقضاء الجيعة التركي

العمليات الليلية Night operations : الجيعة في الجيعة

مركز الجيعة (التقارب) : موقعة خنزرة بالترتيب والجيعة كانت الجيعة في الجيعة

يجب أن تكون الجيعة الجيعة بجانب الجيعة. لا فرق مركز

الجيعة للجيعة الجيعة

المطاردة Pursuit : موقعة مجيدو

تنظيم الإمدادات : مددوا الجيعة مع تقدم الجيعة

المطاردة Surprise : موقعة بزر السبع

## الحملات - والدروس المستفادة منها

### الحملات الحربية بفلسطين

#### افتتاحية

### الباب الأول

#### جوهر الحملات

- ١ - طبوغرافية مسرح الحرب : ارتباطات تاريخية - شبه جزيرة سيناء الهيئات الطبيعية في فلسطين وسوريا - الموانئ والسكك الحديدية والطرق بمسرح الحرب - المواصلات التركية - ميل الأهالي والاعتبارات السياسية .
- ٢ - علاقة الحملات بالحرب كلها - أغراض الحملات - تأثير القوى البحرية - ألمانيا وتركيا .
- ٣ - الجيش التركي - صفات الجندي التركي - تنظيم الجيش وقوته .

( انظر الخريطة رقم ١ )

#### ١ - طبوغرافية مسرح الحرب

دارت الحملات في سيناء وفلسطين وسوريا على طريق من أقدم الطرق العالمية وأعظمها ، وهو الطريق الرئيسى بين مهدى أقدم المدنات المعروفة وهما وادى النيل ووادى الدجلة والفرات ، وهو يتبدى من مصر ويمتد قرب البحر فوق صحراء سيناء الجرداء ثم يمر بسهولة "فلسطين" و "الشعرون" غرب قلاع يهوذا الصحيرية ،

ثم يقطع جبل الكرمل مارا فوق ممروا طئ الى سهل "ازدراثلون" أو النجيد ، ثم يمر بحرا الجليل صاعدا الهضبة التي تقع شرق نهر الأردن ، ثم يستمر الى دمشق لحلب حيث يتيسر السير مع وادي الفرات الى بغداد . وقد توالى على هذا الطريق سريان الحروب والتجارة والافكار ما بين أفريقيا وآسيا والعكس منذ فجر التاريخ . وقد أحسن العرب في تسميته "الدرب السلطاني" . ويذكرنا كل اسم على ذلك الطريق بذكريات عن بعض أشهر الزعماء أو أهم الأعمال ، فتقع عليه غزة وجبات مدينتا الفلسطينيين ، القوم الذين اختفوا من التاريخ بطريقة خفية كما دخلوه ، وشهدت "رمانة" (البليسيوم القديمة) وقائع عظمى بين الفرس والمصريين منذ ٢٥٠٠ سنة ، "وارسوف" تذكرنا بالقتال العنيف الذي وقع بهد الظهر بين ريكاردوس قلب الأسد وخصمه العظيم صلاح الدين ، وقصره سماها الحاكم العظيم هيرود باسم رئيسه أوغسطوس ، وعند عكا انسحب نابليون لأول مرة في حياته مخذولا ، ومدينتا دمشق وحلب كانتا من قديم الزمان مركزا لتجارة الشرق وقد خلدت مهارة صناع دمشق في النسيج وصنع الأسلحة والصباغة بأسماء بقيت للآن مستعملة كصفة ملازمة لهذه الصناعات<sup>(١)</sup>

يقع سهل ازدراثلون العظيم — محل ارماجدون التاريخية — في منتصف المسافة بين مصر وحلب ، وقد شهد الكثير من الحروب والمحاررين . ومن جبل طابور انقض الجلبية على الجموع المنهكة القوى التابعين للقائد سيسرا الضاريين بالوادي ذي المستنقعات فأبادوهم كما ينقض المحاربون الحديثون من قبائل الباتان على أي قول يعاني وسائل نقله . ومنذ أكثر من ٣٠٠٠ سنة هربت جماعة من القبائل غير النظاميين المعسكرين بالوادي وقد تملكهم الرعب الفجائي من رجال جديرون الثلاثمائة التامى النظام والتدريب الذين هاجموهم ليلا ، وهذه أول عملية حربية ليالية لدينا تفاصيل وافية عنها<sup>(٢)</sup> . وشمال ذلك الوادي بقليل شهد أحد أيام يوليو الشديد الحرارة موت الملكة الصليبية القصيرة الأجل عند ما هاجمت فرسان صلاح الدين تحت ستار من الدخان الذي أحدثته بحرق

(١) الدمنس والصلب الدمشقي . اشتقت كلمتها الإنجليزية من كلمة دمشق .

(٢) المبادئ الأساسية التي بنيت عليها — هي انتخاب رجال منظمين ، واستطلاع وتحضير دقيقان ، واستخدام التأثير المعنوي — مهمة لأي عملية ليالية في الوقت الحالي كما كانت وقتئذ

الحشائش المواجهة للصليبيين ، وبه أيضا طردت فرسان نابليون الأتراك حينما كان قوادهم يتطاحنون في عكا . وقد سار على هذا الطريق جميع عظماء الفاتحين من أشوريين ومصريين وفرس ومقدونيين ورومان وعرب ولذا فليس من المستغرب أن تشهد تلك الأرض أمهر الضربات في أعظم الانتصارات التي حصلت أثناء أعظم حروب التاريخ التي اشتركت فيها كل شعوب الامبراطورية البريطانية تقريبا . ولا معنى للاعتذار عن ذكر الحوادث القديمة السابق ذكرها باختصار عند تقديم مسرح الحرب هذا المسمى بحق محل تطاحن الأمم . ولولا أن مبادئ الحرب ليست ثابتة ، ومعنى ذلك أنه لدراستها لا بد من الرجوع إلى التجارب السابقة ، لما كانت هناك حاجة ملحة إلى كتب التاريخ . جغرافية الأرض تقرر سير الحروب عليها والعلم بالحملات السابقة يساعد على تفسير أثر هيئات الأرض الطبوغرافية الرئيسية في الاستراتيجي ولا شك في أن "اللهي" فاق غيره في دراسة جغرافية مسرح عملياته وتاريخها دراسة وافية . فقد كان يرجع يوما إلى الانجيل وكتاب جورج آدم أسميت "الجغرافية التاريخية للأرض المقدسة" ولم يكن الدافع له لمداومة التفكير في ماضي هذه البلاد مجرد رغبة طبيعية لاشباع عقلية واسعة الاطلاع وقاده القريحة إذ أنه كان يستنتج من هذه التأملات الكثير مما كان له عظيم القيمة عند وضع خطط عملياته .

وقوات التجريدة المصرية باتباعها ذلك الطريق من قناة السويس إلى حلب — مسافة تزيد عن ٥٠٠ ميل — تكون قد سارت في أراض ومناظر متنوعة ، فمن صحراء سيناء الجرداء إلى سهول فلسطين الحصبة وتلال يهوذا الصخرية ومنخفض وادي الأردن الخائق الحرارة وأخيرا مرتفعات سوريا الزراعية . وستوصف أهم الهيئات الطبيعية للمسرح وما لها من تأثير عسكري وصفا مختصرا في ثلاث أقسام : سيناء وفلسطين وسوريا . وسيأتي الوصف الشامل للمناطق التي وقعت بها العمليات الرئيسية في مناسبتها ، ومع ذلك فمن المهم أن تعلق بالذهن من الآن الاعتبار الجغرافية التي حددت الخطوط التي سارت عليها الحملة تحديدا عاما .

شبه جزيرة سيناء المثلثة الشكل طولها من الشمال للجنوب ٢٤٠ ميلا وقاعدتها من الشرق للغرب ١٢٠ ميلا هي إحدى أجزاء العالم القاحلة غير المأهولة ، ويمكن تقسيمها إلى مناطق ثلاث :



الشمالية — وتشمل السهل الساحلى عرضه ما بين ٥ أميال و ١٥ ميلا وتحده الكشبان الرملية غير الصالحة لسير العجلات والى يصعب السير عليها للمشاة والقوات الراكبة معا .

المنطقة الوسطى — هضبة حجرية جذباء يبلغ ارتفاعها ٣٠٠٠ قدم خالية من الطرق المرصوفة خصيصا للعجلات ولكن السير عليها أثبت وأسهل منه فى المنطقة الشمالية .

المنطقة الجنوبية — كتلة صخرية ذات جبال شديدة الانحدار يبلغ ارتفاع بعضها ١٠٠٠٠ قدم ويندر وجود المياه فيها على الدوام إلا عقب أمطار الشتاء عندما تمتلئ الخزانات القديمة . وهذه الخزانات من مخلفات المدنية السابقة . ولا يوجد فى شبه الجزيرة هذه أى مجرى تجرى فيه المياه دوما ولكن الوديان مثل وادى العريش —سمى فى الانجيل نهر مصر — ووادى أم خشيب (فى المنطقة الوسطى) تصبح مجارى واسعة تجرى فيها السيول زما قصيرا عقب الأمطار ، والمياه أقل وجودا فى المنطقة الجنوبية ، وهى متوفرة نسبيا ولو أنها مالحة قرب الشاطئ<sup>(١)</sup> حيث توجد الكثير من الواحات ذات النخيل ، وأهم الأماكن الآهلة بالسكان فى سيناء هى العريش التى تقع على مصب وادى العريش ونخل فى الجنوب . ويوجد فيما عداهما قليل من العرب الرحل ، وصيفها شديد الحرارة بينما تكثر التيارات الهوائية الشديدة البرودة شتاء وكذلك العواصف الرملية .

كان كثير من العسكريين ، مراعين قاعدة نابليون المعروفة الخاصة بحدود الممالك<sup>(٢)</sup> ، يعتبرون صحراء سيناء وقاية كافية لمصر ضد أى غارة من فلسطين ، ومع ذلك فقد اجتازتها جيوش جرارة مرات لا حصر لها كما يظهر من التاريخ العسكرى ، وقد جعلها حفر قناة السويس أصغر مما كانت بنحو ٥٠ ميلا . أعادت هيئة أركان الحرب بوزارة الحربية النظر فى موضوع حدود مصر الشرقية عقب

(١) يثر على المياه بالحفر إلى عمق يتراوح ما بين ١٢ و ١٨ بوصة .

(٢) "حدود الملكة اما أنهار عظيمة أو سلاسل جبال أو صحارى . والأخيرة أشد المواقع التى تعرقل سير الجيوش وتليها الجبال وأخيرا الأنهار العظيمة" (قواعد نابليون العسكرية) .  
 "وصحراء كهذه هى بلا نزاع أعظم الموانع التى تمضى حدود الإمبراطورية" (حملات مصر وسوريا من مذكرات نابليون التى أملت على الجنرال برتران) .

حادثة العقبة سنة ١٩٠٦ وقد انتهت إلى أن الصحراء لم تصبح مانعا يصعب على الجيوش الحديثة التغلب عليه وقدرت أن المياه لا تسمح إلا لقوة لا تزيد عن ٥٠٠٠ رجل و ٢٠٠٠ جمل بالسير إلى القناة ، وقد ظهر أن هذا التقدير أقل من الحقيقة ومع ذلك فقد ظهر بوضوح أن اجتياز سيناء كان مشروعا لا يمكن تحقيقه إلا بعد تحضيرات مطولة وتنظيم جدى .

اختلف امتداد الأراضى المسماة فلسطين باختلاف العصور ، وقد أطلق هذا الاسم هنا على الأراضى ما بين دان و بير السبع وبين البحر الأبيض المتوسط وسكة حديد الحجاز أى نفس المساحة التى تشغلها الآن أمانة شرق الأردن . وفلسطين الحالية المشمولة بالانتداب البريطانى مساحتها بسيطة . والمسافة بين دان "بانياس" و بئر السبع ١٥٠ ميلا وبين يافا على البحر ومعان على سكة حديد الحجاز ٧٥ ميلا ومع ذلك فهيئاتها الطبيعية الشهيرة تقسمها لأقسام تختلف عن بعضها اختلافا بينا فى التربة والطقس لدرجة جعلتها متفرقة وليست متحدة تحت حكم واحد إلا كولاية تابعة للمستعمرين كالرومان أو الأتراك . وأهم هيئاتها الطبيعية البارزة سلسلتان من الجبال يفصلهما أغرب شق على سطح الكرة الأرضية ثم الوادى الخصب الممتد من غرب الجبال للبحر . يتدرج انحدار جبل معاب ( وهو السلسلة الشرقية و يبلغ ارتفاعها نحو ٣٠٠٠ - ٣٥٠٠ قدم ) للصحراء الشرقية أما سفحه الغربى المجاور لوادى الأردن فشديد الانحدار . وتعتبر جبال يهوذا ( وهى السلسلة الغربية ) السلسلة الفقرية للبلاد . وهى شديدة الانحدار غربا عند الأردن بينما تنحدر تدريجيا للشرق حتى السهل الساحلى ويقع بين السلسلتين وادى الأردن وهو أوطأ من مستوى سطح الماء عند بحيرة هوله بسبعة أقدام بينما يبلغ ذلك الانخفاض ٦٨٠ قدما عند بحيرة طبرية التى تقع جنوب بحيرة هوله بعشرة أميال فقط ويزيد ذلك الانخفاض إلى ١٣٠٠ قدم عند البحر الميت وهو قبلى بحيرة طبرية بخمسة وستين ميلا فقط <sup>(١)</sup> وتقسم الأرض مرة أخرى بمنخفضين بحريان شرقا وغربا وأحد هذين المنخفضين كبير واضح والثانى أقل وضوحا ولو أنه يفصل بين أرضين تختلف طبيعة أرضهما اختلافا بينا . فالمنخفض الأول هو سهل اردرائيلون الممتد شرقا مع وادى اليرموق . والثانى هو الواقع بين السامرة ويهوذا ويمكن تحديده

(١) ويستمر هذا الانخفاض جنوبا حتى العقبة على البحر الأحمر ولكن هناك خط تقسم مياه بين العقبة والبحر الميت .

بخط يجرى من البحر للاردن متبعا نهر العوجة (بحرى يافا) ووديان دير بالوط والنمر والسامية ونهر آخر يسمى العوجة ويصب في الأردن شمال أريحا بثمانية أميال (أنظر خريطة ٨) وسيرى فيما بعد أنه كان الخط الذى رعى اليه الجنرال اللنبي وامتلكه بعد استيلائه على القدس واحتفظ به طيلة صيف سنة ١٩١٨ حتى التقدم النهائى .

وبعد ما سبق يمكن لاعتبارات عسكرية أن تقسم فلسطين لأقسام أخرى صغيرة كالآتى :

(١) السهل الساحلى وسهل ازدرائيلون .

(ب) تلال يهوذا .

(ج) وادى الاردن .

(د) شرق الاردن .

(١) السهول : فيليستيا ، والشعرون ، وازدرائيلون — هذه السهول كما سبق القول هى الطريق الطبيعى والتاريخى للجيوش الحرارة، ويوجد بها عند الشاطئ كثبان زملية عرضها يتراوح ما بين بضع مئات الياردات ونصف ميل وارتفاعها قد يبلغ ١٥٠ قدما فوق مستوى سطح البحر. وتلى هذه الكثبان أرض سهلة ممتدة لنحو ١٠ أميال أو ١٥ ميلا الى سفح تلال يهوذا بها تعاريج خفيفة ويقطعها كثير من الوديان الصغيرة ويوجد بها المزروعات من أبريل الى يونيه ، ولا يوجد بهذا الوادى فى فصل الخفاف ما يعيق التحركات العسكرية ما بين غزة والجليل سوى مجرى صغير هو العوجة الذى يجرى شمال غزة وسوى لسان التل الخارج عن السلسلة الأصلية الذى يفصل بين سهلى الشعرون وازدرائيلون وينتهى هذا اللسان عند جبل الكرمل قرب حيفا .

نهر العوجة السابق ذكره ونهر كيشون فى سهل ازدرائيلون هما تقريبا مجريا المياه الوحيدان اللذان تجرى فيهما المياه طول السنة . وتكفى مياه الآبار العميقة حاجة الأهالى العادية لكنها لاتسد حاجة الجيش دون إصلاح وآلات خاصة .



سهول فلسطين بوجه عام صحية ولو أن الاحتياطات الخاصة للوقاية من الملاريا يجب مراعاتها . وصيفها حار ولكن يمكن تحمله ومع ذلك فرياح الخماسين تضايق كثيرا وتسبب ظمأ لا يطاق .

أهم ظواهر الطقس انقسامه الى فصلي فصل الجفاف وفصل الأمطار . ويستمر فصل الأمطار بانتظام من نوفمبر الى مايو وتسقط أمطار قليلة في نهاية أكتوبر ومارس وأبريل . أما المدة من أبريل الى أكتوبر ففصل جفاف تام . وتنقلب مساحات متسعة من السهول في فصل المطر الى بحر من الطين وتصبح الطرق غير صالحة للسير في الغالب .

(ب) تلال يهوذا : وتشمل هضبة ضيقة متوسط ارتفاعها ٢٤٠٠ قدم (ارتفاع قممها ١٣٥٠٠ قدم تقريبا) ويخرج منها كثير من السنة التلال عمودية عليها ومتجهة شرقا وغربا ولذا يمكن تشبيهها بالسلسلة الشوكية للسمة . ويجعل اتجاه السنة التل هذه التي تقع بينها وديان عميقة تقدم القوات بجوار الهضبة نحو الشمال أو الجنوب من أشق العمليات وخاصة اذا صادف التقدم أية مقاومة . والقسم الشمالي لسلسلة الجبال هذه المسمى السامرة مكشوف وأخصب من غيره . والجو شتاء قد يستمر قارسا عدة أيام ورغم ذلك فقليل جدا من الأجواء ما هو أصح وأفضل من جو يهوذا ، وتسقط على القدس أمطار غزيرة في شهور فصل الأمطار الخمسة وتتسرب مياه الأمطار للخارج لقلة محلات تخزين المياه ولذا فامداد القوات الكبيرة بالمياه صيفا اذا كانت في الجبال من أعقد المسائل . ولم يكن في الجبال من الطرق الصالحة للعربات سنة ١٩١٤ الا طريقان أحدهما يسير من الشمال للجنوب مارا بالناصرية و نابلس والقدس والخليل ثم بير السبع . والثاني من الشرق للغرب مارا باريحه والقدس ويافا . وبالنسبة لأن طرق المواصلات محدودة ولأن طبيعة الأرض تساعد المدافع كثيرا فان عمليات الجيش المهاجم في تلال يهوذا لا بد وأن تكون بطيئة وهذا ما يسبب حصول الوقائع المهمة بالسهول .

(ج) وادي الأردن — بين التاريخ أن وادي الأردن والبحر الميت كانا عتبة كؤود في التحرك بين جبال يهوذا وجبال معاب وبالنهر عدة مخاضات

رغم سرعة تياره ووجود المستنقعات على شاطئيه ولا يزيد عرضه عن ٧٠ قدما أو ٨٠ ولذلك لا يعد النهر لذاته مانعا عظيما . ولكن شدة انحدار الجبلين عند الوادي وانعدام المواصلات ومظهره الخارجى الكرى وحرارته الشديدة كل ذلك حدد من اختلاط سكان هذين الجبلين وكذا القوات العسكرية . ومنذ دخول سيدنا موسى أرض الميعاد لم يذكر إلا القليل عن تحركات الجيوش ضد ( قلاع ) يهودا السابق وصفها . ومع ذلك فإن قوات الجنرال النبي جعلت الأتراك يعتقدون في سنة ١٩١٨ أن مجهودهم الأساسى سيكون عبر الأردن ( أى فى الجنب الشرقى منه ) وذلك بقيامهم بغارتين الى الشرق وبقائهم بالوادي طول الصيف الطويل متحملين الحرارة الاستوائية .

( د ) شرق الأردن — تسير فوق الهضبة الواقعة شرق نهر الأردن السكة الحديدية من دمشق للحجاز التى يتفرع منها عند مواصلة الدرع الخط الحديدى التركى الموصل لفلسطين ، وهذا ما اكسب شرق الأردن أهمية عسكرية عظمى مدة الحملات . وكانت السكة الحديدية وكل شرق الأردن أيضا معرضا للغارات من الصحراء وهذه الغارات كما فهم الأتراك فيما بعد كانت نوعا من الهجوم ليس من السهل القيام بضده .

أما الارض المسماة سوريا هنا فهى الواقعة بين البحر الأبيض المتوسط والصحراء وما بين حلب فى الشمال والجليل فى الجنوب<sup>(١)</sup> وتمتد سلسلات الجبال السابق وصفهما الى سوريا أيضا . وعلى ذلك تمتد جبال يهودا مع زيادة فى الارتفاع بمخاء الشاطئ حتى جبال طوروس ويسمى قسمها الجنوبى جبال لبنان . والسهل بين الجبال والبحر فى سوريا ضيق جدا ، أما امتدادا جبال معاب فى سوريا فيسمى جبال هرمون ولبنان الصغير ، وبين لبنان ولبنان الصغير يقع السهل الخصب المسمى البقاع الذى يعتبر من الوجهة الجيولوجية مبدأ الشق الذى به نهر الأردن . وينحدر جبل هرمون من الجهة الجنوبية الى هضبة حوران التى تنتج محصولا كبيرا من القمح ، ويقع شرقها جبل الدروز موطن شعب غريب دائم الاضطراب ، وحول حمص شمال لبنان الصغير تنحدر الجبال الشرقية لهضبة متسعة ممتدة شمالا بشرق حتى

(١) تشمل سوريا فى الحقيقة فلسطين أيضا .

الفرات ، والأرض بين حمص وحلب مسطحة مستوية ، وسوريا أكثر خصبا من فلسطين وتروىها جملة مجارى مياه متسعة ولذلك تقل كثيرا صعوبة تزويد قوة كبيرة بالمياه ، وجوها مشابه لجو فلسطين .

ما سبق هو وصف جغرافى مختصر لمسرح الحرب وأكثر ما يستلفت نظر قائد الجيش الغازى الذى درس طبيعة الأرض التى سيسير فيها هو الاختلاف البين فى طبيعة الأراضى والجو والصعوبات الحديدية من جهة المياه وما يحتمل أن تسببه الأمطار من التأثير فى العمليات الحربية وأخيرا فى سنة ١٩١٥ وسنة ١٩١٦ الافتقار إلى الخرائط الجيدة (١) أضف الى ذلك الاعتبار الحيوى لأى قائد جيش عظيم وهو كفاية وسائل المواصلات البحرية والبرية والحديدية أو عدم كفايتها لتحمل التحركات التى سيقوم بها وسيأتى ذكر ذلك الموضوع فى الصفحات التالية .

( ١ ) المواصلات البحرية — بنجات الطبيعة بالموانئ على سوريا وفلسطين ،

ففى الأولى الاسكندرونة وبيروت وكتناهما غير وافية ، ورغم أن مرسى حيفا متوسط إلا أنه عديم التسهيلات ، ويمتد الشاطئ من جنوب حيفا لمصر على خط مستقيم خال من التعاريج التى توجد أجوانا تصالح ملاجئ للسفن الحربية . ويافا — وهى الوحيدة التى يجوز أن تسمى ميناء — لا تزيد عن كونها مرسى مكشوف من الخطر التزول به برا . وقد حصلت محاولات كثيرة لبناء موانئ بفلسطين ولكنها باءت بالفشل كلها ، ولذا فالشاطئ كما قال أدام سميث مملوء بحطام الموانئ .

وتبعاً لذلك لم تنجح للان مهاجمة فلسطين من البحر . وتيار البحر الشديد وأمواجه التى تيكسر دوما على الشاطئ . تجعل نزول الجنود أو لمؤن للبر مسألة صعبة وعرضة للتعطيل عدة مرات قد تطول الواحدة منها الى بضعة أيام ، وقد عرقل ذلك تموين الجيش فى هذه الحملات لدرجة عظيمة .

(ب) السكك الحديدية التى كانت بفلسطين وسوريا عند نشوب الحرب مدينة بالحدول التالى من الشمال للجنوب .

(١) : حسن الخرائط الموجودة وقتئذ كانت خريطة رسمها اللورد تشرن سنة ١٨٧٨ وهو ملازم بالمهندسين وكانت جيدة لخدمها ولكن التفاصيل لم تكن دوما مضبوطة ضبطا كافيا للاغراض التكتيكية .

و يلاحظ أنها ذات ثلاث اتساعات مختلفة ، ومع ذلك فقد كان الخط مستمرا من حلب الى العقولة مع تغيير في الاتساع عند الرياق .

(ج) الطرق — كانت الطرق المذكورة بفلسطين وسوريا قليلة ولكن الدروب كانت تصلح في فصل الجفاف لسير العربات ومنها عربات الحملة الميكانيكية الثقيلة أما فصل الأمطار فكان يعرقل التحركات وخاصة تحركات الحملة الميكانيكية ، ومن المناسب هنا أن نذكر المواصلات التركية لجهة فلسطين إذ كان يتوقف عليها مستقبل الحملات لدرجة كبيرة وكانت هذه المواصلات معقدة كل التعقيد ومن الصعب جدا تنظيمها ولم تكن إلا موطن ضعف في الأتراك .

الطول بالميل	الاتساع	السكة الحديدية
٢٠٠	العادي	١ — المسامية (شمال حلب مباشرة — مواصلة سكة حديد بغداد — ) حلب ، حمص ، الرياق ... ..
٤٠	»	٢ — حمص — طرابلس ... ..
١٥٠	١,٠٥ مترا	٣ — بيروت — الرياق — دمشق — مزريب ...
٨٥٠	(٣,٥ قدم)	٤ — دمشق — درعا — عمان — معان — المدينة (سكة حديد الحجاز) ... ..
١٠٠	»	٥ — درعا — مزريب — وادي اليرموق — عقولة (فرع من سكة حديد الحجاز) ... ..
٢٥	»	٦ — عقولة — سيله (فرع من سكة حديد الحجاز جاري إنشاؤه الى نابلس ... ..
٤٥	١,٠٠	٧ — يافا — القدس ... ..

تبتدئ سكة حديد بغداد من حيدر باشا (تجاه الآستانة على الشاطئ الاسيوى للبحر) وكانت القاعدة الأصلية للقوات التركية بفلسطين والعراق . وكان الخط الحديدي المفرد بالاتساع العادي من حيدر باشا لمواصلة المسامية — شمال حلب — يغذى مسرحي القتال . وكان الخط سنة ١٩١٤ غير تام عند موضعين . ولم تكن



النفق قد تمت في جبال طورس ( عند بوظانتى خان شمال أطنه ) ولا في جبال عمانوس (شمال غرب حلب) ولذا استلزم الأمر نقل كل شيء — رجال ومهمات — بالبر عبر تلك الجبال ، وكانت حالة الطرق في الشتاء وخاصة فوق جبال أمانوس تسبب تعطيلاً مستمرا . وأخير حفرت النفق باتساع يسمح بسير سكة حديد ضيقة ولكن نفق طورس لم يتم استعماله للسكة بالاتساع العادى إلا قبل الهدنة بوقت قصير في نوفمبر سنة ١٩١٨<sup>(١)</sup> من ذلك يرى أن الشحنة كانت تشحن وتفرغ أربع مرات ما بين حيدر باشا وحلب وحجزت حمالات حيوانية ومكانية كبيرة وقيمة للنقل عبر الجبلين .

أما الجزء الثانى من حلب للرياق فكان مستقيماً بلا متاعب سوى النقص المستديم في الوقود والعربات . وعند الرياق يستلزم اختلاف اتساع السكة الحديدية أن تفرغ الشحنة مرة خامسة ، وكان بين الرياق والقدس ودرعا ( الى هنا كانت تحمل مؤنة القوات التركية في الحجاز على نفس الخط ) الخط المفرد الضيق ( اتساعه متر ) الذى كان موجوداً قبل الحرب والذى كان يسير الى قرب نابلس . كانت السكة الحديدية بين درعا وعفولة تسير فوق عدة كبارى ونفق مهمة بوادى اليرموق وهذا ما جعلها معرضة لخطر الغارات أو النسف . وعند إعلان الحرب خطا الأتراك خطوات سريعة لمدّها الى حدود فلسطين مستخدمين مسنر باشا مهندس سكة حديد الحجاز ، مارة بطلكرم وامتداد السهل الساحلى الى اللد بعيدة عن البحر قدر الإمكان لتجنب أى غارات تقوم بها جماعات تنزل بالبر . ومن اللد استخدم الطريق الحديدى ما بين يافا والقدس ( مع تغيير بسيط فى اتساعه ) إلى محطة المواصلات ومن هذه إلى بير السبع ، وقد وصاتها السكة الحديدية فى أكتوبر سنة ١٩١٥ ، وقد استغنى عن الخط الحديدى بين يافا واللد لأخذ فلنكاته والأدوات الأخرى لمد هذا الخط الحديدى . كما استغنى عن سكة حديد بيروت بين دمشق ومزريب . وفى سنة ١٩١٥ — ١٩١٦ عند ما حاول الأتراك الوصول للقناة مدوا الخط من بير السبع إلى العوجه على حدود سيناء . وفى سنة ١٩١٧ مدوا فرعاً من محطة المواصلات جنوباً إلى غزة .

(١) اشتغل بعض الانجليز الذين أسروا في كوت في هذه النفق ويقال أنهم كانوا يتلفون بكل رسالة ممكنة الطائرات الألمانية التى كانت تمر بهم في طريقها لفلسطين .

علاوة على طول خط المواصلات هذا ( ١٧٥ ميلا من حيدر باشا إلى غزة وبيرو السبع ) ورغم الشحنات الخمسة كانت قلة الوقود والعربات مصدر متاعب مستمرة . ولم تكن هناك ورش بالمعنى المفهوم ، ولذا لم تتمش حركة إصلاح القطارات والعربات مع الحاجة إليها ، وقد منع الحصار البحري الذي وضع بعد بدء الحرب بزمان قصير استيراد الفحم منعا باتا ، ولذا اضطر الأتراك لاستعمال الخشب بدله مع ما بينهما من فرق في القوة وحتى الخشب كان يصعب الحصول عليه أحيانا . ومما ضاعف ارتباك المواصلات التركية عدم كفاءة الأتراك والفساد الذي كان متفشيا والذي عجزت عن إصلاحه هيئة أركان الحرب الألمانية . وترتب على ذلك أن الإمدادات التي ترسل من الأستانة كانت لا تصل الميدان إلا بعد شهر على الأقل وستة أسابيع ، وعند ما كانت السكة الحديدية مزدحمة كانت تسير برا من الرياق إلى جنوب فلسطين أي مسافة ٢٥٠ ميلا .

بقيت مسألتان كان لهما بعض التأثير على العمليات لا بد من ذكرهما هنا واولهما لا يمتان بصلة للجغرافيا .

الأولى — شعور أهالي مصر وسيناء وفلسطين وسوريا نحو القوتين المتحاربتين أما عن مصر فيكفي أن نقول إن الأتراك بالغوا في اعتقادهم إحتمال قيام المصريين على الإنجليز للعودة إلى سيادة تركيا ، وبوجه عام كان المصريون عامة لا يبالون بالحرب بقدر ما في استطاعتهم . أما البدو من سكان سيناء فكان لا يهمهم إلا اكتساب المنفعة بالخدمة كأدلاء أو جواسيس لأقرب فرد يستخدمهم أو لمن يدفع أجرا أعلى أو بالسلب متى سمحت لهم الفرصة . أما سكان سوريا وفلسطين فرغم بقائهم تحت الحكم التركي زمنا طويلا إلا أنهم ما كانوا يميلون للأتراك إلا إذا استثنينا البعض مثل الجاليات الألمانية بفلسطين . ولا شك أن شعور الأهالي كان في أواخر الحرب في جانب الإنجليز الفاتحين . أما أهالي الحجاز وكثير من قبائل صحراء العرب فقد أعلنوا صراحة انضمامهم للحلفاء كإستراتيجية بعد .

والثانية — الأهمية التي قدرتها حكومات الحلفاء لبعض الاعتبارات السياسية المحضة . وليس هنا محل مناقشة المواثيق المختلفة — التي تكاد تتعارض مع بعضها — والتي ارتبطت بها الحكومة الانجليزية مع العرب ( المعاهدة مع الملك حسين ) ومع الفرنسيين ( اتفاق سيكس — بيكو ) ثم مع العالم اليهودي ( وعد

بالفور) فوجود هذه المواثيق الثلاثة ومطالب فرنسا التقليدية بامتيازها في سوريا وأهمية القدس كبلد مقدس عند الأديان الثلاثة كان لكل ذلك قيمته ، الشيء الذي زاد من قلق القائد العام وهمومه .

## ٢ — علاقة الحملات بالحرب بوجه عام

غالبا ما توصف حملات التجريدة المصرية بأنها عرض ثانوي . فاذا قصد من ذلك التعبير ان الحملات كانت خططها توضع وتنفذ مستقلة عن سير الحوادث في الميدان الرئيسي بأوروبا أو في الميادين الأخرى فان ذلك الوصف مخالف للواقع وللبرهنة على ذلك بطريقة تصورية نعتبر خطوط قتال القوات البريطانية والحلفاء خطا واحدا ممتدا في بلجيكا وفرنسا وإيطاليا والبلقان والبحر الأبيض المتوسط وحدود مصر الشرقية وبلاد العرب والعراق إلى حدود الهند أيضا . وتعتبر الحرب كلها موقعة واحدة مستمرة سارت طبقا للبادئ المذكورة بقوانين خدمة الميدان التي كان معمولا بها قبل الحرب . فاذا اعتبرنا أن الموقعة دامت سنوات بدلا من أيام وانها وقعت على مئات الأميال لا على آلاف الياردات فموقعة كبيرة كهذه كما جاء بقوانين خدمة الميدان تتركب عادة من ثلاثة مراحل : الأولى وبها تتصادم القوات الأمامية وتحت وقايتها يضع القواد خططهم وينفذونها بينما تظهر جيوشهم كل باسمها . وهنا يصبح اعتبار الجيش البريطاني العامل — انجليزيا كان أو هنديا — المقدمة التي حمت الأمة البريطانية حتى أظهرت للعالم قوتها الحربية ، وقد استغرقت هذه العملية السنتين الأولى من الحرب تقريبا . أما المرحلة الثانية وهي التي دخلت فيها القوات الرئيسية الموقعة فكانت تشمل الكفاح لاكتساب التفوق في النيران ولإرغام العدو على استنفاد احتياطيته تحضيرا للهجوم النهائي ويمكن القول أن هذه المرحلة استمرت في النصف الأخير من سنة ١٩١٦ وكل سنة ١٩١٧ ، أما المرحلة الثالثة فكانت تشمل الهجوم النهائي الحاسم أو الهجوم المضاد واستغلال النجاح بمجرد أن تنكسر خطوط العدو وهذه المرحلة استغرقت طوال سنة ١٩١٨

ومن الجائز أن المراحل السابقة لم تكن مقصودة إلا أن نظرة إلى الحرب تجعلنا نظن أن ماسبق هو ما كان يدور في خلد المسؤولين عن الأستراتيجية بوجه عام في الامبراطورية البريطانية ، وقد تساعدنا هذه الصورة على فهم الآراء الاستراتيجية

التي كانت تبني عليها أوامر مجلس الحرب في لندن والتي كانت أساس حملات انتجريدة المصرية . وقد تمت الحملات فعلا في ثلاثة مراحل — سيناء وفلسطين وسوريا — مماثلة بوجه عام لمراحل الموقعة الثلاثة التي سبق الكلام عنها .

وقد كان المقصد الأساسي من احتفاظ بريطانيا بقوات بمصر بسيطا محدودا وهو إيجاد قوة تحرس خط المواصلات الرئيسى العظيم الأهمية . وسيظهر فيما بعد مآدعها إلى اتباع سياسة هجومية . ومع ذلك يصبح ذكر اجمالى العوامل الثلاثة التي دعت إلى ذلك . فالعامل الأول هو أن مشروع الدفاع عن قناة السويس بوضع قوات على طول امتدادها البالغ مائة ميل كان بلا شك اسراف فى القوات وقد وجد أن التقدم لحدود فلسطين الجنوبية أفضل وسائل الدفاع وأكثرها اقتصادا، وثانيها أن الحوادث التي وقعت في الميادين الأخرى كان لها تأثير على الاستراتيجية في ميدان فلسطين واستوجبت اتباع سياسة هجومية، وثالثها ان لبعض الاعتبارات التي كانت سياسية أكثر منها استراتيجية — تأثير عظيم في بعض الأوقات .

قد يقال أنه إذا أصبح القيام بعمل هجومى ضد الجيوش التركية في سوريا وفلسطين ضروريا فإن القوة البحرية كانت وسيلة أكثر قوة وسرعة عن الحملة البرية الطويلة التي أرسلت . ومن النظرة الأولى قد يكون من المستغرب أن أقوى دولة بحرية في التاريخ ترسل قواتها من مصر إلى حلب سائرة ٥٠٠ ميلا بينما غرضها لا يبعد عن البحر إلا ٧٥ ميلا . ولكن الأسباب لا تخفى ، فحلب لم تصبح غرضا إلا أخيرا أعنى في المراحل الأخيرة من الحرب . فعند ما سارت القوات لأول مرة من قناة السويس كان غرضها الاحتفاظ بالسيطرة على صحراء سيناء .

أما تطور واجبها وتكليفها بتوجيه ضربه حاسمة ضد الامبراطورية العثمانية فكان عملية تدريجية . أضف إلى ذلك أن توجيه القوة البحرية والعسكرية في مسرح الحرب كان يحدده عدة عوامل . فقلة الموانى وانعدام السلامة في إنزال قوات لشواطئ فلسطين وسوريا قد سبق الكلام عنهما . وعلى كل فان نمو الجيوش الحديثة وضخامة بعض مهماتها الضرورية التي لا غنى عنها كالمدافع الثقيلة واللواريات يحددان من مدى صلاحية عمليات إنزال الجنود للبر إلا كتمهيد لا متلاك ميناء تامة التجهيز والصلاحية لتستعمل كقاعدة . أضف إلى ذلك أن الغواصات كانت وقتئذ خطرا عظيما حقيقيا في البحر الأبيض المتوسط



وكان التغلب عليها في ذلك البحر أصعب منه في بحار بريطانيا. ويعلم الجمع أن بريطانيا عند بدء الحرب حاولت استعمال قوتها البحرية ضد تركيا فقد أرادت أن تضربها ضربة قاضية في أوائل الحرب. اختراق الدردنيل عنوة ولم يشجع فشلها في ذلك على القيام بعمليات إنزال جنود للبر في جهات أخرى، ومع ذلك فقد كانت سيطرتها على البحار عاملا مهما في حملات فلسطين. فعلاوة على المساعدة المادية التي قدمتها السفن الحربية في الوقائع التي وقعت قرب الشواطئ داخل مرمى مدافعها، وعلى الكميات الهائلة من التعيينات الضخمة التي أنزلتها سفن الخازن للبر أثناء مراحل التقدم المختلفة، فإن التأثير المعنوي للقوة البحرية كان هظيم القيمة. فقد اضطرت تركيا للاحتفاظ بعدد عظيم من وحداتها ومدافعها البعيدة المرمى للدفاع عن شواطئها، وأرغمتها على مد السكة الحديدية في جنوب فلسطين فوق أرض أصعب وأبعد عن البحر. وساعدت الجنرال اللنبي في واقعة غزة الثالثة على خديعة الأتراك في اتجاه الهجوم الانجليزي. ولا ينسى أن البحرية الانجليزية هي التي كثيرا ما قدمت المساعدات المناسبة وبثت الطمأنينة في عرب الحجاز النافرين. وأخيرا يلاحظ أن المواصلات البحرية بين إنجلترا والهند رغما عن طولها كانت أفضل من وجهة الاقتصاد في الوقت من الخطوط الضيقة لمواصلات تركيا الحديدية بين الاستانة والحبشة.

لتسكلم الآن عن تركيا. ارتبطت تركيا فعلا مع ألمانيا بمعاهدة قبل أن تطلق طلقة واحدة بأوربا وكانت إنجلترا تجهل ذلك. وأمضت تركيا الأشهر الثلاثة التي كانت فيها محايدة اسميا — من أغسطس سنة ١٩١٤ إلى نوفمبر — في الاستعداد انتظارا لإشارة من ألمانيا (١) ولم تعلن للآن بنود الميثاق ولكن لا شك أن تركيا وعدت بتوسيع ممتلكاتها بضم بعض ولايات القوقاز التابعة لروسيا وربما أزر بيجان أيضا التابعة لإيران المملكة الضعيفة السيئة الحظ. ومن الجائز أنها شجعت على أن تأمل في استعادة سيادتها على مصر ولو أنه ليس من المعقول أن ترضى ألمانيا بأفلات الرقابة الفعلية عليها من يدها. ولا شك في أن ألمانيا كانت تؤكد للغامرين الذين كان يسيدهم السلطة في تركيا — أنور وطلعت وجمال — أنهم قادمون على شيء لا شك في نجاحه وإلا فلا جدال في أن السياسة التركية كانت خرقاء، فإن مكسبها

(١) أنظر الباب ١٧ من الطبعة المنقحة لكتاب الأزمة الدالية تأليف ونستون شرشل.

ضئيل وخسارتها عظيمة<sup>(١)</sup>. وكانت مآلتها ومخازنها العسكرية واحتياطها في الرجال قد انضب معينه بسبب الحروب العديدة المتعاقبة وكذا كانت تعتمد كل الاعتماد على ألمانيا في المال والمؤونة وكان الثمن الذي دفعته هو خضوعها لما تمليه عليها الاستراتيجية الألمانية وخضوعها لحسد عظيم للرقابة الألمانية على إدارة جيوشها وتوجيهها ، ولذا فلم تكن الشركة بينهما شركة مرضية وقد تألم الأتراك من التدخل الألماني الذي كثيرا ما كان خاليا من الذوق وبسبب مقاومتهم السلبية ضاعت عبثا مجهودات الألمان لاحتلال النظام محل الارتباك ، وكان غضب الألمان عظيما لقلّة كفاءة حلفائهم وعدم ميلهم للتغيير. وقد كانت أغراض الاثنين الاستراتيجية متباينة من أول الأمر. فاذا استثنينا القتال في غليبولي القصير الأجل فإن الأتراك كانوا يقاتلون دواما في ميادين ثلاثة، في القوقاز ضد روسيا وفي فلسطين والعراق ضد الانجليز. وكان القوقاز في نظرهم أهم الثلاثة لقربه من الأناضول قلب إمبراطوريتهم النابض وكانت تركيا تميل الى التوسع الاستعماري في القوقاز عن غيره. أما ألمانيا فلم يكن يهمها مجهود تركيا ضد روسيا لقلّة الفائدة التي تعود منه على دول الوسط في قتالهم الأساسي. وحاول الألمان كثيرا تحويل ضغط القوات التركية الأساسي إلى أغراض أخرى ، ففي أواخر سنة ١٩١٦ كانت نخبة الجيش التركي تقاتل من أجل ألمانيا في أوروبا ضد روسيا ورومانيا بينما أهملت ميادين آسيا، ومن ذلك يرى أن الاحتكاك بينهما كان دائما. وكان أمل الألمان أن يستفيدوا من حلفائهم الأتراك في شيئين مهمين قد يكونان قفل الدردنيل لفصل روسيا عن حلفائها وإرباك بريطانيا التي تحكم الكثير من المسلمين بإعلان الرئيس الديني للإسلام العداء لها. ولكن الجهاد الذي أعلن في نوفمبر سنة ١٩١٤ كان قليل الفائدة واتخذت بريطانيا الوسائل الضرورية لمقاومة الدعاية الألمانية في بلادها الإسلامية.

(١) لا يجب أخذ كلام التركي قضية مسلمة فقد ذكر أحد سفراء بريطانيا في تركيا الآتي :

” إذا أردت أن تعلم ما يحتمل أن يفعله الموظف التركي فقدر أولا ما الذي يعود عليه بفائدة. ثم ما الذي يفعله أي رجل آخر لو كان محله وأخيرا ما الذي يتوقع من كل فرد أنه يفعله. وبعد أن تتحقق من كل ذلك يكون لديك الشيء الكثير الذي يمكنك أن تتأكد من أنه لن يفعل أي شيء من الأشياء الثلاثة السابقة .“

لو تدمرت لتركيا مواصلات متوسطة الجوده فان موقعها الجغرافي كان يكسبها ميزة المواصلات الداخلية بين ميادينها الاسويه الثلاثة ولكن المواصلات كما سبق القول كانت رديئة كل الرداءه وغير كافية وكانت مواصلاتها للميدانين الاسويين الآخرين اردأ من مواصلاتها مع فلسطين وقد سبق وصف ضعف المواصلات التركية إلى الجهة الفلسطينية ، وقد عجز التنظيم الأتاني نفسه عن إزالة هذه العقبة .

ملاحظة — الظاهر أن الأتراك قد احتجزوا أمامهم من قوات أعدائهم أكثر مما كان لهم من قوات بهذه الميادين وبذلك أفادوا ألمانيا كخليفة لها فائدة عظيمة من هذه الناحية ، وللارقام خطورتها ، والجدول الآتي بعد هو بيان تقريبي لعدد البنادق وهو يعطى فكرة عن قوة الحلفاء والأتراك النسبية في الميادين الأساسية في أواخر الحرب :

أغسطس سنة ١٩١٨		أغسطس سنة ١٩١٧		
الحلفاء	الأتراك	الحلفاء	الأتراك	
١٦٠٠٠٠	٥٦٠٠٠	١٣٢٠٠٠	٦٤٠٠٠	القوقاز ... ..
(قيمتهم الفعلية ضئيلة جدا)				
١٠٠٠٠٠	٣٦٠٠٠	٩٦٠٠٠	٣٦٠٠٠	فلسطين .. ...
١٠٠٠٠٠	٢٢٠٠٠	٨٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	العراق ... ..

### ( ٣ ) الجيش التركي

كانت الأمبرطورية سنة ١٩١٤ مركبة من شعوب واديان مختلفة فكان فيها التركي والعربي والأرمني والكردى والسورى وغيرهم . وكان تركى الأناضول عماد الأمبراطورية فهو جندى شجاع خشن ذو مقدرة فائقة وجلد عظيم على تحمل المتاعب والحرمان وقد ورث الميل للحروب والشجاعة الفائقة في القتال . وكانت هذه كلها ولا تزال أرقى الفضائل العسكرية ، ولكن الحروب الحديثة تتطلب علاوة على ما سبق المهارة الفنية في استعمال الأسلحة والمهمات المعقدة والقوة المعنوية

الدائمة التي ما هي إلا وليدة التربية الراقية وقد كان الفلاح التركي الأمي الجاهل محروما من كل هذه الصفات فكثير من الضباط كان يقرأ ويكتب بصعوبة . أضف الى ذلك أن المهمات الفنية التي كان الجيش مجهزا بها كانت كلها قديمة كل القدم .

أظهرت حروب البلقان مع بلغاريا والصرب سنة ١٩١٢ النقائص العديدة الموجودة في الادارة العسكرية التركية ، وكبدتهم هذه الحرب خسائر فادحة كانت من نصيب أكثر سكانها عسكرية . وبعد هذه الهزيمة بلحات للمرة الثانية لألمانيا طالبة مساعدتها في جعل وسائلها العسكرية عصرية حديثة . وأجاب الألمان الذين سبق لهم أن أمدوا الجيش التركي بمدرين كثيرين هذا الطاب وأرسلوا في أواخر سنة ١٩١٣ الجنرال ليمان فون ساندرس على رأس بعثة عسكرية مكونة من ٧٠ ضابطا ألمانيا ، ولم يتوفر للبعثة الوقت الكافي لإحداث أى تغيير واضح حتى إعلان الحرب الأوروبية<sup>(١)</sup>

في أغسطس سنة ١٩١٤ كان الجيش التركي مكونا من ٣٦ فرقة كلها دون المرتب وقد أنشئت ٣٤ فرقة أخرى<sup>(٢)</sup> أثناء الحرب لأن الخسائر الجمة كثيرا ما كانت تسبب حل بعض الوحدات ، فلم يوجد بالميدان في أى وقت من الأوقات أكثر من ٣٤ فرقة . وكانت الفرقة عادة مكونة من ٣ الايات ( كل من ٣ أورط وجماعة مدافع ما كينة ) وأورطة بنادق ومن ٢٤ مدفع ميدان الى ٣٦ والخدمات ( الأسلحة ) الأخرى الضرورية . وكانت قوة الفرقة في الواقع مختلفة اختلافا عظيما . والفيلق التركي يتركب من فرقتين أو ثلاثة ، وكان النقص عظيما خطيرا في المدفعية الثقيلة والوحدات الفنية والحملات والتموين وأفراد الخدمة الطبية ومهماتهم . ولم يكن هناك قوة جوية فعالة . حاول الألمان إصلاح هذا النقص ولكن صعوبة المواصلات حتى انضمام بلغاريا لدول الوسط وحتى اكتساح الصرب عرقلت وصول المؤونة الى تركيا . وكانت ألمانيا نفسها في حاجة ملحة الى هذه المؤونة أيضا ، ومع ذلك ففي نهاية الأمر كانت قد أمدت تركيا بالمهمات وبمعظم الأفراد

(١) لم تكن علاقات ليمان فون ساندرس طيبة تماما مع أنور العنيد المغرور الذي كان يجاهر مشورته عادة ولم يكن ليمان فون ساندرس نفسه سياسيا فقد كان دائم الشجار لا مع السلطات التركية وحدها بل ومع الموظفين الألمان في الآستانة .

(٢) كونت بعض هذه الفرق ( فرق القوقاز ) بادمج بعض الفرق التي كانت موجودة وقتئذ .



اللازمين للسلاح الجوى والأشارة والحملات الميكانيكية والأسلحة الفنية الأخرى وأمدتها أيضا ببعض الأورط المشاة وساعدتها النمسا بقليل من المدفعية الثقيلة وأفراد الخدمة الطبية . وقد كان الألمان يرمون كلما طال أمد الحرب الى وضع أيديهم على وظائف أركان الحرب الرئيسية بالجيش التركي والى تولى ادارة السكك الحديدية . وقد سببت مطالبتهم بهذين احتكاكا عظيما وخاصة لأن أغلب الألمان كانوا لا يراعون واجبات اللياقة ويصعب احتمالهم . وفي الوقت الذى كان الألمان يصرون فيه على أن يرسلوا لوحداتهم الكثير من التعيينات والملابس ووسائل الراحة مهما كانت خطوط المواصلات مزدحمة كانت الوحدات التركية تنقصها فى أغلب الأوقات هذه المأكولات واللوازم الأخرى ، وكان هذا التباين كبيرا لدرجة سببت التملل . علاوة على ذلك فالألمان رغم كفاءتهم فاتهم أن يقتدروا حق التقدير خاصيات ووسائل حلفائهم العسكرية ، فكثيرا ما أمروا بهجوم مضاد أو أو بتحركات أخرى تستلزم عملا سريعا ومناورات دقيقة يجهلها الأتراك كان مآلها الفشل وترتب عليها تبادل الاتهامات . ومجمل القول فان كل ما سبق عمل على اتلاف الاداة العسكرية بدلا من أن يعمل على انتظام سيرها .

قيل أن الأتراك جندوا أيام الحرب ٢,٧٠٠,٠٠٠ جندي وهذا يعتبر نسبة مئوية كبيرة للائقين للخدمة العسكرية ولكن اذا قدرنا الخسائر الجمة والعدد الكثير من الجنود الهاربين أمكن القول بأن قوة الجيش لم تزد عن ٦٥٠,٠٠٠ مقاتل . ورغم قلة التعيينات وضعف المهمات والجهل التام بأسباب الحرب وأغراضها فقد احتفظ الجندي التركي القح من أهالى الأناضول بروحه المعنوية وقاتل بعنف حتى النهاية . ولكن الشعوب الأخرى التى لجئوا الى تجنيدها عندما طال أمد الحرب كثر منهم الهاربون والكارهون .

رغم ما بالتنظيم التركي من نقائص فإن الجندي التركي جدير بأن لا يحتقر فهو مشاء جيد ويمكنه الاستغناء عن الكثير من الحوائج الضرورية للجيش الأوروبية ، وهو فى الدفاع خصم عنيد لنظرته الصحيحة للأرض ومهارته فى تخطيط المواقع الدفاعية وحفر الخنادق واستماتته فى الدفاع عنها ، وفى العمليات الهجومية كان يهجم دائما ببسالة ولكنه كان فى أغلب الأوقات قليل المهارة . ويمسح جندي المدفعية التركية استعمال المدفع ويحيد إصابة الهدف . أما الفارس فكان ضعيفا قليل النفع .

تتوقف أهمية هذه الدروس التكتيكية المستفادة من هذه الحملات لدرجة عظيمة على قيمة الجندى التركى من الوجهة العسكرية . وحقيقة إنه لا يضارع الجندى الألمانى فى صفاته العسكرية ولكنه مع ذلك يجعل أمتة فى مقدمة الأمم العسكرية فى العالم . ولا يمكن للجيش البريطانى أن يحقر من شأن الجندى الذى أرغمه على ترك مشروع غليبولى والذى أسر فرقة كاملة عند كوت والذى اخترق صحراء سيناء حتى وصل إلى قناة السويس والذى صد الهجومين الأولين على غزة .

وقد أجاد هـ . س . جوليت فى الجزء السابع من " التاريخ الرسمى الأسترالى " فى وصف الجندى التركى فقد قال : " وقد تكون هذه الحملات خطيرة على الروح المعنوية والمقدرة على القتال لأى جيش أوروبى يقوم بمثل هذه العملية . ولكن التركى كمقاتل ، حتى ولو كان سيء التغذية وردىء التسليح ، يبرز كل جندى فى العالم فهو خصم خطير جدا — ويستمر كذلك شهرا بعد شهر وسنة بعد أخرى — لأى قوات أكثر مدنية تحارب فى ظروف أكثر مناسبة ، ولن يقلل من كفاحه أى شىء مهما كان مشبها للعزيمة وهو فى الوقت نفسه لن يتأخر عن الهجوم إذا وجد الفرصة المناسبة .

ملاحظة : ليس من السهل معرفة عدد القوة التركية فى أى وقت أو عملية . فعلاوة على الصعوبة التى يعرفها جميع الجنود فى التمييز بين عدد " المحاربين " أو " التعيينات " أو " البنادق " فإن الأتراك كانوا يهتمون فى طلب اليوميات المضبوطة أو الاحتفاظ بها . ولأن القوة المهزومة تميل دائما إلى الإفلال من مددها . والقوات المينة بهذا الكتاب مقدرة على أفضل التقديرات الميسورة ومع ذلك فلا يصح اعتبارها دقيقة مضبوطة . وقد جاء فى " التاريخ الرسمى لحملات العراق " فيما يختص بهذه النقطة بصحيفة ٢٦ بالبواب الثانى من الجزء الأول : لا يمكن تقدير عدد القوات التركية أو تسليحها تقديرا مضبوطا فى أى وقت . وتقديرات الأتراك أثناء الحرب أو بعدها لا يعتمد عليها فى الغالب فكثير من الخسائر لم يبلغ عنها . ولم تكن اليوميات المزيفة مجهولة كل الجاهل .

## المرحلة الأولى - سيناء

### الباب الثاني

#### الدفاع عن قناة السويس

- ١ - الهجوم التركي الأول - نشوب الحرب مع تركيا - قناة السويس - استعداد الأتراك وتقدمهم - الهجوم على قناة السويس - تعليقات .
- ٢ - حملة الصحراء الغربية - مصر في سنة ١٩١٥ - العمليات ضد السنوسى - تعليقات .
- ٣ - الهجوم التركي الثانى على قناة السويس - الموقف العام في شتاء ١٩١٥ ، ١٩١٦ - إنشاء خط دفاعى شرق القنال - اقتراح السير ارشبالد مرسى بالتقدم للعريش - عمالية ( لقطية ) - موقعة رمانه - تعليقات .
- ٤ - ثورة العرب بالحجاز .
- ( انظر الخرائط ٢ و ٣ و ٤ و ٥ ) .

#### الهجوم التركي الأول

بدأت تركيا تعبئة جيوشها في ٢ أغسطس سنة ١٩١٤ بحجة الاحتياط للطوارئ وكانت الحكومة الانجليزية وقتئذ تجهل ارتباط تركيا وألمانيا بمعاهدة ، ومع ذلك ففي خلال الثلاثة أشهر التالية ازدادت طبيعة هذا الحياد المزيف وضوحا ولم ينته أكتوبر إلا وهى واقفة موقفا عدائيا صريحا فقطعت العلاقات السياسية في ٣٠ أكتوبر ، وأعلنت الحرب رسميا في ٥ نوفمبر سنة ١٩١٤ .

بدخول تركيا الحرب واجهت روسيا وبريطانيا مشا كل وأخطار جديدة وإن لم تكن مجهولة . فقد رأت الأولى الدردنيل وهو وسيلة اتصالها بحلفائها مقفولا وأرغمت على زيادة دفاعها بالقوقاز . أما بريطانيا فخشيت على مواطن الخطر وهى قناة السويس

وآبار البترول بجنوب إيران لما للبترول من الأهمية العظمى للبحرية ولم يجازف الانجليز باحدى هاتين المسئوليتين الحيويتين . ففي ٦ نوفمبر سنة ١٩١٤ نزلت برا عند مصب شط العرب<sup>(١)</sup> فرقة من الهند وفي ٢٢ نوفمبر احتلت البصرة وفي ٩ ديسمبر احتلت القرنة وعلى ذلك فقد سبق الانجليز الأتراك في هذا الميدان .

أما في مصر فقد أخطرت الحامية البريطانية التي يحتفظ بها في وقت السلم (وهي آلاى من الفرسان وبطارياتان من المدفعية وأربعة أورط مشاه وملحقاتها ) بأنها ستسحب للميدان الغربى بمجرد امكان غيارها ، واختيرت فرقة من الفرق الاقليمية ( التريتور يال ) لتحل محلها وهي الفرقة ٤٢ وهي فرقة جيدة العناصر ولكنها مدربة تدريباً جزئياً . وصلت هذه الفرقة مصر في نهاية سبتمبر . وبسبب الأنباء الواردة التى دلت على أن تركيا تجمع قواتها في سوريا وفلسطين ولاقترب الأعمال العدائية بين بريطانيا وتركيا أصبحت الحاجة ماسة لوجود قوات تامة التدريب في مصر . ففي منتصف سبتمبر أثناء مرور الفرقة الثالثة الهندية بمصر في طريقها لفرنسا حجز منها مؤقتاً لواء مشاة ( التاسع ) ولواء مدفعية جبلية<sup>(٢)</sup> وفي منتصف نوفمبر حلت قوة من الهند محل هذا اللواء وتقرر إرسال الفصائل الأولى من القوات الأسترالية والنيوزيلندية الى مصر لاستكمال تدريبها في جوها الذى هو أكثر ملائمة من جو بريطانيا شتاء فوصلت الوحدات الأولى منها الاسكندرية في أوائل ديسمبر . وبذلك أصبح في مصر قبل نهاية سنة ١٩١٤ حامية كبيرة كان بعضها فقط تام التدريب .

في أوائل سبتمبر استلم المايجور جنرال السير جون ماكسويل القيادة من المايجور جنرال السير جولييان بينج (الذى سافر لفرنسا) وذلك لمعرفته التامة بمصر والمصريين ولما لمواهبه كأدارى من الفائدة العظيمة في ذلك الوقت . وأثار اعلان الحرب مسائل حرجية خاصة بالعلاقات السياسية بين مصر وبريطانيا . فتمد كان الموقف غير منطقي كلية وكانت مصر تعترف إسمياً بسلطنة تركيا بدفع الجزية السنوية . بينما كانت بريطانيا العظمى في الحقيقة هي التى تحكمها طوال الإثنى والثلاثين سنة الأخيرة

(١) سافر اللواء القائد من هذه الفرقة بجرا من الهند يوم ١٦ أكتوبر قاصداً الخليج الفارسي .

(٢) نقلت الحامية التى كانت بمصر الى بريطانيا على جزء من الحملة التى أحضرت هذه القوة لمصر .



وتعقد الموقف في أغسطس سنة ١٩١٤ بغياب الحاكم الإسمي الخديوى عباس حلمى باشا خصم الانجليز الصريح في الاستانة . ولما لسلامة قناة السويس أثناء الحرب من الأهمية للأمبراطورية البريطانية كان لابد لها من أن تحتفظ بالسيطرة السياسية والعسكرية على مصر بأى شكل كان . ففى ٥ أغسطس دفعت الوزارة المصرية إلى اصدار تصريح كان أثره الفعلى أن أصبحت مصر فى حالة حرب مع أعداء بريطانيا العظمى وأعلنت الأحكام العرفية فى ٢ نوفمبر بعد دخول تركيا الحرب . وفى ١٨ ديسمبر أعلنت بريطانيا العظمى الحماية على مصر وفى ١٩ منه خلع الخديوى وأعان تولى عمه الأمير حسين حكم مصر متخذا لقب سلطان . وتعهدت بريطانيا تعهدا وثيقا عند اعلانها حالة الحرب بينها وبين تركيا فى أوائل نوفمبر بقبولها حمل عبء الدفاع عن مصر ضد تركيا وأن لا تطالب المصريين بالمساعدة، وكان ذلك الوعد ينطوى على تسرع وسوء توفيق اذ لم يمكن الوفاء به بعد ذلك .

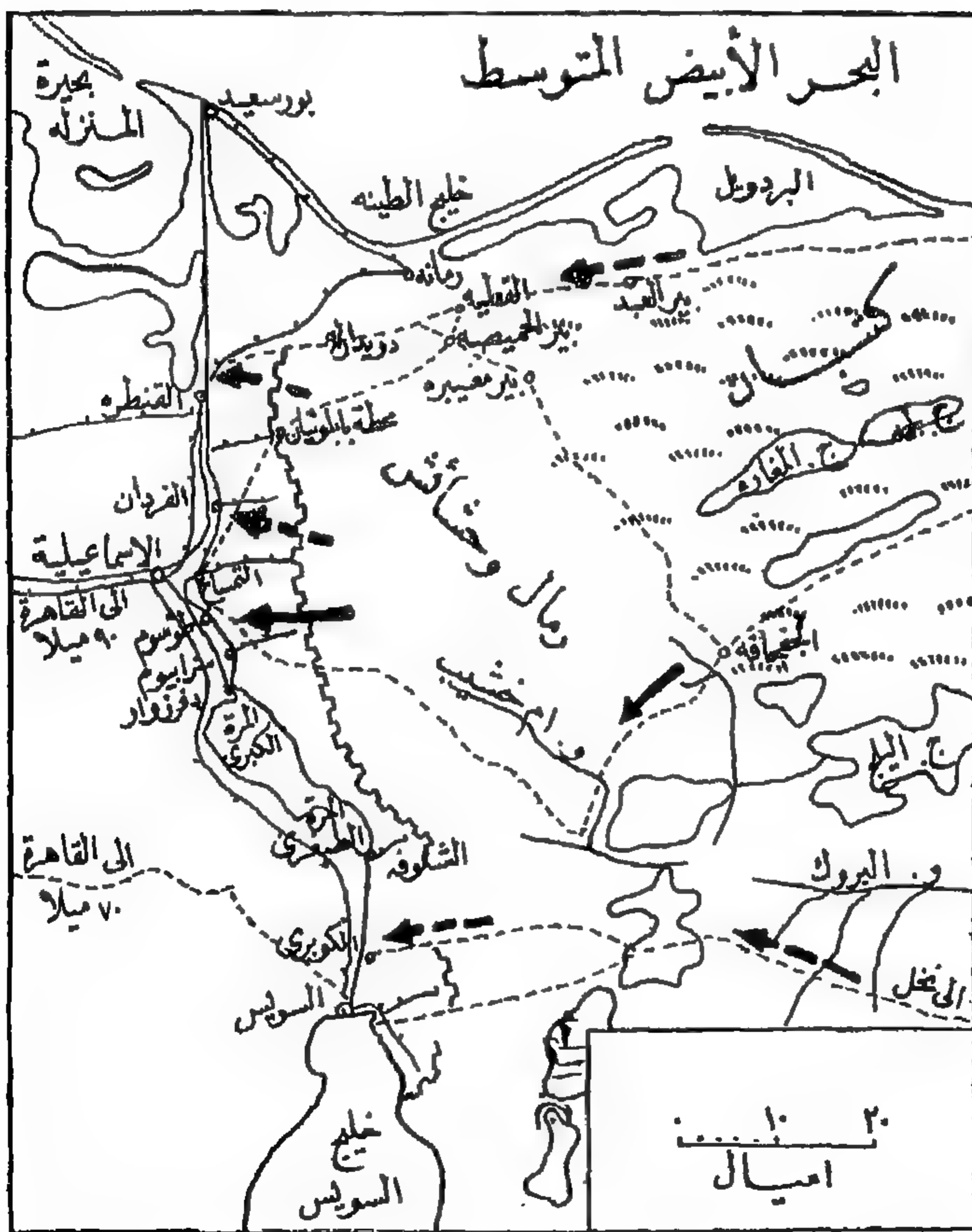
قناة السويس — وهى حائقة حيوية فى مواصلات الامبراطورية البريطانية — طولها ١٠٠ ميلا تقريبا من بور سعيد للسويس، والقناة نفسها طولها ثلثا هذه المسافة والثلث الآخر بحيرات، وفى الجزء الشمالى منها أى ما بين بور سعيد والقنطرة ( ٢٥ ميلا ) تجرى القناة بحذاء الجنب الشرقى لبحيرة المتزلة وهى بحيرة مالحة متسعة ضحلة . وشاطئاً القناة بهذا القسم واطئان وليس هناك ما يحجب البصر بين القنطرة والاسماعيلية وتجرى القناة نحو ميلين فيما يشبه الخندق العميق . وهما مرتفعان أيضا فيما بين الاسماعيلية ( التى تقع عند الطرق الشمالى لبحيرة التمساح ) والطرف الشمالى للبحيرة المالحة الكبرى ( ١٥ ميلا ) ومن ثم الى السويس ( ٤٠ ميلا ) وقد يبلغ ارتفاعهما عن سطح الماء فى بعض المحلات من ٢٥ قدما إلى ٣٠ قدما . والشاطئ الشرقى فى القسم الأول أكثر ارتفاعا من الغربى والفرق بين ارتفاعهما فيما عدا ذلك بسيط وتعتبر القناة مانعا عظيما عرضه ما بين ٦٥ و ١٠٠ ياردة وعمقه ٣٤ قدما .

ومن المهم أن ندرك أن القناة حفرت فى الصحراء وأنها تبعد عن الأرض الزراعية بالدلتا نحو ثلاثين ميلا . وتعتمد مدن القناة — بورسعيد والاسماعيلية والسويس — كل الاعتماد على المياه العذبة التى تصلها بالترعة الحلوة وهى تتفرع من النيل عند القاهرة وتجرى منها الى الاسماعيلية وهناك تجرى شمالا لبورسعيد وجنوبا

للسويس وتمتد السكة الحديدية بمحاذاة التربة الحلوة تقريبا وهذه الحقائق توضح أهمية الاسماعيلية كغرض لأى مهاجم لمصر من الشرق . فمتى أمتلك بوابات المياه وفتحاتها هناك يمكنه قطع المياه عن بورسعيد والسويس ويجعل من الصعب على

## الخريطة غرة ٢

الدفاع عن قناة السويس ١٩١٥ - ١٩١٦



دروب رئيسية  
طريق السير للقول الرئيسي للأثرالك في فبراير ١٩١٠  
طريق السير للقولات الأخرى والخدعات  
دفاعات القناة سنة ١٩١٦  
السكان الحولية (العسكرية) سنة ١٩١٦

عدوه البقاء بمواقعه في شماله أو جنوبه وبالعكس فإن نجاح العدو عند أحد طرفي القناة لا يكسبه إلا قليلا فمورد مياهه العذبة يصبح في قبضة المدافعين ويفصله هو نفسه عن الدلتا الآهلة أميال عديدة من المياه المالحة أو الرمال القاحلة .

ولم يقتصر واجب المدافع على سد الطريق لمصر بل شمل أيضا ضمان سلامة كل أجزاء القناة من الدمار أو التلف ولذا كانت حراسة القناة بأجمعها أمرا ضروريا، والقوات الموجودة وقتئذ كانت ٢٤ أوروطة هندية (الفرقتان ١٠ و ١١ الهنديتان) ولواء فرسان الخدمة الإمبراطورية (هندي) وهجانة بيكانير وثلاثة بطاريات مدفعية جبلية هندية وبطارية مدفعية مصرية ومجموعها ٣٠٠٠٠ مقاتل . وعوض عن النقص في المدفعية بعض التعويض وجود بعض قطع البحرية البريطانية والفرنسية ووجدت جماعة من سلاح الطيران الملكي وبضعة طائرات بحرية فرنسية للاستطلاع ، وداخل القطر حول القاهرة كانت الفرقة ٤٢ وبعض وحدات اليومنري والفصائل الأسترالية والنيوزيلندية تحت التدريب والأعداد وقد بلغت مراحل متفاوتة منهما . وبلغت القوات التي كانت بمصر في يناير سنة ١٩١٥ ٧٠,٠٠٠ مقاتل .

عهد السير جون ماكسويل إلى الميجور جنرال ويلسون قائد الفرقة ١٠ الهندية الدفاع عن القناة، وكانت المواقع الدفاعية مقسمة إلى ثلاثة قطاعات وكان بالشاطئ الشرقي للقناة حملة نقط محصنة تتصل بكجاري أو معديات بالشاطئ الغربي حيث الدفاعات الأساسية وبذا تكون القناة مانعا بين المهاجم والمدافع . وكانت المواصلات بين أجزاء الخط — فيما عدا السكة الحديدية — إحدى الصعوبات إذ لم توجد وقتئذ في منطقة القناة أي طرق، وكانت القوارب البخارية (اللنشات) المعدة لحمل المياه قليلة العدد . وقد انتصت الواجهة المطلوب مراقبتها في أوائل ديسمبر بغمر السهل الواطئ الواقع في الشاطئ الشرقي أمام بحيرة المنزلة أي ما بين بورسعيد والقنطرة (١)

ومجرد إعلان الحرب على تركيا أخذت مصر كل نقط الحدود بسيناء، التي كان بها البوليس العربي المحلي . فأحتل الأتراك في الحال العريش ونخل . وكان لهم في

(١) هذه الأرض المغمورة هي التي هلكت عندها قوات فرعون عند ما كان يطارد بني امرائيل كما يقول السير ويليام ويلكوكس في كتابه الطريف "من جنة عدن إلى عبور الأردن" .

سوريا وفلسطين عند إعلان الحرب الفيلق السادس (رئاسته في إطنه) والفيلق الثامن (رئاسته في دمشق) ومجموعهما ٦٠,٠٠٠ جندي و ١٠٠ مدفع . وكوّن منهما الجيش الرابع وأعطيت قيادته لجمال باشا وزير البحرية وأحد الثلاثة الذين كان بيدهم الأمر في تركيا . وكان جمال باشا الذي ظل حاكما لسوريا وفلسطين وقائدا عاما بهما مدة الثلاث سنوات التالية طموحا مريضا بداء العظمة . وكان قايلا الكفاءة عسكريا ولكنه كان إداريا حازما قديرا مستقل الرأي ولم يخف كراهيته للألمان . أما قائد الفيلق الثامن المسمى جمال باشا أيضا (١) فكان عسكريا ماهرا حارب الحملة المصرية طول أيام الحرب ، وكان العقل المدبر للحملة على القناة وللأعمال التركية بفلسطين حتى نهاية سنة ١٩١٧ ضابطا باقاريا هو الكولونيل كرس فون كرسشتاين وكان وقتئذ رئيس أركان حرب الفيلق الثامن وكان ضابطا بأسلا ، مقداما كفئا اكتسب دواما احترام خصومه الانجليز وإليه وحده يرجع فضل إعداد الحملات التركية وتحضيرها ووضع خططها .

بلغت القوات التي تجمعت في النهاية عند بير السبع في منتصف يناير للسير على القناة ٢٠,٠٠٠ مقاتل تقريبا معهم ٩ بطاريات من مدفعية الميدان وبطارية هوتزر ٥٩ بوصة . ووحداتها الأساسية الفرقة ٢٥ (عرب) وألأى من الفرقة ٢٣ والفرقة ١٠ وألأى فرسان و بضعة بلوكات هجانة وبدو راكبون (٢) ورافق القوة نحو ١٠,٠٠٠ جمل لحمل التعمينات والمياه والذخيرة ولم يكن معها طائرات .

ويجدر بنا قبل وصف تقدم الأتراك أن يذكر ما كانوا يأملون أن تقوم به قوة كهذه ضد مصر . فالرئاسة التركية العليا لم تكن تجهل قوة الحامية الانجليزية في مصر (٣) فلم تكن واهمة لا في مدى المقاومة التي يحتمل أن تلاقها قواتهم ولا في عظم القناة كناع طبيعي ، وقال الألمان والأتراك بعد ذلك أن القصد من الحملة الأولى

(١) عرفه الانجليز باسم جمال كشك ، أى الصغير ، تميزا له عن جمال باشا .

(٢) جاء بمذكرات جمال باشا أن الفرقة ٨ كان واجبها السير حالا خلف هذه القوة إذا تمكنت هذه من الثبات غرب القناة .

(٣) قال جمال باشا في المعلومات التي أصدرها أن للانجليز عند القتال ٢٥,٠٠٠ مقاتل وفي داخل القطر ١٥٠,٠٠٠ (باب ٥ صفحة ١٥٥ من مذكرات سياسي تركي) .



كان الاستطلاع بينما يؤكد كرسنشتاين أن غرضه كان أن يستولى على أى جزء من اجزاء القناة بضعة أيام ليتم له تخريبها وقد أعلن عن هذين الغرضين بعد انتهاء العملية الحربية نفسها . ومن المؤكد أن هذه الحملة وضعت أول الأمر لغزو مصر جديا . وكان من الموثوق به أن تقوم مصر بالثورة ضد الإنجليز بمجرد اقتراب القوات التركية من البلاد .

وقد أثر غرض الحملة على اختيار الطرق لاجتياز الصحراء . فكان هناك ثلاثة خطوط ممكنة ( أنظر خريطة ٦ ) للتقدم :

( أ ) الطريق الساحلى من العريش إلى القنطرة مارا بئر العبد والقطية .

( ب ) مع الدروب الوسطى من بئر السبع والعوجه للاسماعيلية مارا بالحسنة ووادى أم خشيب .

( ج ) من القسيمة للسويس بطريق نخل .

وأسهل الطرق الثلاثة هو الطريق الساحلى لأن كمية المياه مضمونة به عنها فى غيره ، ولكن الطريق الأوسط أصح أرضا للسير بمنجاة من البحرية البريطانية . وكانت البرك والخزانات الحجرية فى هذا الطريق ممتلئة بالمياه عقب الأمطار الغزيرة غير العادية التى هطلت شتاء سنة ١٩١٤ - ١٩١٥ وأصعب الطرق الثلاثة هو الجنوبى وليس له ميزة خاصة وقد اختار جمال باشا أن يكون مجهوده الأساسى على الطريق الأوسط وأرسل قوات صغيرة على الطريقين الآخرين لكي يكون الجنبان آمنين ونلحدع الإنجليز فى معرفة الطريق الفعلى للهجوم . وكان من الضرورى إذا كان الغرض غزو مصر - سرعة امتلاك الترعة الحلوة عند الاسماعيلية ، أو قربها والتسيطر عليها كما سبق القول ، ولذا فإن الطريق الأوسط يوصل للغرض مباشرة . سارت القوة الأساسية من بئر السبع فى منتصف يناير بقولين بفترة يوم بينهما واجتازت الصحراء فى عشرة أيام سائرة ليلا لتجنب حرارة النهار وبقصد الاختفاء .

لم يكن الإنجليز يجهلون مدى تقدم الأتراك فقد كانت طائراتهم تواليهم بالتقارير . وفى يومى ٢٦ و ٢٧ يناير هاجم الأتراك أقصى النقط بطرفى الخط عند القنطرة والكوبرى ( ٧ أميال شمال السويس ) ولم ننخدع القيادة الإنجليزية من هذين الهجومين لخلوهما من الضغط الجدى ولم يكن يقصد بهما إلا الخداع

وسرعان ما ظهر أن مجهود الأتراك الأساسي سيكون على القطاع الأوسط بين سرايوم (٤ أميال جنوب بحيرة التماسح) والفردان (نحو ٧ أميال شمال الاسماعيلية) وفي أول فبراير علم محل قوة تراوح بين ١٢٠٠٠ و ١٥٠٠٠ تركي أمام تلك الجبهة وكانت قطع البحرية البريطانية والفرنسية قد اتخذت مواقع بالقناة وأرسلت التقويات إلى خاف الاسماعيلية وكان بالجبهة المهددة بضع نقط بالشاطئ الشرقي عند الفردان والمعدية (أمام الاسماعيلية) وطوسون وسرايوم ودفزوار (شمال البحيرة المالحة الكبرى مباشرة) وكان بكل نقطة بلوكان من المشاة الهندية أما باقي القوة المدافعة فكانت غرب القناة<sup>(١)</sup>.

قام الأتراك الساعة ٣ صباحا يوم ٣ فبراير بالهجوم . وقد أمكنهم تحت ستار من الظلام وتعايرج الأرض أن يحضروا كبارى خفيفة وروامس للشاطئ الشرقي جنوب طوسون مباشرة وأن ينزلوها إلى البحر . وكانت القوات التركية قد ركبت بها وبدأت في التحرك لعبور القناة عند ما أعطيت إشارة الخطر (الكبسة) وفتحت عليهم نيران شديدة من النقط بالشاطئ الغربي الذي لم يصله منها إلا ثلاثة كبارى خفيفة أسر كل من بها أو قتل . وبذا فشلت المحاولة فشلا تاما . وذكر كرسنشتاين في بيانه أن ذلك الهجوم الليلي كان الواجب أن يتم بمجرد حلول الظلام في مساء يوم ٢ نوفمبر لولا هبوب عاصفة رملية شديدة عطلت التحركات ، ونسب إلى جنود الفرقة ٢٥ (من العرب - وهي التي قامت بالمحاولة) قلة الضبط والربط وسوء السلوك .

ورغم فشل الأتراك في هجومهم الليلي فنهزم تقدموا ثانية في ضوء النهار على الواجهة بين طوسون وسرايوم وحاولوا العبور عنوة وفي نفس الوقت قاموا بهجوم مخادع على الفردان والقنطرة ولكنه لم يفلح وبعد الظهر بقليل ابتدأ الأتراك في الانسحاب لم يقم الانجليز بما يضايق المنسحبين فيما عدا هجوم مضاد كان بلوكا نقطة دفرزوار (من الحركة) قد حاولا القيام به على جنب الأتراك الأيسر ، ولم يعبرلواء فرسان الخدمة الإمبراطورية الا في اليوم التالي ، وكان عبوره للقناة عند نقطة

(١) كان هناك ١٢ نقطة بين بحيرة التماسح والبحيرة المالحة الكبرى بكل نقطة بلاتونان واجهة كل بلاتون ٦٠٠ ياردة وبكل ثلاثة جماعات ديدبانية . وعند سرايوم ثلاثة بلوكات في الاحتياط المحلي . وكان بالقطاع المذكور بطاريتان بكل أربعة مدافع احداها بطارية مصرية .

المعدية بقصد الاستطلاع لا المطاردة لأن الانجليز كانوا يتوقعون أن يعاود الأتراك هجومهم ، ورغم أن الفرقة ١٠ التركية لم تشارك كلية فإن الروح المعنوية للجنود قد زعرت لفشلهم وعدم ظهور ما يدل على قيام مصر بالثورة تضامنا معهم ، أصدر جمال باشا - الذى كان حاضرا - أمره بالانسحاب الى بئر السبع ، وكان الانسحاب عاما على كل الطرق يوم ٥ فبراير ، وبعد ظهر ذلك اليوم فتحت القناة للملاحة كالمعتاد .

قدر كرس أن خسائر الأتراك بلغت ١٩٢ قتيلا و ٣٦٦ جرحا و ٧١٢ مفقودا . وقد يكون ذلك أقل من الواقع بقليل فقد أسر الانجليز ٧١٦ ودفنوا بميدان القتال ٢٣٨ قتيلا تركيا ، ولذا فاجمالي خسائر الأتراك لن تقل عن ١٥٠٠ وقد تصل إلى ٢٠٠٠ (١) أما خسائر الانجليز فكانت تزيد قليلا عن ١٥٠ .

إن العمل الذى قام به الأتراك يستحق كل التقدير فقد استحضروا قوة كبيرة بمدافعها الثقيلة وكباريها سائرة ما يزيد عن ١٠٠ ميل عبر الصحراء (٢) وكان مشروعهم مخاطرة لدرجة التهور ، ومن حسن حظهم أنهم نجوا من تكبد خسارة بالغة إن لم يكونوا قد نجوا من الهلاك . فليس لهم أن يعتمدوا على أن الدفاع سيكون سلبيا محضا ، والظاهر أن جمال باشا كان مخدوعا كل الخديعة في حقيقة شعور المصريين ، فقد كان يعتقد حقا أن مجرد ظهور الأتراك قرب القناة سيقيم مصر عن بكرة أبيها ضد الانجليز ، ويظهر أنه لم يتخذ الخطوات لتنظيم حركة كهذه تقع في نفس الوقت بارسال أعوانه أو بالدعاية اللازمة أو ليكون ملما بحقيقة الشعور بالقطر ولو قنع أن الأتراك بما هو دون ذلك - بسد قناة السويس - لأوقعوا الانجليز في حيرة عظيمة ، ولكنهم حصروا كل اهتمامهم فيما كانوا يطمعون فيه لدرجة أنهم لم يضعوا الخطط ولم يعدوا العدة لإحداث إتلاف خطير بالقناة .

يرجع فشلهم في التنفيذ الى فشل هجماتهم المخادعة التى قاموا بها شمالا وجنوبا انسحب القوات الانجليزية من النقطة التى سيوجه عليها الهجوم الأساسى . فقد كان

(١) كانت الخسائر كتقدير جمال باشا ١٤٠٠

(٢) كانت التيران تجر المدافع والعربات التى تحمل الكبارى الخفيفة .

هجومهم المخادع ضعيف التنفيذ لدرجة لا تؤدي للغرض المقصود منه . ومن العجب أن يكلف بالهجوم الأساسي فرقة ضعيفة ويترك فرقة جيدة جدا (الفرقة ١٠) بلا عمل ولا يشركها في القتال . ويظهر من ذلك أن الأتراك كانوا يأملون في أن يتم عبورهم القناة بمقاومة بسيطة .

أما عن الجانب البريطاني فكان للخط الدفاعي الذي احتلته القوات غرب القناة عيوب واضحة ودعى الى انهمز الدائر على الألسن وقتئذ وهو "هل دافعت حامية مصر عن القناة أو هل القناة هي التي دافعت عن حامية مصر ؟" . ولا شك أن ما منعهم عن انشاء سلسلة من الاستحكامات كالتى عملت فيما بعد شرق القناة هو قلة الجنود المدربة وأدوات المهندسين . وقد تكون الظروف هي التي أرغمتهم على اتخاذ مواقع دفاعية غرب القناة ولكنها لم تتطلب أن يكون دفاعهم سلبيا الشئ الذي عرض القناة للتخريب والتعطيل والذي سمح لقوات العدو الأقل عددا أن تنسحب بلا مضايقة ، فكانت هناك قوات راكبة ولم يكن هناك سبب لأن تقل المشاة الهندية في خفة الحركة عن المشاة التركية ، وقد احتج بأن السبب في عدم المطاردة هو قلة وسائل النقل ولكن كان لدى الانجليز الوقت الكافي لانشاءها وكانت الجمال متوفرة في مصر . والحقيقة هي أن القوات وأركان الحرب كانت وقتئذ حديثة العهد بذلك العمل ولم يكن لديها الألمان الكافي بما يتطلبه سير العمليات الصحراوية .

ظهر للأتراك كنتيجة لهذا الهجوم أن هناك الأمل كل الأمل في أن يرغموا الانجليز على الاحتفاظ بقوات عظيمة بمصر مجرد التهديد بسد القناة . ولذا فعندما انسحبوا الى بر السبع بقى كرس بالصحراء ومعه قوة مركبة من ثلاثة أشرطة وبطاريتين جبليتين وبلوك هجانه ليقوم بعمليات صغرى وغارات على القناة — الشئ الذي قام به بكل نشاط وزكاء — لكي يستمر انشغال بال الانجليز .



## ٢ — حملة الصحراء الغربية

بينما كان جمال باشا يجمع قواته في نهاية سنة ١٩١٤ ليهاجم مصر كان أنور باشا يقود الجيش التركي الأساسي في مشروع كله مطامع ومخاطرات وهو غزو القوقاز في منتصف الشتاء . وقد كلفه تسرعه في النهاية خسارة معظم جيشه . ولكن ضغطه الشديد عند ساريقاميش في الأيام الأولى من يناير سنة ١٩١٥ جعل الروسين يطلبون من الحكومة البريطانية أن تستأقت إنتباه الأتراك . وهذا ما أدى الى اقتراح إختراق الدردنيل ثم الى حملة غليبولي وليس هناك ما يدعو لذكر شيء هنا عن هذه الحركة الباسلة السيئة الطالع سوى تأثيرها على الحامية بمصر .

شغل الأتراك بتزول القوات عند هيلزوالانزاك في أبريل سنة ١٩١٥ بعد فشل هجوم البحرية في مارس وما تلى ذلك من القتال بشبه جزيرة غليبولي . وكان انشغال الأتراك لدرجة لم تمكنهم من الاستغناء في سنة ١٩١٥ عن أى قوات لتجدد حملتها على القناة بقوة كبيرة ورغم ذلك فان نشاط قوة كرس فون كرسنشتاين الصغيرة حتى انسحابه في نهاية الصيف قد أرغم المدافعين على مداومة يقظتهم وقد كان كرس ذكيا ثابتا . وتكرر قيام بعض قولات صغيرة من قوته بغارات ومظاهرات أمام نقط القناة تنتهى بمحاولات قامت بها جماعات صغيرة لبث الألغام بالقناة أو بمحاولات بعض الرجال ذوى العزيمة تخريب الخط الحديدى غرب القناة . ولم تنجح إحدى هذه المحاولات — ولحسن الحظ فان السفينة التى اصطدمت باللغم لم تغرق فى مجرى القناة — رغم ذلك لاشك فى أنها قد ضايقّت المدافعين وأتعبتهم ولم يكن لدى هؤلاء وقتئذ أى وسيلة فعالة للانتقام . ورغم نشاط كرس فان الحامية بمصر أنقصت فقد سافر لواء هندى الى غليبولي وأحرأ الى البصرة وثالث الى عدن التى هددتها القوات التركية من اليمن . كما سارت الفرقة ٤٢ والاستراليون والنيوزيلنديون الى غليبولي وبذا تكون القوة المقاتلة بمصر قد نقصت الى أقل حد عند ما ظهر خطر جديد سبب قلقا للجنرال مكسويل .

السنوسية إحدى الشعب الدينية الاسلامية أنشأها فى منتصف القرن الماضى شيخ تقى من شيوخ الصحراء الكبرى . وكان غرضه احياء أصول الدين الاسلامى بين قبائل الصحراء وجميع شمل جميع مسلمى شمال أفريقيا . وأهم تابعة القبائل

التي تسكن صحراء ليبيا من جنوب طرابلس وبرقة الى غرب السودان المصري الانجليزي. وكان له أتباع في مصر والسودان وفي جهات متفرقة من أفريقيا وبلاد العرب. لم تكن هذه الشعبة متطرفة ولا متعصبة كغيرها مثل الوهابيين ولم تكن قد أظهرت حتى ذلك الوقت أى روح عسكرية عدائية ولو أن أفرادها قد قاوموا تغافل الفرنسيين في وسط أفريقيا وساعدوا الأتراك على الإيطاليين في برقة سنة ١٩١١ وكان قتالهم مع إيطاليا مستمرا لأسباب تجارية، فقد قفلت هذه موانئ طرابلس دونهم. وكان زعيم السنوسيين في ذلك الوقت السيد أحمد.

رأى الألمان والأتراك عند نشوب الحرب سنة ١٩١٤ في السنوسى وسيلة فعالة لأرباك أعدائهم الانجليز في مصر والسودان. ففي صيف سنة ١٩١٥ شجع ضباط ألمان وأتراك -- ومن بينهم نوري بك شقيق أنور باشا وجعفر باشا أحد عرب بغداد الأكفاء -- السنوسى على مهاجمة مصر ولكن السيد أحمد قاوم طويلا محاولاتهم دفعة لقتال أمة كانت علاقاته معها على الدوام حسنة. استخدم السير ماكسويل كل مهارة وسياسة وصبر لمقاومة تأثير أعدائه ونجح في إبقائه محايدا شهورا عديدة كانت أخطر العصور على مصر. وكان أهم أعوانه هناك اللفتنانت كولونيل أسنو<sup>(١)</sup> من ضباط خفر السواحل المصرية. ولكن انضمام إيطاليا (عدوة السنوسيين) للحلفاء أعطى الأتراك حجة قوية زادت قوة بارسالهم كميات من الأسلحة والنقود والذخيرة، وفي آخر الأمر دفع السيد أحمد الى الاشتراك في العمل.

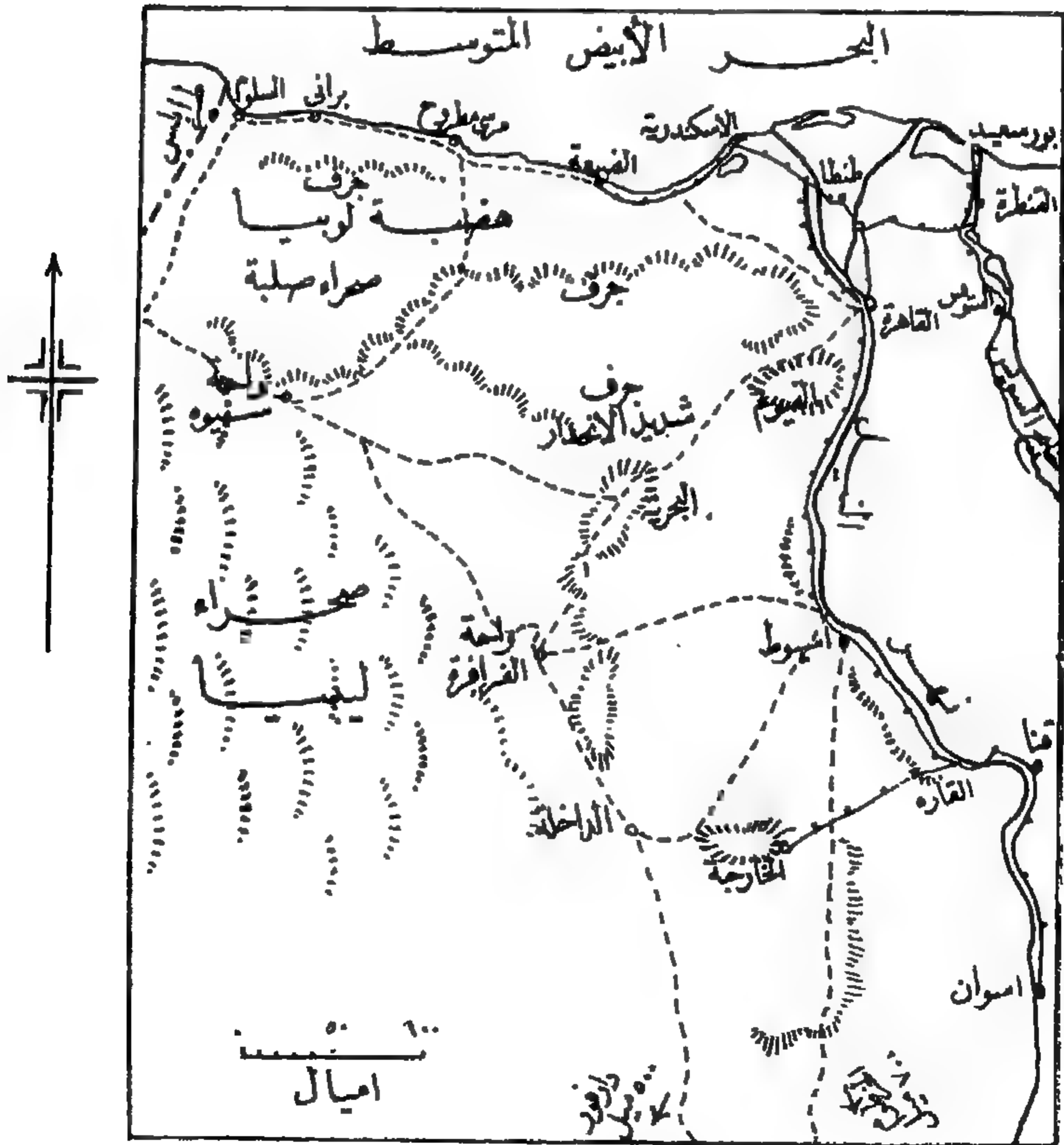
الصحراء الكبرى المترامية الأطراف غرب وادى النيل ودلتاه وهى منطقة كثبان عالية ذات رمال ناعمة متحركة وعلى بعد ١٠٠ ميل من النيل توجد بها مجموعة من الواحات -- البحرية والفرافرة والداخلية والخارجة -- التى تمتد جنوبا الى مسافة تزيد على ٥٠٠ ميل من شاطئ البحر الأبيض المتوسط. ويوجد بجذاء الشاطئ غرب الدلتا سهل ضيق يزرعه البدو هنا وهناك. وتسير بذلك السهل سكة حديدية طولها مائة ميل من الاسكندرية للضبعة. ومن هناك درب ممهد (يسمى طريق السيارات الحديدية) الى مرسى مطروح وبرانى والسلوم -- وتبعد هذه عن الاسكندرية ٢٥٠ ميلا -- وكلها موانئ صغيرة. السهل المذكور عادة.

(١) قتل لسوء الحظ في أول اشتباك مع السنوسيين عندما بدأت الحركات العدائية أخيرا.

جاف مترب لكنه يصبح موحلا لزجا بعد المطر الذي يسقط عادة ما بين ديسمبر ومارس . ويقع جنوب ذلك السهل جرف صخري مرتفع شديد الانحدار عند السهل وهذا الجرف هو نهاية هضبة صحراوية صلبة تمتد الى ما يزيد عن ١٥٠ ميلا حتى واحة سيوه معقل السنوسيين والتي يسهل على محاربي البدو الوصول منها للواحات الأخرى غرب النيل .

### وادي النيل والصحراء الغربية

تبين العمليات ضد السنوسى ١٩١٥ - ١٩١٧



الخريطة غرة ٣

وكانت الخطة التي فكر فيها الألمان والأتراك ترمى الى التقدم على مصر بطريق الساحل وتقدم آنحرفى نفس الوقت من سيوه بطريق الواحات الغربية ويشور

في نفس الوقت سلطان دارفور — في أقصى السودان — ويتقدم على الخرطوم .  
ولسبب ما أسىء تنفيذ هذه الخطة وأصبحت الهجمات مفككة غير متصلة .

لم يكن الأنجليز يخشون القوة العسكرية التي يقودها السيد أحمد بقدر ما كانوا يخشون سلطته الروحية . فكان السير جون ماكسويل يخشى وقوع قلاقل داخلية ودينية لو ادمج السنوسى في أن ينال نصرا مبينا ، ولم يغيب عن باله ذكريات أيام المهدي .

بدأت الحركات العدائية بالمنطقة الساحلية في نوفمبر فأخيت السلوم وبعض نقط أخرى وأصبحت مرسى مطروح قاعدة للعمليات الأنجليزية . وكان من الصعب تجهيز القوات اللازمة لها لنقص الحامية بمصر فقضا كبيرا أيام العمليات الحربية في غليولى وكانت القوة التي جمعت في نهاية نوفمبر بقيادة الماجور جنرال والاس مركبة من : —

لواء راكب مركب : —

٣ الايات يومرى مركبة .

١ آلاى فرسان أستراليه خفيفه مركب

١ بطارية خيالى "نوتس"

لواء مشاه مركب : —

٣ أورط مشاه أقليمية (تريتورال)

١ أورطة مشاة هندية (السيك نمرة ١٥)

وأضيف اليها فيما بعد بضع قوات من جنوب أفريقيا وأورطة نيوزيلاندية . أما قوات السنوسى فكانت مركبة من بضع مدافع جبليه ومدافع ما كينة — أفراد اطقمها من الأتراك — و ٥٠٠٠ ممن كانوا يسمون "نظاميين" درجهم جعفر باشا وكذلك بعض غير النظاميين من رجال القبائل كان عددهم غير ثابت . اشتبك الجنرال ولاس مع العدو في ١٣ ديسمبر و ٢٥ منه قرب مرسى مطروح وفي حزالين في ٢٣ يناير سنة ١٩١٦ ، وقد صد السنوسى في هذه العمليات صدا شديدا . وقد حرم فصل الأمطار



قلة حملات النقل الإنجليزية من الحصول على النصر الحاسم حتى نهايه فبراير سنة ١٩١٦ . ففى ٢٠ فبراير تقدم الماجور جنرال بيتون الذى خلف الجنرال ولاس لاستعادة السلوم . وأرغم العدو يوم ٢٦ منه على القتال عند عجاجيا الواقعة قرب منتصف المسافة للسلوم . بعد أن استولت المشاة على مواقع السنوسيين قامت يومئذى دورست باقتحام بديع — أول الإقتحامات الكثيرة التى قامت بها الفرسان وهى راكبة فى حملات مصر وفلسطين — تفهقر بسببه عدوهم وأسر قائده جعفر باشا (١) وكانت مسافة الإقتحام تزيد على ١٠٠٠ يارده فوق أرض مكشوفة وتحت نيران شديدة . وبلغت الخسائر فيه ٥ ضباط و ٢٧ صف وعساكر قتلى وضابطين و ٢٤ صف وعساكر جرحى أى ٥٨ من الذين اشتركوا فى الإقتحام وعدمهم ١٨٤ . وكان النصر حاسما ولم يتله الا قتال بسيط . وتمت استعادة السلوم فى ١٤ مارس .

أثناء ذلك أى فى فبراير كان السنوسى نفسه قد احتل واحات البحرية والفرافرة والداخلية والخارجية الأمر الذى استلزم توزيع الفرقة ٥٣ وبضلع لواءات يومئذى مترجلة كحاميات بالوجه القبلى ما بين الفيوم وأسوان طوال صيف سنة ١٩١٦ . وفى أكتوبر سنة ١٩١٦ كوّن سلاح الهجانه وداوريات السيارات الخفيفة وبها استعيدت الواحات وتراجع السيد أحمد إلى سيوه . وفى أوائل فبراير سنة ١٩١٧ هاجمته هناك وهزمته قوة من السيارات المدرعة قامت من السلوم بقيادة اليريمجادير جنرال هود جسون وبذلك انتهت حملة الصحراء الغربية وزال نفوذ السيد احمد . وكان حليفه على دينار سلطان دارفور قد هزمته قوة من السودان بقيادة اللفتنت كولونيل كيلي فى مايو سنة ١٩١٦ .

ولو أن السنوسى اتبع حرب العصابات واستعمل خفة حركته لتجنب القتال لكنت غزواته أشد خطورة . وإن من أخطر الأغلاط أن يشل قائد القوات غير النظامية وسائلها الطبيعية للقتال باتباعه وسائل تدريب القوات النظامية وتكتيكاتها فما كانت قوات السنوسى المقال أنها نظامية تدل لقوات الإنجليز ولذا سهلت هزيمتها

(١) عندما كان جعفر باشا أسيرا فى القلعة بالقاهرة استعان ببطالين الحكومة على النزول منها والنقل جسمه انقطع الحبل فوق وانكسرت عقبه وأعيد للأمر . تطوع بعد ذلك مع الأمير فيصل عندما ثار عرب الحجاز وأصبح قائدا لقواته النظامية . ومنح وساما لخدماته للخفاء بصفته هذه . وعين بعد ذلك وزيرا للحربية ثم رئيسا لوزارة العراق أيام فيصل .

وستظهر فيما بعد من عمليات لورانس (الذي كان يقود عرب الحجاز ضد المواصلات التركية) صعوبة القتال مع عرب صحراء الذين يرفضون الاشتباك بالقتال والذين يستعينون بالغارات والدعابة للوصول إلى غرضهم .

### ٣ - الهجوم التركي الثاني على القناة

كانت نهاية سنة ١٩١٥ ساعة انتصار الأتراك القصيرة الأجل . فقد أوصدوا الدردنيل في وجه جيش انجليزى رغم مجهوداته العظيمة التى بذلها . وقد صدوا جيشا آخر فى تسيفون فى العراق وحاصروه عند كوت . وأصبح طريق تموين تركيا بالمؤونة من ألمانيا آمنا بعد اكتساح الصرب وكانت فكرة الأتراك أن يضربوا الانجليز ضربة أخرى شديدة بالقوات التى تخلصت من غليبولى وذلك بغزو مصر ثانية بقوات كاسحة ، ولكن ذلك الحلم لم يدم طويلا ، لأن الغراندوق نقولا تحرك من القوقاز فى يناير سنة ١٩١٦ ، وفى منتصف فبراير سقط فى يديه حصن أرضروم الشهير . سبب هذا تأخير التقدم المنوى على مصر وأضعفه وبسبب انضمام بلغاريا لدول الوسط رأى الحلفاء أنفسهم أثناء ذلك مضطرين لتحمل ارتباك مسرح حرب جديد فى سالونيك بشرق البحر الأبيض المتوسط .

فى أوائل سنة ١٩١٦ أصبح الدفاع عن القناة فى المرة الثانية شغل الانجليز الجدى الشاغل ولم تكن تعوزهم القوات : فكان بمصر - علاوة على القوات التى كانت مشتركة بالقتال بغليبولى وسحبت منه وكانت فى حاجة إلى وقت تسريح فيه وتستعيد قوتها بعد كفاحها - فرق جديدة أرسلت من بريطانيا العظمى فى أواخر سنة ١٩١٥ وكان بمصر من القوات فى يناير سنة ١٩١٦ ما لا يقل عن ١٢ فرقة من المشاة ولوائين هنديين من المشاة وبعض لواءات مترجلة من اليومنى وبعض لواءات راكبة . وكان مجلس الحرب وقتئذ يعتبر هذه القوات كاحتياط استراتيجى للامبراطورية فما كان يعلم كيف ستتطور الأمور فى ميدان سالونيك ولا ما سيحتاجه تخلص تونزيند المحاصر بكوت من هذه القوات ولا مقدار الخطر الذى ستعرض له القناة . ومصر فى مركز وسط وجوها بديع شتاء .

عند ما استقر رأى على الجلاء عن غليبولى نظر ثانيا بصفة جدية فى امكان حل ما بين بريطانيا العظمى وتركيا بمصر والعراق بالاستيلاء على سكة حديد بغداد ، خط

المواصلات التركي الرئيسى . وقد اقترح انزال قوة بالبر عند خليج أياس في الجزء الغربى من خليج اسكندرونة ثم احتلال جننى السكة الحديدية قرب مسيس شرق أطنه . ولم تكن العملية سهلة كما تظهر من الخريطة . فقد قدرت القوة اللازمة بنحو ١٠٠٠٠٠ أو ١٥٠٠٠٠ مقاتل ولم تكن نتائج حملة غليولى بمشجعة على القيام بتجارب أخرى لإنزال قوات كبيرة للبر . وفي نفس الوقت لم يرتح الفرنسيون — حلفاء الانجليز — لهذا المشروع لأغراض سياسية ولذلك ترك الموضوع جانبا وكان ذلك بلاجدال رأى حازم .

لم يحتاج التصرف في الإحتياطى الإستراتيجى إلى وقت طويل . فالفرقة ١٣ أرسلت للعراف لتقوية القوة التى كانت تجاهد في تخليص كوت ، وباقي القوة كان المنتظر أن تسافر بمجرد إعادة تنظيمها إلى فرنسا حيث كان يؤمل أن توجه ضربة حاسمة في صيف سنة ١٩١٦ . ولم يبق بعد ذلك بمصر إلا القليل الكافى لحماية القناة .

كانت المسألة محصورة في تقدير هذا القليل الكافى . وكان اللورد كتشرفد زار مصر في نوفمبر وقرر خطأ مشروع الدفاع وقتئذ غرب القناة . وفي ديسمبر أرسل الجنرال هورن خصيصا لهذا الغرض ، فانتخب خط دفاع أمامى يبعد عن القناة شرقا نحو ١١٠٠٠ ياردة لتكون هذه (القناة) بعيدة عن مرمى المدفعية البعيدة المرمى . وخلف ذلك الخط خط آخر — في منتصف المسافة للقناة — وعلى الشاطئ الشرقى للقناة نفسها انتخب الخط الثالث . ويشمل سلسلة من رؤس ( أطراف — نهاية ) الكبارى المحصنة ( خريطة نمرة ٢ ) واحتجاج إنشاء هذه الخطوط إلى كميات هائلة من المواد وعدد عظيم من العمال . وقد ازدوج الخط الحديدى ما بين الزقازيق والإسماعيلية وامتد سلك حديدية ضيقة لداخل الصحراء في ثمانية أو تسعة نقط ، ومهدت طرق مرصوفة ومواسير للمياه ، وبالاختصار مده ما يزيد على مائة ميل من سلك حديدية وطرق ومواسير مياه في بضعة أسابيع . وعلاوة على ذلك كان من اللازم حفر مئات من الأميال من الخنادق وتكسيثها ووضع الأسلاك الشائكة . قام بمعظم هذا العمل فرقة العمال المصريين التى ازدادت عددا وشهرة بتقدم العمليات الحربية بالحملة .

أخير الخط الدفاعى بمهارة وكلف إنشاءه تكاليف باهظة . ومن الواضح أن احتلالا بالجنود يحتاج إلى قوات كبيرة أكثر مما يمكن الاستغناء عنها لميدان دفاعى

محض . وفي نوفمبر سنة ١٩١٥ قدرت هيئة أركان الحرب بوزارة الحربية القوة اللازمة للدفاع عن مصر بخمسة لواءات راكبة وستة فرق للقناة ولوائين راكبين ولوائى مشاة للصحراء الغربية ، ولواء راكب وخمسة عشر أورطة من أورط الحامية<sup>(١)</sup> للأمن الداخلى بالدلتا . وكان السير جون ماكسويل قد طلب وقتئذ اثنتى عشرة فرقة لأن المخابرات أبلغته أن الأتراك بفلسطين وسوريا ما لا يقل عن ٢٥٠٠٠٠ مقاتل . ولكن نجاح الروسيين بالقوقاز غير الموقوف ، إذ سحب الأتراك جزءا كبيرا من قواتهم لذلك الميدان وبذا قل الخطر على مصر .

كانت هناك مسألة أولية تحتاج للبت فيها وهى مسألة القيادة ، ففي أول سنة ١٩١٦ كان بالقطر ثلاثة قيادات منفصلة ، فكان اللفتنانت جنرال السير إرشبالد مورى قد وصل فى يناير لتسلم قيادة تجريدة البحر الأبيض المتوسط التى جلت أخيرا عن غليبولى والموجودة وقتئذ بمنطقة القناة . وكانت مسئولية السير جون ماكسويل تتحصر فى الدلتا والصحراء الغربية والسودان مع استمراره فى إدارة الأحكام العرفية بالقطر كله ومن ضمنه منطقة القناة . أما القيادة الثالثة المستقلة فكانت بالاسكندرية حيث كان المساجور جنرال المهتم مسئولا عما كان يسمى قاعدة شرق البحر الأبيض المتوسط التى أنشأتها وزارة الحربية البريطانية قرب نهاية سنة ١٩١٥ لتكون مستودعا لكل ما يلزم لميادين غليبولى وسالونيك ومصر . ولاشك أن وجود ثلاثة قيادات فى منطقة صغيرة نسبيا شىء غير عملى ولذا ففى أوائل مارس وحدثت القيادات الثلاثة تحت قيادة السير إرشبالد مورى وغيره اسم تجريدة البحر الأبيض المتوسط فأصبح التجريدة المصرية وستسمى بهذا الاسم حتى نهاية الحرب .

بدأ السير إرشبالد مورى فى استعراض مسألة الدفاع عن مصر فى ضوء الحالات الجديدة . وفى منتصف فبراير عرض على رئيس هيئة أركان الحرب النتيجة التى وصل إليها ، وأشار إلى أن الدفاع السلبى عن القناة إسراف كبير فى المهمات والجنود وأن القاعدة الاستراتيجية الحقيقية للدفاع عن مصر تقع بين العريش والقسيمة ، وأن وجود قوة خفيفة الحركة بالعريش أو قربها يسد الطريق الشمالى فى صحراء سيناء ويهدد جنب أى قوة تتقدم على الطريق الأوسط أو الجنوبى

(١) هى أورط أفرادها أقل كفاءة من المعتاد أنشئت خصيصا لخدمات الحامية خارج بريطانيا



وقد تسبق أى تقدم عبر حدود مصر الى سيناء بالهجوم على أى قوات تتجمع بفلسطين الجنوبية<sup>(١)</sup> وتفرق تجمعها . وأول خطوة هى احتلال منطقة القطية واقترح أن يخطو هذه الخطوة فى الحال وكان مد السكة الحديدية إلى تلك المنطقة مسألة حيوية الأهمية للمشروع ، وقد قدر الجنرال مورى إجمالى القوة اللازمة للدفاع عن حدود مصر الشرقية إذا احتلت العريش بخمسة فرق وأربعة لواءات راكبة .

كانت فكرة السير أرشبالد مورى معقولة وقد صدقت وزارة الحربية على اقتراح احتلال القطية . أما التقدم التالى للعريش فلم تبت فيه . تقع القطية التى تبعد عن القناة نحو ٢٥ ميلا فى الطرف الغربى لسلسلة الواحات التى تمتد لمسافة ١٥ ميلا حتى بئر العبد<sup>(٢)</sup> وهذه المنطقة كثير من الماء الصالح للشرب رغم ملوحته القليلة وهى المنطقة الوحيدة القريبة من القناة التى يتيسر للعدو أن يجمع بها قوات كبيرة تبقى مدة طويلة . وفى آخر فبراير بدأ فى مد السكة الحديدية بالانساع العادى من القنطرة الى القطية ، وأثناء ذلك كان انشاء حملة الجمال اللازمة لفرقة واحدة ولواء راكب — وهى القوة المعينة لاحتلال القطية — يسير سيرا حثيثا . وابتداء من أول أبريل كانت القوات الراكبة ترسل للواحات للقيام بعملية الاستطلاع الأولية . واتخذت الاجراءات اللازمة لتحديد تحركات الأتراك فى وسط شبه الجزيرة بتخريب موارد المياه فنجحت غارات قامت بها الطائرات والقوات الراكبة فى تدمير الكثير من خزانات المياه بالطريق الأوسط الذى سار عليه الأتراك فى هجومهم الأول<sup>(٣)</sup> .

كان لدى الأتراك مشروع آخر لتجريدة أخرى كبيرة ترسل للقناة فى ربيع سنة ١٩١٦ . ولكن المشروع أجل لبطء وصول الإمدادات ، وبالنسبة لتوالى سفر قوات كبيرة من مصر وجهتها الميدان الغربى اضطرت القيادة العليا التركية بإيعاز من ألمانيا إلى إصدار أمر بإجراء أعمال سريعة نشطة ضد القناة بأمل أن تزعج الانجليز ويوقفوا سحب أى قوات أخرى .

(١) قال نابليون فى مذكرته ” يمكن اعتبار العريش مفتاحا لمصر من ناحية سوريا“

(٢) اتخذها نابليون قاعدة لتقدمه عبر الصحراء الى فلسطين فى سنة ١٧٩٩

(٣) قطعت أشرطة الفرسان الأسترالية الخفيفة فى ثلاثة أيام ونصف ١٢٠ ميلا فى إحدى هذه الغارات على بئر الحفجانة ( يبعد عن القناة ٥٢ ميلا )

لهذا السبب تحرك كرس فون كرسشتين الجري الدائم النشاط في منتصف أبريل متخذاً الطريق الساحلي ، ومعهم أورطتان وبلوك من الآلى ٣٢ وآلى من العرب غير النظاميين راكبين جمالا و بطارية ونصف من المدفعية الجبلية . وبلغت قوته ٣٥٠٠ تقريبا و٦ مدافع و٤ مدافع ماكية .

كان اللواء الخامس الراكب ( يومنرى الوريكشير وهوسارز الجلوسترشير ويومنرى الورسترشير ) وقتئذ في منطقة القطية ( خريطة ٤ ) لحماية إنشاء السكة الحديدية التي كانت قد اقتربت من رمانه ولاستطلاع المياه بالواحات وتنظيمها وفي مساء ٢٢ أبريل كانت أورطتان من آلى الورستر بأوغراطينا على بعد أربعة أميال شرق القطية تحميان بلوك الميدان من سلاح المهندسين الذي كان جاريا العمل في الآبار ، وأورطة من آلى جلوستر عند القطية وكانت الأورطتان الآخرتان عند رمانه ، وكان آلى الوريك ( أورطتان ) والأورطة الباقية من آلى ورستر متجمعة عند بئر حميصه للهجوم على قوة تركية دلت التقارير على أنها كانت في اليوم السابق عند بئر مغيرة ( ١٠ أميال جنوب شرق القطية ) . انقضت قوة كرس بعد سير ليلي على القوة الموجودة بأوغراطينا في الساعة ٤,٣٠ صباح ٢٣ ، وكانت شابورة الصباح قد عرقلت عملية الاستطلاع فلذلك بوغت يومنرى واكتسحت بعد مقاومة عنيفة دامت ثلاثة ساعات . ثم سار الأتراك قاصدين القطية وهاجموا أورطة الجلوستر هناك الساعة ٨ صباحا والتي انضمت اليها أورطة الورستر التي كانت في بئر حميصه فتمكنتا من الثبات للساعة ٣ بعد الظهر عند ما تغلب عليهما الأتراك لكثرة العدد . لما علمت الوريك أثناء ذلك بخلو بئر مغيرة <sup>(١)</sup> سارت إلى القطية لنجدة قوتها وسارت أيضا لذلك الغرض الجلوستر من رمانه ، ولكن مجهودهما لم يكن منسقا ولم يأت بفائدة ، ولما تأكد الانجليز من سقوط القطية سحبوا باقي اللواء تجاه القناة وابتداء من الساعة ٥ صباحا وحتى الساعة ١ بعد الظهر هاجم الأتراك المغيرون بلا نجاح نقطة المشاة الانجليزية عند دويدار . وفي ٢٥ منه استعاد اللواء الثاني من الفرسان الاسترالية الخفيفة ( الذي كان متجمعا عند الصالحية — ١٨ ميلا غرب

(١) كان الأتراك قد تركوها لمهاجمة دويدار

القنطرة — توطئة للتقدم إلى القطية<sup>(١)</sup> رمانة والقطية والنسحب الأتراك إلى بر العبد .

حاز كرس بفارته هذه نجاحا تكتيكيا عظيما، ولكن لم يكن لها أى تأثير استراتيجي إذ لم تؤثر على برنامج سحب القوات للبدان الغربى، وأما أن معلومات الأتراك كانت جيدة أو أنهم كانوا سعداء فى أن يوجهوا هجومهم فى الوقت المناسب قبيل وصول التقويات، وقد ساعدتهم الشابورة. وكانت كارثة اليومرى ترجع إلى خطأ التوزيع وعدم كفاية الاستطلاع الشئ الذى لم تعوض عنه شجاعتهم. وكان ينقصهم كثير من العلم بعمل القوات الراكبة .

ولم يتم كرس بعد نجاحه هذا بأى محاولة أخرى مدة تقرب من ثلاثة أشهر إذ كان ينتظر وحدات فنية من ألمانيا<sup>(٢)</sup> وقد أعطى هذا التأخير الإنجليز الوقت الكافى لتثبيت أقدامهم بمنطقة القطية . وفى مارس أنشئت فرقة الأتراك الراكبة بقيادة ضابط من الفرسان الأسترالية وهو الماجور جنرال شوقل من لواءات الفرسان الأسترالية الخفيفة الأولى والثانى والثالث ولواء البنادق الراكبة النيوزيلاندى، وبعد كارثة القطية قام لواءان من هذه الفرقة (الثانى من الفرسان الأسترالية الخفيفة ولواء نيوزيلانده) بحماية مد السكك الحديدية وبمراقبة منطقة الواحات بالدوريات، وليل جنود المستعمرات الطبيعى لهذا العمل وتركيب جسمانهم سرعان ما اعتادوا الطقس وقاموا بأعمال مجيدة وسيقوموا بمثلها حتى نهاية الحرب، وقد أظهروا فائدة الفارس الجرى فى الصحراء وفى جبال يهودا ومعاب الصخرية الشديدة الانحدار غير المناسبة للقوات الراكبة .

(١) فى ٢٢.١٠.١٩١٧ وصل إلى القنطرة وفى ١٣ منه ترك باقى اللواء الصالحية ووصل القنطرة مساء.

اليوم نفسه وتقدم فى الحال إلى التل ٧٠ لستر تفهه اليومرى

(٢) كون من هذه الوحدات تشكيلة سى (الباشا نمرة ١) وكان يشمل ٥ بلوكات مدافع ماينة و ٥ مجموعات من المدفعية المضادة للطائرات و ٤ بطاريات مدعية ثقيلة و بطاريين جبلين تمسويين ثقيلين و بلوكين من مورتار الخنادق وسرب طارات وثلاثة بلوكات سكة حديدية وثلاثة بلوكات لوريات (لجزء عماتوس الخالى من السكة الحديدية) .

وصلت السكة الحديدية بالاتساع العادى رمانه فى منتصف مايو ، وتقدمت الفرقة ٥٢ لتحتل موقعا دفاعيا هناك . تقع سلسلة من التلال الرملية تمتد من المحمدية على الشاطئ إلى الداخل لمسافة ٦ أميال أو سبعة . وهذه التلال بمثابة موقع دفاعى طبيعى متين ضد أى عدو يتقدم من الشرق . أنشئت على هذه التلال ١٨ بلائقه (تسع كل واحدة ١٠٠ بندقية ومدفعى ما كينة) ويحوى الطرف الغربى من بحيره البردويل الجنب الأيسر أى الشمالى أما الجنب الجنوبى فيتركز على الكتيب الشهير المسمى كتيب جانيت ، ومن هذا الكتيب تمتد للغرب تبه عريضة هى الحد القبلى للهضبة الرملية التى تسير على السكة الحديدية اسميت هذه التبه "تبه ولنجتون" . وتوجد جنوبها سلسلة من الكشبان الرملية المنعزلة يبلغ ارتفاعها نحو ٢٢٥ قدما أشهرها جبل مرديث (٤ أميال جنوب رمانه) وجبل رويستون<sup>(١)</sup> (٤ أميال جنوب غربها) وبين هذين الجبلين تجرى مجارى مياه مخترقه تبه ولنجتون إلى السكة الحديدية والهضبة التى تقع خلف موقع رمانه ومدت سكة حديدية ضيقة (باتساع قدمين ونصف) من بور سعيد إلى المحمدية . وفى أوائل يونيه تم إمداد فرع من السكة الحديدية بالاتساع العادى من رمانه إلى المحمدية وبذا تمت المواصلات الحديدية خلف الموقع بأجمعه .

فى ذلك الوقت كانت قوة التجريدة المصرية قد نقصت كثيرا فلم يبق فى أول يونيه من الاثنتى عشرة فرقه التى كانت بمصر فى أول السنة سوى سبعة فقط سافرت منها ثلاثة أحرل فرنسا فى بحر الشهر .

يجرد أن أصبحت مواقع رمانه متينة التنظيم جرى العمل ثانية فى مد السكة الحديدية إلى القطية ولكن كرس تحرك ثانيا فى أوائل يوليه ، وكانت قوته مركبة من الفرقة الثالثة (فرقة أناضولية جيدة) ووحدة الباشا نمرة واحد — مازال بعض أجزاء هذه الوحدة معطلا بخطوط المواصلات — وكانت مجموع القوة التى معه ١٦٠٠٠ مقاتل (١٢٠٠٠ بندقية و ٣٠ مدفعا و ٣٨ مدفع ما كينة) وكانت هذه

(١) سميا باسمى قائدى اللوائين الأول والثانى من الفرسان الأسترالية الخفيفة وكان ثانيهما لا يكل من الركوب فى موقعة رمانه ركب مالا يقل عن ٤٠ حصانا حتى أوقفها التعب وكان يسير بسير المضاعف ما بين مواقع وحدته واللوائات المجاورة الموجودة بخط النار .



تفوق في عناصرها سابقتها التي هاجمت مصر أول مرة ، وكان غرض الأتراك الوصول الى موقع تبقى به القوة ويتيسر لها منه ضرب القناة بالمدافع اسدها وتعطيل الملاحة بها .

## الخريطة نمرة ٤

### موقعة رمانة

الموقف الساعة ٤ مساءً

٤ اغسطس ١٩١٦



## الهجرة التحرك الأساسي

## الثاني

## الدروب الأساسية

ففى ٩ يوليه تحركت القوة الأساسية من الشلال (شمال بئر السبع) سائرة أثناء الليل فقط فوصلت بئر العبد وأغراطينه فى ١٩ يوليه حيث علم الانجليز بوجودهم .

صار تقوية القطاع نمرة ٣ من دفاعات القناة فى الحال ، وهو الذى يشمل موقع رمانة الأمامى ، فصبح به فى ٢٢ يوليه الفرقة ٥٢ ولواء من الفرقة ٥٣ يساعدها ٣٦ مدفعا منها ٤ عيار ٦٠ رطلا . وفى ٢٤ يوليه وضعت الفرقة ٤٢ تحت قيادة قائد القطاع نمرة ٣ وهو المـ جور جنرال لورنس ، وضعت لواءات هذه الفرقة بهيئة تدريب على السكة الحديدية ما بين محطة جلبانة والقنطرة . كانت برئاسة القطاع ٣ بالقنطرة ( تبعه ٢٥ ميلا عن رمانه ) ، وكان توزيع القوات الراكية كالآتى : اللواءان الأول والثانى من الفرسان الاسترالية الخفيفة برمانه وكانا تحت رئاسة فرقة الأتراك الراكبة ، وكان لواء نيوزيلنده الراكب واللواء الخامس الراكب ( يومنى ) بالتل ٧٠ شرق القنطرة ، واللواء الثالث من الفرسان الاسترالية الخفيفة بمحطة بليونيون بالقطاع ٢ ، وكان بالفردان (داخل القطاع ٢ أيضا) قول خفيف الحركة مكون من أربعة بلوكات من المهجانة الامبراطورية بقيادة اللفتنانت كولونيل سميث .

يندر أن نجد وقائع سارت كما كان منتظرا أن تسير كموقعة رمانة ، فقد كاد الانجليز أن يكونوا واثقين من محاولة الأتراك تطويق يمينهم لأن جنهم الآخر كان متينا ، ومن أنهم سيقصدون السكة الحديدية غرب رمانه . هذه العمية تؤدي بهم الى التورط بالكثبان الرملية المرتفعة التى تلى يمين الانجليز . وهذه الكثبان عديمة المياه ورملها دقيق ثقيل يصعب فيه عمل الاستحكامات وتقل عليه سرعة المشاة الى أن تصبح ميلا واحدا فى الساعة أو أكثر قليلا . اقترح الجنرال لورنس أن يترك قوات الأتراك الأساسية تتورط فى هذه المنطقة ثم يقوم بهجوم مضاد بالمشاه على وسطهم وبقوته الراكبة حول شمالهم ، وقد يترتب على هذه الخطة تدمير قوة كرس بشرط أن يشتغل الأتراك كما توقع الانجليز .

أظهر الأتراك أول الأمر رغبتهم عن القيام بذلك العمل ففى ٢٤ يوليه بعد أن أصبحوا على بعد ١٠ أميال من مواقع رمانه وقفوا وحفروا خنادق وثبتوا ١٠ أيام ، ولم يتأكد الانجليز من نية الأتراك فرمبا كانوا يريدون امتلاك قاعدة قبل قيامهم

بالهجوم ، أو ربما كان غرضهم اتخاذ موقع دفاعي لحماية الطريق الساحلي .  
ويجرد أن أتم الجنرال موري التحركات الضرورية لمقابلة الاحتمال الأول بادر  
بتجهيز خطط للتقدم او ظهر أن الأتراك سيقون بجلبهم منتظرين الهجوم عليهم .  
ففى أول أغسطس جمع ١٠٥٠٠ رجل لتكون حملة نقل القطاع ٣ حملة خفيفة  
الحركة . تقرر أن يبدأ الانجليز تقدمهم يوم ١٢ أغسطس أن لم يتقدم كرس حتى  
ذلك اليوم . أثناء ذلك كان اللواءان الأول والثانى من الفرسان الاسترالية الخفيفة  
يراقبان الأتراك مراقبة شديدة . فكان كل لواء يقوم يوما بعد يوم عند الفجر  
للاستطلاع ويعود ليلا الى رمانه . وكانت الحكة فى اتباع نظام ثابت فى الاستطلاع  
موضع تساءل . وقد انتفع كرس من ذلك عند ما تم استعدادده للهجوم ، ففى مساء  
٣ أغسطس تبعت قواته لواء الفرسان الاسترالية الخفيفة الثانى عند انسحابه وكانت  
نيته مباغته الانجليز واحتلال تبه ولنجتون ليلا ، وكان الانجليز قد تنبهوا الى قرب  
مهاجمة الأتراك لهم بسبب اقترابهم فى الأيام الأخيرة ولهذا كان لواء الفرسان  
الاسترالية الخفيفة الأول بأمر من الجنرال شوفل قد احتل موقعا للنقط الخارجية  
تلك الليلة من كتيب جانيت جنوبا الى حوض الحنه . وبذا قوبل هجوم الأتراك  
بمقاومة عنيفة من ذلك الخط يتسوا بسببها من امكانهم الوصول الى جنب الموقع  
الانجليزى بلا معارضة . وقد أرغم الأتراك لكثرة عددهم هذا اللواء على الارتداد  
من تبه ولنجتون فى فجر يوم ٤ أغسطس لكنهم لم يفلحوا فى تخطى التبه أو الثبات  
فوق قمته<sup>(١)</sup> رغم محاولاتهم المتكررة طول اليوم . اضطر لواء الفرسان الاسترالية الخفيفة  
الثانى الذى كان على يمين اللواء الأول للارتداد أيضا للخلف ببطء حتى السكة  
الحديدية الى أن وصل لواء نيوزيلنده واللواء الخامس الراكب من التل ٧٠ فامكنهم  
لا أن يوقفوا تقدم الأتراك فحسب بل وأن يصدوا جناحهم الأيسر للخلف باستمرار  
حتى جبل رويستون ، وأثناء ذلك كان الأتراك يضربون وسط الموقع الانجليزى  
ويمينه بنيران المدفعية وتقدموا نحوها ولكنهم لم يضغطوا هجومهم حتى النهاية .

وكان الموقف فى مساء ٤ أغسطس كالآتى :

قوة الأتراك الأساسية متعبة يائسة متورطة بالكثبان الرملية الصعبة الواقعة يمين  
الانجليز ولم يكن لهجومهم الذى قصدوا منه تثبيت الانجليز أى تأثير على الموقع

(١) استعاد الانجليز التبه فى صباح ٥ أغسطس بأورطين من اللواء ١٥٦ تساعدهما الفرسان الاسترالية

والنيوزيلندية ، وقد أمر فى هذه التبه نحو ١٥٠٠ أسير تركى .



الرئيسي ، أما الفرسان الانجليزية التي تحملت عبء القتال فلم تنل قدرة على القيام بمجهود آخر ، وكان لواء الفرسان الاسترالية الخفيفة الثالث وقول سميث الخفيف الحركة ( من القطاع نمرة ٢ ) جاريين عمل حركة الالتفاف حوا. يسار الأتراك ، أما الفرقة ٥٢ فلم تستبك اشتبا كاعنيفا وكانت بموقع مناسب يمكنها منه أن تضرب جنب الأتراك الأيمن الذين ثبتتهم القوات الراكبة الانجليزية ، وكانت الفرقة ٤٢ متقدمة من الاحتياط ولذا فلم يكسب الانجليز المعركة فحسب بل واتضح أنه في أماكنهم تحطيم جل القوة التركية ان لم تكن كلها .

لكن النهاية كانت فاشلة ، فلم تكن الفرسان الانجليز بقادرة على السير بالسرعة الكافية على الرمال الثقيلة ، وتأخرت الفرقة ٤٢ في الوصول ، ولم يعتقد قائد الفرقة ٥٢ أن الموقف أصبح واضحاً له وضوحاً كافياً ليقوم من نفسه بهجوم مضاد ، ولذا تمكن كرس في اليوم التالي من الانسحاب بمعظم قوته رغم المجهود الشاق الذي بذلته كل الوحدات الانجليزية في تلك الحرارة القاسية ، وقاتل كرس يومى ٦ و ٧ الفرسان الانجليزية بمهارة في عمليات للأؤخرة وصد فرقة الأتراك الراكبة صدا تاما يوم ٩ ببر العبد ثم انسحب للعريش تاركاً نحو ٤٠٠٠ أسير ، ٤ مدافع و ٩ مدافع ما كينة ، ولا بد أن خسائره قد بلغت نحو نصف قوته التي مجموعها ١٦٠٠٠ ، ومع ذلك فيجب أن يعد سعيداً لنجاته من مجازفته بهذه الخسائر ، بلغت خسائر الانجليز نحو ١١٠٠ معظمها في فرقة الأتراك الراكبة .

وقد أظهر الأتراك في رمانة صفاتهم البارزة بكنود . فقد كان هجومهم بعزيمة ، وكافحوا بشرف عند ما صد هجومهم ، ثم فاقوا الانجليز في سرعة السير عند انسحابهم ، ثم صدوا الفرسان الانجليزية أثناء تفهقرهم ، وقد أخر كرس هجومه أسبوعين انتظاراً للدفعية الثقيلة ، ولكن هناك شك في أن الفائدة من وجودها تفوق المضار التي عادت عليه من اعطاء خصمه كل هذا الوقت الطويل ليستعد فيه (١) كانت

(١) علل كرس التأخير للأسباب الآتية "لقلة المياه بالواحات بين بر السبع والعريش اضطر للسير بقولات بفاصل يوم أو يومين بين كل قول وآخر ، وكانت الفكرة ترمى الى حشد كل القوات بالعريش ولكن وجد أن المياه بها لا تكفيها كلها ، ولذا أرسلت في قولات لبر العبد ، وأهم أسباب التأخير هي صعوبة سحب المدافع قطر ١٠ سم و ١٥ سم فوق منطقة الكثبان الرملية قرب العريش ، فاضطر لتمهيد درب وسحب المدافع الثقيلة على مراحل قصيرة ، وأجرى الهجوم بمجرد وصول هذه المدافع

رمانه نصرا تاما للأسلحة الانجليزية ، ولا يجب أن ينتقص من نتيجة الموقعة بسبب أنه كان بالإمكان الحصول على نجاح أعظم ، فكانت الخطة موضوعة بعقل ولكن الخطأ في التنفيذ هو الذي مكن الأتراك من الخلاص من الشرك الذي دخلوه بأرجلهم ، وكانت الرئاسة وهي بالقنطرة بعيدة عن أرض العمليات بعدا لا يمكنها من مراقبتها والهجوم المضاد بنوع خاص يلزم توقيت وقوعه توقيتا مضبوطا ويستدعي هذا أن يكون الرئيس الأعلى متصلا بالميدان اتصالا تاما (١) بقدر الامكان وقد قيل أنه لو تولى أحد قائدي الفرقتين قيادة قوات رمانه كلها ووضعت فرسان القطاع نمرة ٢ تحت قيادة الجرال لورنس لاختلفت النتيجة وكان النصر أتم ، وقد يرجع السبب في تأخير بدء المطاردة إلى قلة المعلومات لقلة الطائرات ، فلم يوجد من المرتب وقدره ٢٨ طائرة سوى ١٦ وعجزت جنود الفرقة ٤٢ عن السير طويلا فوق الرمال الثقيلة في الجو الشديد الحرارة لعدم تعودهم على الصحراء ، ولم تعادل سرعة الفرقة ٥٢ سرعة الأتراك ، ومن الانتقادات الصحيحة أن مطاردة القوات الراكية كانت على الواجحة ولم تعمل محاولات كافية لتطويق اجناب الأتراك ، وكانت صعوبة التكوين بالمياه عظيمة ، ولكن العمل الباهر الذي قام به قول سميت بين ما كان يجب عمله .

#### ٤ — ثورة العرب بالحجاز

وقعت في صيف سنة ١٩١٦ حوادث بالجزء الجنوبي الغربي من بلاد العرب أعطت بريطانيا حليفا جديدا — بثن — وأثرت على سير العمليات التالية بفلسطين وسوريا تأثيرا عظيما .

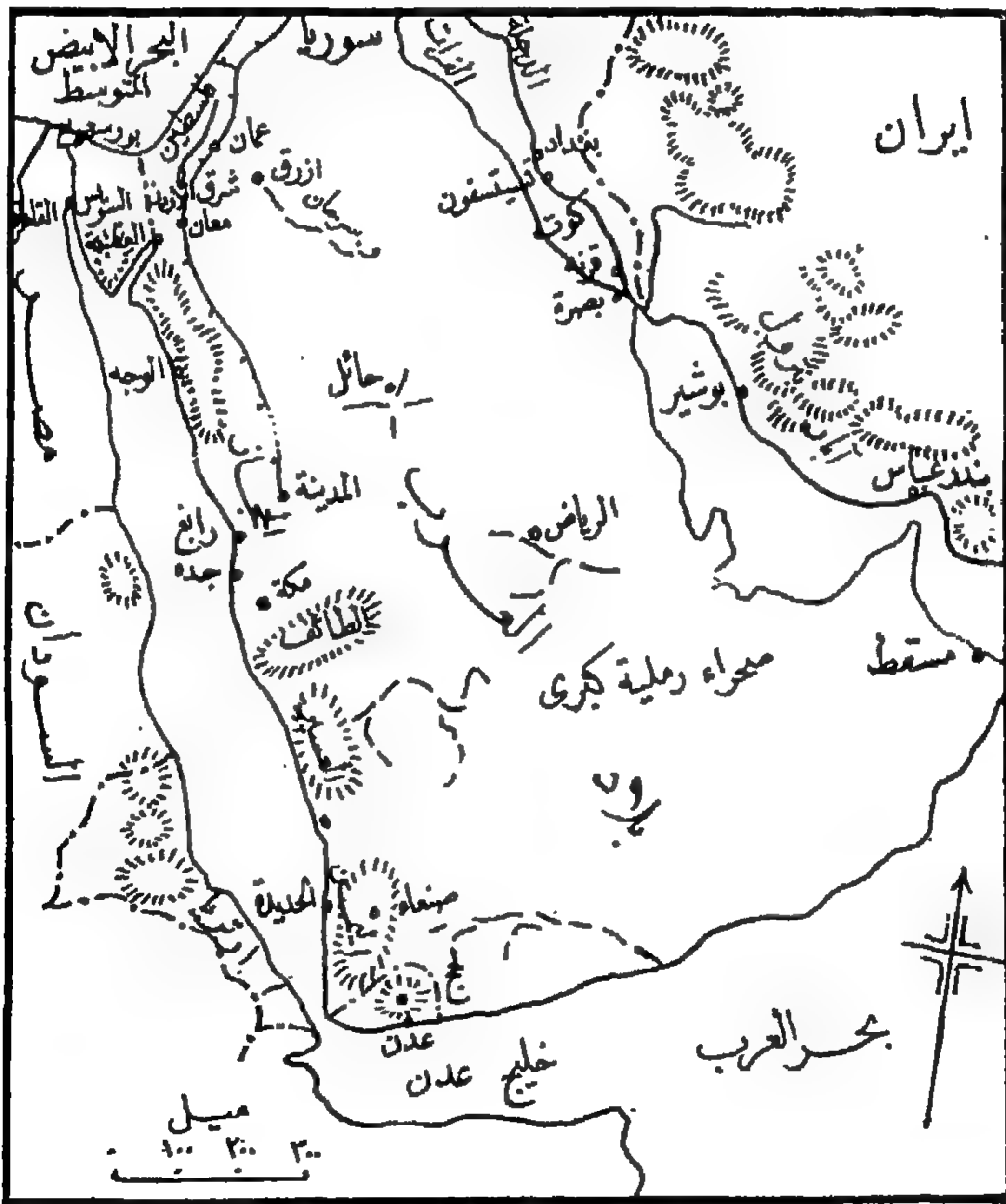
كانت ألمانيا بلا شك تأمل في مضايقة بريطانيا وفرنسا ، وخاصة الأولى ، في جهات متعددة بضم تركيا اليها كخليفة ، وكانت تأمل كل الأمل ، لوجود الرئيس الروحي للدين الاسلامي في صفها ، في كراهية الرعايا المسلمين التابعين لأعدائها وفي أن تبقى الأمم الإسلامية محايدة ان لم تتعاون معها فعلا . وظهر بتقديرهم هذا خطأهم الواضح من الوجهة النفسية ، ومع ذلك فقد كانت التدابير التي اتخذوها لإيجاد شعور عدائي لبريطانيا في إيران والأفغان وبلاد العرب وغيرها تاما وقام

(١) قد يستفيد الطالب من مقارنة موقعة رمانه باوسترلتز .

الانجليز بمقاومة هذه الدعاوة و بحماية مصالحهم ، فعند ما أبدى الشريف حسين أمير مكة رغبته في رفع نير الحكم التركي شجعته الحكومة البريطانية كل التشجيع ووعد بأن تساعد ماديا (١) .

سوف لا يذكر هنا إلا مختصر موجز لجغرافية أراضى شبه الجزيرة الواقعة على البحر الأحمر والسياسة المتولقة بها ، تشمل شبه الجزيرة ثلاثة أقطار المحاز والعسير واليمن .

## بلاد العرب



## الخريطة نمرة ٥

(١) في أوائل أكتوبر سنة ١٩١٤ عرض الجنرال مكسويل فكرة ضم عرب الحجاز لحائب بريطانيا . ويظهر أن اللود كتشتر نفسه كان يفكر في ذلك من قبل .

الحجاز هو أرض المسلمين المقدسة ويمتد من جنوب خليج العقبة مباشرة الى جنوب جده ميناء مكة ، وتنتهى سكة حديد الحجاز — التى تبدئ من دمشق — فى المدينة المنورة وهى تبعد شمالا عن مكة بمائتين وخمسين ميلا والأرض الجرداء الصخرية الواقعة جنوب الحجاز تسمى العسير كان حاكمها ادريس السيد عدوا لدودا لتركيا ، وتمتد اليمن وعاصمتها صنعاء ومينائها الحديدة من جنوب العسير الى عدن الانجليزية ، والامام يحيى حاكم اليمن رجل ذو صفات ممتازة فقد كان شوكة فى جنب الأتراك لدرجة اضطروا معها بعد حملة عسكرية كلفتهم الكثير ، الى أن يوقعوا معه معاهدة بشروط تناسبه كثيرا وكان ذلك قبل نشوب الحرب العظمى . وقد أخلص الامام كل الاخلاص فى تنفيذ المعاهدة طول الحرب ، ولو أنه لم يساعد الأتراك مساعدة جدية إلا أنه أوى الحامية التركية باليمن وأطعمها .

كانت تركيا تحكم هذه الولايات الثلاث اسما فقط فلم يكن لها سوى القليل من النفوذ خارج المون المهمة التى كانت قواتها معسكرة بها . وفى أول الحرب كانت حاميتها مركبة من فرقة واحدة ( الفرقة ٢٢ ) بالحجاز وأخرى بالعسير ( الفرقة ٢١ ) . وفرقتين باليمن ( ٤٠ و ٣٩ ) . وقد عزل الحصار البحرى الذى ضربه الانجليز القوات التركية بالعسير واليمن وقد قامت الحامية الموجودة بالأخيرة فى يولييه سنة ١٩١٥ بهجوم على عدن المشمولة بالحماية وهددوا وقتلوا القلعة الشىء الذى اضطر الانجليز لارسال لواء من مصر لطردهم . لم تقع بعد ذلك حتى نهاية الحرب أى حوادث مهمة فى ذلك الجزء الجنوبى من شبه الجزيرة ، فقد قنع الانجليز بامتلاك القلعة ولم يحاولوا طرد الأتراك الذين كانوا محتلين خارجها (١) .

انتهت المفاوضات التى دارت مع الشريف حسين منذ اعلان تركيا الحرب باتفاق وضعه السير هنرى ماكماهون المعتمد البريطانى فى مصر وقع فى أكتوبر سنة ١٩١٥ وكان الشريف يتصور فكرة احياء امبراطورية عربية تشمل بلاد العرب والعراق وفلسطين وسوريا وقد وافقت بريطانيا على مبدأ استقلال العرب فى بلاد

(١) عندما أخلى الأتراك الجزء الذى كانوا محتليه فى نهاية الحرب احتله الامام ( وهو جزء كبير من حماية عدن ) ولم ينسحب منه نهائيا إلا بعد مفاوضات طويلة .



العرب ببعض شروط ترضى مطالب الفرنسيين الذين كانوا يهتمون بمستقبل سوريا . ولم يعلن الشريف حسين عن حركته في الحال بل بدأ بوضع خطة لثورة عامة يقوم بها العرب في سوريا . وعجل في قيامها أخيراً اضطهاد جمال باشا وتدابيره القاسية التي اتخذها ضد زعماء الحركة العربية بسوريا التي علم بأمرها ، ووصول ٣٠٠٠ جندي للمدينة المنورة في مايو سنة ١٩١٦ في طريقهم لإمداد الفرقتين ٣٩ و ٤٠ باليمن .

نشبث الثورة في ٥ يونيو سنة ١٩١٦ وكانت أغلبية حامية مكة بالمعسكرات الصيفية في الطائف بالتلال الواقعة جنوب شرق مكة . انتهى أمر القوات القليلة التي كانت فعلاً بالبلدة ، وسلم الذين كانوا يجدة أنفسهم في ١٦ يونيو ، كما فعلت القوات التي كانت بالطائف — بعد أن قاومت حتى الأسبوع الثالث من سبتمبر — لئلا يسها من رفع الحصار ، أما محاولات العرب ضد المدينة المنورة ففشلت ولم يفكر قائدوها نحر الدين باشا الرجل القوي القلب في أن يسلم ما يؤمن عليه ، وكان البدو بلا حول أمام القوات النظامية وخنادقها ، ولم تكن الحملات العسكرية الطويلة الأجل مناسبة لطريقهم في القتال ، فابتدأت عزائمهم (العرب المحاصرون للمدينة) تخور وبدأوا يتفرقون عنها . وبوصول التقويات للاتراك في نهاية السنة أصبح في إمكانهم أن يردوا حملة لاسترجاع مكة .

لذا يمكن القول بأن الأشهر الأخيرة من سنة ١٩١٦ كانت أخرج أوقات الثورة العربية . وكانت السيطرة على العمليات الحربية في الججاز في ذلك الوقت في يد السير ريجنالد ونجت سردار الجيش المصري وحاكم السودان العام<sup>(١)</sup> وكان بقسم (مكتب) العرب وقتئذ الكابتن لورنس (صار كولونيل فيما بعد) الذي سيكتسب الشهرة لقيادة الثورة العربية في الميدان . ففي أخرج الأوقات عند ما كادت تتجح تجريدة الأتراك المرسلة لاسترجاع مكة اقترحت الحكومة البريطانية أن ترسل لواء هنديا إلى رابغ على البحر الأحمر لمساعدة العرب وذلك عملاً بنصيحة الجنرال ونجت السردار والسير هنري ما كاهون المعتمد البريطاني ، وقد عارض هذه السياسة السير

(١) كان السير جون ما كسويل مدة قيادته يشرف على المفاوضات مع الأمير حسين وأنشأ قسماً للعرب بهيئة المخابرات . ولما ولي السير ارشبالد موري القيادة رغب عن إدارة العمليات في ذلك الجزء ووافق على استنادها للسردار .



أرشبالد موري ومكتب العرب أيضا لشكهما في استصواب إرسال هذه القوة أو وجود فائدة منها ، وكان شكهما في محله . وبينما كان القرار معلقا أفصح لورنس أثناء إجازته في الوصول إلى معسكر فيصل — ابن الشريف الثالث — الذي كان يقود قوات العرب التي أمام المدينة المنورة ، وأمكنه بفضل تجاربه القصيرة عن الحالة بالجواز أن يقدم أدلة مقنعة تؤيد وجهة نظر مكتب العرب . فقد فطن إلى أن السياسة الحقة التي تفيد العرب ليست مهاجمة استحكامات المدينة المنورة ولا مقابلة القوات التركية بالميدان ، إذ لا تصلح القوات العربية لهذين العاملين ، وإنما هي نشر الثورة تدريجيا للشمال حتى أبواب القدس ، وتكون الدعاوة أهم أسلحتها ، مع استمرار الغارات على المواصلات التركية الطويلة للمدينة المنورة . فالاستيلاء على المدينة ينخلص الأتراك من حيرة عسكرية بينما بقاء حاميتها هناك يسبب استمرار سحب بعض الشيء من الموارد . لذلك أقنع لورنس فيصل في مقابلة تقدم الأتراك على مكة بسير جنبي لمسافة ٢٥٠ ميلا إلى الوجه على الشاطئ وهناك يهدد المواصلات التركية مع المدينة . وقد كان نجاح هذه الحركة — التي تمت في نهاية يناير سنة ١٩١٧ — سريما فعالا فقد وقف في الحال تقدم الأتراك على مكة واضطروا لتوزيع قواتهم على طول السكة الحديدية ، وبذلك زالت مسألة إرسال لواء إلى ” رابغ ” واستبدلت بإشياء قوة من العساكر النظامية لفصل كونت من العرب الذين أسروا في الحرب والذين كانوا بمعسكرات مصر ، على أن تنشأ وتدريب بمدينة الوجه .

كان احتلال العقبة على رأس خليج العقبة فرع البحر الأحمر هو الخطوة التالية لنشر الثورة العربية شمالا . وعلى فرض إن إنزال قوات للبر عندها كان ممكنا فإن العرب لابد وأن يواجهوا الممرات والأخاديد التي حصنها الأتراك لمنع أي تقدم للداخل لذلك صمم لورنس على مهاجمة العقبة من البر لا من البحر ، فابتدأ في أبريل من ” الوجه ” ومعه عدد قليل وسار لقرب دهب وأفلح في أن يضم إليه بعض رجال القبائل ليحاول الاستيلاء على العقبة ففي أوائل يوليو أمكنه أن يفتي قوة

تركية في أبي اللسان ثم أن يستولى على العقبة نفسها. ثم نقلت قوات فيصل بحراً<sup>(١)</sup> من الوجه إلى العقبة التي أصبحت قاعدة لها .

سيأتي ذكر تاريخ الحركات العربية التالية فيما بعد. وكانت عزيمة القيمة للقائد الانجليزي إذ حولت الكثير من التقويات والتعينات للحجاز ، وحت جنب الانجليز الأيمن أثناء تقدمهم لفلسطين ، ثم وضعت حدا للدعاوة الألمانية بجنوب غربي بلاد العرب ، وأزالت خطر إنشاء قاعدة ألمانية للغواصات بالبحر الأحمر ، وكل هذه الخدمات الجليلة تبرر ما صرف على القوات العربية من ذهب ومؤن .

(١) كان الأميرال سير روزان ويميس قائد البحرية البريطانية بالهند ومصر صديقاً للعرب

محبا لمساعدتهم على الدوام .

## الباب الثالث

اختراق صحراء سيناء — والحركات التعرضية الأولى بفلسطين

( ١ ) التقدم للعريش ورفح — الموقف العام ، تحرك رئاسة التجريدة المصرية الى القاهرة ، السكة الحديد ومواسير المياه عبر الصحراء ، الحملات والعمال ، احتلال العريش ، عملية المغضبة ، عملية رفح ، تعليقات .

( ٢ ) موقعة غزه الأولى — طبوغرافية جنوب فلسطين ، اعادة تنظيم التجريدة المصرية ، توزيع القوات التركية ، الاستعدادات وخطة الهجوم على غزه ، الموقعة تعليقات .

( ٣ ) موقعة غزه الثانية — الموقف العام ، الاستعدادات والخطة ، توزيع القوات التركية ، الموقعة .

( ٤ ) الحوادث ما بين أبريل ويوليه سنة ١٩١٧ — توزيع القوات الانجليزية اتلاف سكة حديد العوجة ، تولى الجنرال اللنبي القيادة بدل الجنرال مورى .

تركيب قوات التجريدة المصرية للموقعة — مارس سنة ١٩١٧ .

( انظر الخرائط نمرة ٦ و ٧ و ٨ ) .

### ١ — التقدم للعريش ورفح

كان النصر برمانه بمثابة نقطة انتقال للحملات التي أرتكزت على مصر . فمن وقتها أصبحت القناة ومصر آمتين من أى هجوم تركى حتى نهاية الحرب . وأصبح الانجليز هم المهاجمون فى ذلك الميدان الذى هو جزء متم لباقي الميادين ، وتوقف السياسة المتبعة فيه على العمليات الأخرى ، وهذا ما يفسر الأوامر المتذبذبة غير المستقرة التى كانت تصدرها وزارة الحربية لسير عمليات التجريدة المصرية . ففى أوائل ربيع سنة ١٩١٦ عقب موقعة رمانه مباشرة لم ترو وزارة الحربية فى الموقف العام

ما يستدعي سياسة التقدم لقوات السير أرشيبالد موري، فقد خرج الجيش الفرنسي منتصرا رغم أنه منهك القوى من موقعة فردون التي رمى الألمان من ورائها إلى انهك قوى الفرنسيين إنها كما تاما، وأمكنه أن يقوم بنصيبه مع الانجليز في واقعة السوم التي كان أوارها لا يزال مستعرا. أما في روسيا فقد أحيا هجوم بروسيلوف آمالا لم تتحقق في النهاية، إلا أنه بعد ذلك أوقف هجوم النمسا على إيطاليا وحرّض رومانيا على الانضمام للحلفاء. وعلى ذلك فالحالة في الميادين الأوروبية كانت تسير سيرا حسنا. أما في آسيا فقد أوقفت العمليات الحية. وكان الغراندوق نقولا يعزز ما اكتسبه من تقدّمه على طرابزون وازر بيجان، وكان الجنرال مود يعيد تنظيم قوته التي فشلت في تخليص كوت، ولم يكن الأتراك خطرا ماحقا فافضل فرقمهم كانت ألمانيا قد طلبتها للقتال بالميادين الأوروبية. ولذا لم ترو وزارة الحربية أن تكلف الجنرال موري إلا بضمان سلامة مصر وإلا بمساعدة حليف الحلفاء الجديد "الملك حسين"، تصدق على استمرار التقدم للعريش بصفته جزءا حيويا للدفاع عن مصر.

إلا أن الموقف تغير في أوائل ديسمبر وتعذلت تبعا لذلك السياسة، فقد انتهت موقعة السوم بلا قرار حاسم، ولم ينكسر الحظ الألماني كما كان الأمل، وكانت الخسائر جمة في الجنود الذين سقطوا في الميدان، وانتهى هجوم بروسيلوف بلا نجاح تالي، واجتاح الألمان رومانيا بسرعة، وتغيرت إدارة الحرب ببريطانيا إذ انتقلت من يد المستر اسكويث إلى يد المستر لويدي جورج — الذي كان دائم البحث عن مفاصل درع ألمانيا خارج الميدان الغربي — وكان أول ما فعله المستر لويدي جورج أن أرسل برقية إلى الجنرال موري يفهمه فيها أن النجاح في الشرق مرغوب فيه كل الرغبة، وردّ عليه قائد التجريدة المصرية يلفت نظره للمرة الثانية إلى تقديره الأصلي وهو حاجته إلى ٥ فرق وأربعة لواءات فرسان للوصول للعريش والاحتفاظ بها<sup>(١)</sup>. وكان لديه في ذلك الوقت ستة لواءات راكبة وأربعة فرق فقط (كان ينقص من مرتبها في أكتوبر ٦٠٠٠ جندي)، أما إذا طلب منه أن يتقدم شرق العريش للعمل بفلسطين فانه يحتاج إلى فرقتين أخريتين ليكون المجموع

(١) انظر صفحة ٣٩ وكان الجنرال قد أعاد ذكر تقريره في تقرير تفصيلي للموقف أرسله لوزارة

الحربية في ٢١ أكتوبر سنة ١٩١٦

٦ فرق<sup>(١)</sup>، وبعد أن تبودلت البرقيات تباع للجنرال موري في ١٥ ديسمبر أن غرضه الأساسي هو الدفاع عن مصر ومع ذلك فعليه أن يكون مهاجما قدر امكانه بما لديه من القوات، ورغم أن المستر لويد جورج كان يود أن يهاجم الأتراك إلا أنه لم يكن بقادر على تقوية القوات الانجليزية بمصر بسحب قوات من الميدان الغربي لأنها كانت تستعد فيه لهجوم عام كبير في ربيع سنة ١٩١٧

في أكتوبر سنة ١٩١٦ تحركت رئاسة السير ارشبالد موري من الاسماعيلية الى القاهرة، وما زال السنوسي مهددا -مدود مصر الغربية بقواته بالوحدات الغربية، ورغم أن على دينار سلطان دارفور قد هزم الا أن الثورة لم تكن انحدت تماما، وكانت ثورة العرب بالجهاز في كفة القدر، وحالة مصر الداخلية وتطبيق الاحكام العرفية احتاجا لمراقبة دقيقة، واخيرا كان الجنرال موري مسئولاً حتى ذلك الوقت عن ادارة القوات الانجليزية بسالونيكيا. كان القيام بكل ما سبق اسرع بالقاهرة منه بالاسماعيلية ولذا كان الانتقال للأولى امرا ضروريا، ولكن الجنرال وأركان حربه فقد الاتصال بالقوات المقاتلة وأصبح من ذلك الوقت اداريا لا قائد جيش بالميدان. وعهد الى اللفتنانت جنرال السير تشارلس دويل ادارة التقدم في سيناء ووضع تحت قيادته كل القوات التي كانت شرق القناة واطلق عليها اسم القوة الشرقية.

كانت خطوط المواصلات التي نظمت للتقدم عبر سيناء انجليزية بمحنة أعنى بطيئة كثيرة التكاليف شديدة المتانة، واذا كان الجيش قد أمكنه التقدم الى ما بعد أبواب حلب فان الفضل في ذلك يرجع الى بعد نظر السير ارشبالد موري الذي بدأ التقدم على أساس متين مبنى على سكة حديدية بالاتساع العادي ومواسير مياه قطر ١٢ بوصة، ومن المناسب ذكر بيان موجز لاهم هيئات خطوط المواصلات.

بدئ في أواخر فبراير في مد سكة حديدية بالاتساع العادي (٨ ١/٢ بوصة ٤ قدم) فوصلت رمانة على بعد ٢٥ ميلا بعد شهرين ونصف ومد فرع منها الى المحمدية. وبعد الموقعة بوشري في مداها بمعدل ١٥ ميلا شهريا تقريبا. وطولها من القنطرة الى وادي غزرة (أمام البلدة) نحو ١٤٠ ميلا. وفي مايو سنة ١٩١٧ مد فرع طوله ١٧ ميلا من رفح الى الشلال ثم منها الى الجامل. وقام بمد السكة الحديدية

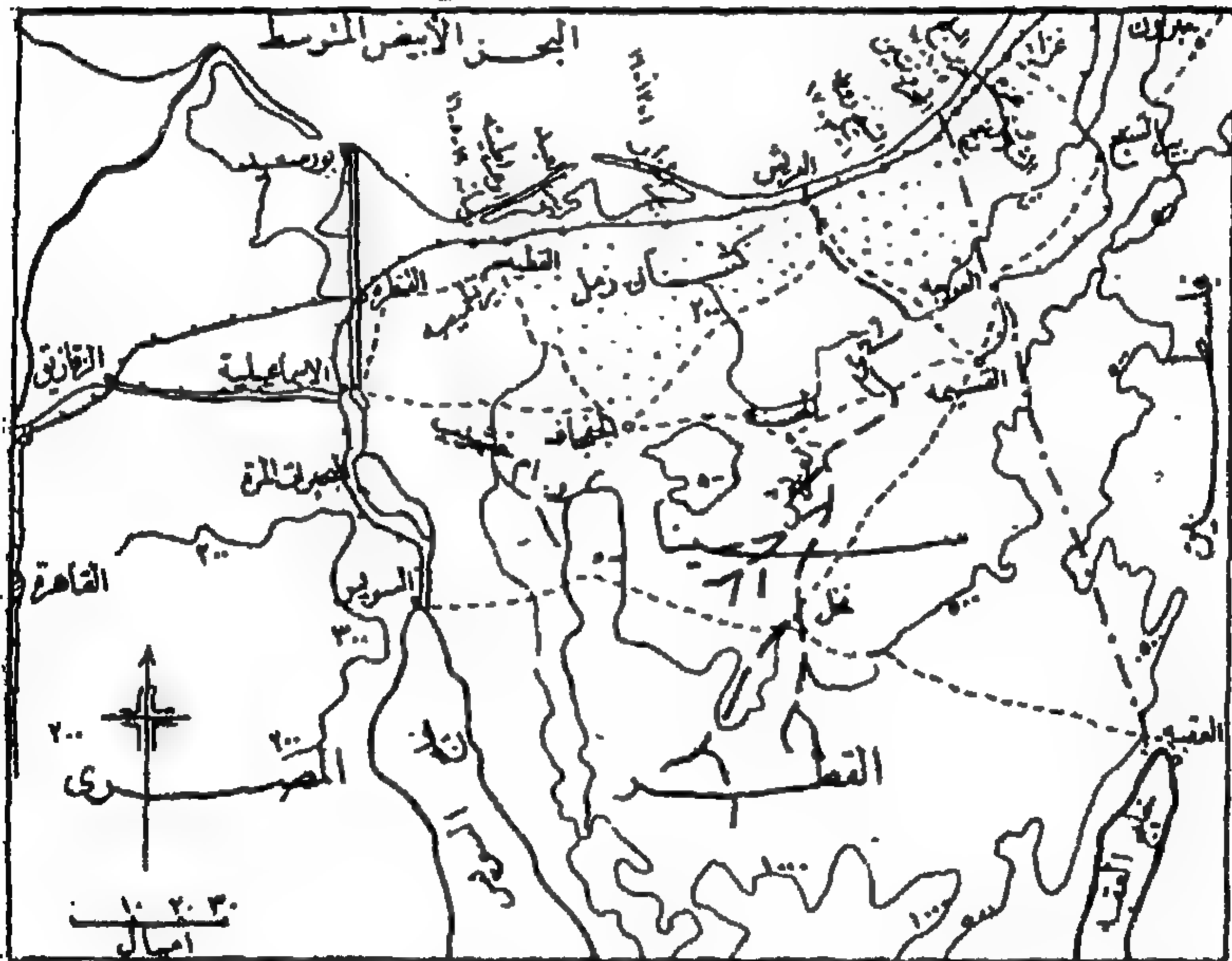
(١) كان يستخدم ثلاثة من هذه الفرق للدفاع السلي عن خطوط مواصلاته



بلوكات السكة الحديدية التابعة لسلاح المهندسين وقامت فرقة العمال المصرية بالأعمال الشاقة، وامتدت سكة حديد الحكومة المصرية بالكثير من المواد الضرورية ( برفع بعض خطوطها الفرعية ) وبالمساعدة الفنية والعربات بأنواعها . كانت طاقتها المتوسطة ثلاثة عشر قطارا يوميا . ولم يكن مد السكة الحديد في حد ذاته كثير الصعوبة ولكن الصعوبة كانت في التكوين بالمياه . فلم تكن مياه الآبار الموجودة صالحة للقاطرات ولذا كانت المياه اللازمة تؤخذ من مواسير المياه .

## الخطة نمرة ٦

## مصر سيناء



سكة حديد ————— ومبين عليها قوايج وصول السكة الحديد إليها  
دروب مهمة - - - - -  
كنوزات مستعمل بالمر

مياه الآبار التي حفرت فيما بين القنطرة والعريش لا يمكن أن يستمر الاوربيون على شربها لملوحتها لذلك استعملت في سقيا الحيوانات فقط . من ذلك يرى أن القوات والقطارات كانت تعتمد على مياه التربة الحلوة . وقد سبق القول أنه كميات منها كانت تصل المواقع الأمامية من الاستحكامات المنشأة شرق القناة في مواسير مياه قطر ٤ ، ٥ ، ٦ بوصة وعند ما بدأ التقدم

للعريش طالب الجنرال موري مواسير قطر ١٢ بوصة فاستحضرت من أمريكا ووصلت في رسالتين في سبتمبر وأكتوبر . وصلت مواسير المياه رمانه في منتصف نوفمبر وسرعان ما لحقت السكة الحديدية ووصلت الاثنتان للعريش في وقت واحد . وقد جهزت أدواتها بحيث أمكن سحب ٦٠٠٠٠٠ جالون يوميا . وكان بالقنطرة الغربية آلة للتقطير<sup>(١)</sup> ومحطات للطلبيات وخزانات بالقنطرة الشرقية ورمانه وبئر العبد ومزار ، وكانت المياه تدفع ( تكبس ) من المحطة الواحدة للتالية لها ، وإثناء مد المواسير كانت المياه تحمل بقطارات المياه عند ما كان دفعها لرأس السكة الحديدية غير ممكن ومنها ( رأس السكة الحديدية ) توزع على القوّات في فناطيس عبوة ١٢ ½ جالون تنقلها حملة الجمال ، ويحمل الجمال الواحد فنتاسين .

كانت المياه شرق العريش أفضل كمية ونوعا ، ولذا أصبحت القوّات أقل اعتمادا على مياه المواسير عن قبل و بقيت السكة الحديدية أهم مستهلك لها ، استمر مد مواسير المياه حتى نهاية أكتوبر سنة ١٩١٧ ( أى قبل تقدم الجنرال النبي على القدس ) عند ما وصلت الى قرب غزه وبئر السبع وحققت بذلك التنبأ القديم الذى قيل فيه ” عند ما تصل مياه النيل لفلسطين يفقد الأتراك القدس “<sup>(٢)</sup> .

كانت الجمال الوسيلة الوحيدة للحمل على رمال سيناء الدقيقة فكانت عجلات السيارات تغرز كثيرا ما لم تجهز بمخدات<sup>(٣)</sup> كالتي استعملت مع المدافع فيها أمكن سحبها ببطء بطاقم يتركب من ثمانية خيول أو عشرة ، وكان سير ١٥ ميلا يعتبر سيرا طويلا للدفعية لليوم الواحد ، وسير الفرسان ٢٠ ميلا فى يوم واحد يعتبر عملية شاقة وكانت تقطع كلها بخطوة معتادة . وقد استعين على نقل الجرحى بزحافات الرمل واستعمل أيضا ” الطريق السلكى “ — بتثبيت سلك الأرانب بعد فرشته فوق الرمال — الذى سهل تحرك المشاة والسيارات الفورد ولكنه لم يتحمل ما هو أثقل

(١) لوجود ميكروب البهارسيا الخطيرة بمياه التربة الحلوة .

(٢) قيل أن بقية التنبأ هى ” وياخذها منهم نبي الله وقال المؤلف أن اسم الجنرال النبي يقرب

من ” الله النبي “ أى أن نبي الله كما تكتب بالانجليزية .

(٣) قطع خشبية مربعة ضلعها قدم وسمكها ٢ ½ بوصة تثبت حول العجلات بمناشير .

منها . وفي أوائل سنة ١٩١٦ بلغ عدد الجمال المستعملة مع التجريدة المصرية ٢٠ ألفا ، وفي منتصف سنة ١٩١٧ زاد الى ٣٥ ألفا ونظمت في بلوكات بكل ٢٠٠٠ جمل يقودها جمالة مصريون .

كانت مساعدة مصر في تشغيل المواصلات عظيمة . ففضلا عن الأدوات والعربات والموظفين الذين أعارتهم مصلحة السكة الحديدية ، وعن الحيوانات والأفراد الذين امدت بهم فرقة حملة الجمال ، فانها أمدت التجريدة بفرقة العمال المصرية التي لا يمكن تقدير قيمتها . كانت قوة الفرقة عند بدء انشائها في أول سنة ١٩١٦ — ٣٠٠٠ عامل ثم زادت الى ٢٥٠٠٠ في أول أغسطس سنة ١٩١٦ . وفي السنة التالية بلغت ٥٦٠٠٠ ذلك علاوة على الآلاف الذين أرسلوا الى فرنسا والميادين الأخرى . ولما كان العامل المصري يرفض أن يقيد نفسه مهما كانت المفريات بتطوع تزيد مدته عن ثلاثة أشهر أصبح من اللازم لاستكمال هذا العدد ايجاد حركة تجنيد نشطة وكان التطوع اختياريا في الظاهر ولكن عند ما ازداد عدد المستجدين المطالبين تطرقت وسائل رديئة الى طريقة التجنيد الذي أصبح في الحقيقة والأمر الواقع اجباريا في كثير من أجزاء القطر ، وكان هذا من أهم أسباب الحزازات التي نشأت عنها ثورة سنة ١٩١٩ ، ولم تكن السلطات الانجليزية مسؤولة عن حركة التجنيد ولا عن الحزازات التي ترتبت عنها وكل مسؤولياتها انحصرت في طلب عدد متزايد من العمال عند ما رأت فائدتهم العظيمة . وقامت الفرقة بأعمال عديدة فمدت السكة الحديدية ومواسير المياه وفرشت الطرق السلكية وفرغت شحنة البواخر والقطارات وشحنها كما سيرت القوارب الساحلية في ما بعد . عند ما دعى الحال توصيل المخازن والمؤن بحرا إلى شواطئ فلسطين وسوريا ، هذا علاوة على أعمال أخرى عديدة نافعة . وقام أفرادها أحيانا بعملهم تحت النيران وحلت بهم خسائر وتحملوا بلا تملل أقصى درجات الحرارة والجفاف — وكانوا معتاديا بعض الشيء — والبرد والرطوبة — وكانوا غير معتاديا .

تلت موقعة رمانة ثلاثة أشهر ممتد فيها السكة الحديدية إلى ”مسافة الضرب“ من مواقع الأتراك بالعريش ضجرت أشاءها القوات بالصحراء أشد الضجر لسير أيامها على وتيرة واحدة . لم تقع أى عمليات مهمة منذ أن انسحب الأتراك من

بئر مزار بسبب الاستطلاع الذي قام به الانجليز بقوة كبيرة اليها في ١٧ سبتمبر سنة ١٩١٦ ، وفي أوائل ديسمبر وضعت مقدمة القوة الشرقية المسماة "قول الصحراء" تحت قيادة اللفتنانت جنرال السير فيليب تشوود . وكانت وقتئذ مكونة من فرقة الأنزاك الراكبة ولواء الهجانة الامبراطوري<sup>(١)</sup> والفرقتان ٤٢ ، ٥٢ ، أصبحت السكة الحديد يومئذ على بعد ٢٠ ميلا من العريش التي كان يحتلها العدو بقوة قدرها ١٦٠٠ مشاة وقوات أخرى مساعدة عند المغضبة وأبو عجيلة على وادي العريش ، تأخر التقدم النهائي إلى ٢٠ ديسمبر بسبب الترتيبات المطولة الخاصة بالمياه ، وعندئذ ، أي عند ما تم الاستعداد ، انسحب العدو من العريش إذ وجدت القوات الانجليزية الراكبة التي حاصرتها صباح ٢١ خالية .

كان انسحاب العدو إلى رخ والمغضبة ، فصمم تشوود على أن يضرب القوة التي بالأخيرة في الحال وأرسل لذلك الغرض الجنرال شوقل ومعه فرقة الأنزاك الراكبة واللواء الهجانة الامبراطوري . سار شوقل ليلا على وادي العريش مسافة ٢٠ ميلا ووصل النقطة التركية عند فجر ٢٣ ديسمبر فوجد الأتراك مستحكين على جنبي الوادي في شكل دائرة من البلاتقات . تم حصار الموقع عند الظهر . ولكن الهجوم على البلاتقات لم يأت إلا بنجاح قليل . ولانعدام المياه اللازمة للجنود والحيوانات أصدر شوقل بعد الساعة ٢ بقاليل أمرا بالانسحاب . وعند ذلك تمكنت فرسانه من الانقضاض على إحدى البلاتقات التركية واحتلالها . وكان هذا بداية النهاية ، إذ تم الاستيلاء على الموقع بأجمعه الساعة ٤،٣٠ مساء أي عند حلول الظلام . وكان شوقل قد ألغى أمر الانسحاب بعد إصداره بقاليل بعد أن استشار تشوود تليفونيا وأسر في هذه العملية ٤ مدافع جبلية و ١٣٨٢ تركيا من الآلى ٨٠ ودفن بالميدان ٧٩ من قتلاهم وكانت الخسائر الإنجليزية ٢٢ قتيلا و ١٢٤ جريحا . عادت القوة للعريش ليلة ٢٣/٢٤ ديسمبر وبذا تكون قد قطعت ٥٠ ميلا تقريبا وحاربت في موقعة عنيفة في ٢٤ ساعة أو أكثر قليلا .

(١) اللواء مركب من ١٨ بلوكا (١٠ أسترالي ، ٦ انجليزي ، ٢ نيوزيلاندي) منظم في ٤ أورط هجانة ومعها بطارية جبلية مكونة من ٦ مدافع ماكية مكون من ٨ مدافع ، ويحمل الجمل تعيينات ومياه لراكبة تكفي ٥ أيام وعليقة تكفيه ٥ أيام علاوة على البطاطين والكبود الخ . اجمالي الوزن ٣٢٠ رطلا بما فيه الراكب ولذا يعتبر الجمل وراكبه وحدة مستقلة للقتال مدة ٥ أيام بالصحراء .



بمجرد احتلال العريش نظفت البحرية البحر من الغام الأتراك وأمكنها أن تنزل للبر مخازن قبل يوم ٢٣ ديسمبر ، ساعدت هذه المؤن على ارسال المشاة للعريش لتثبيت الأقدام بها . وكانت الخطوة الثانية موجهة إلى القوات التركية الباقية بالأراضي المصرية وتبلغ ٢٠٠٠ ، وكانت برغ على بعد ٢٥ ميلا شرق العريش . في ٤ يناير وصلت السكة الحديدية العريش وفي مساء ٨ منه سار الجنرال تشوود ومعه فرقة الأنزاك الراكبة ( عدا لواء ) واللواء الخامس الراكب (اليومزى) ولواء الهجانة الإمبراطورى وداورية السيارات الخفيفة نمرة ٧<sup>(١)</sup> وأمكنه بعد سير ليلي أدير بمهارة أن يحيط بعد فجر يوم ٩ بقليل بالموقع التركى عند المجرونتين جنوب غرب ربح .

كان الموقع قويا مركبا من ثلاثة مجموعات من الاستحكامات على أرض مرتفعة وارتكز على بلائقة فى الوسط فوق مرتفع . ولم يكن حول الاستحكامات أى أسلاك إلا أنها كانت تكشف ميدان ضرب نار طوله ٢٠٠٠ ياردة خالية من أى ساتر . اتخذ القتال شكلا مشابها لما وقع عند المغضبة فلم يأت الهجوم إلا بنجاح قليل أول الأمر . ووصلت معلومات بين الساعة ٣ والساعة ٤ مساء أن الإمدادات التركية تحركت من الشلال وخان يونس . وخيل للانجليز أن الاقتحام قد أوقف . وكانت الذخيرة تتناقص<sup>(٢)</sup> وفى الساعة الرابعة والنصف مساء أصدر تشوود أمره بالانسحاب ولكن عزيمة الجنود ، كما فى المغضبة ، قلبت الموقف وكسبت النصر فى اللحظة الأخيرة الذى استقر رأى القائد فيها على ترك الغرض لأنه فوق طاقتهم ، إذ تمكن اللواء النيوزيلندى الراكب أن يقتحم بالسونكى البلائقة الوسطى قبل أن تصله أوامر الانسحاب وبعد ذلك بقليل اقتحمت الهجانة إحدى الاستحكامات ، وسقطت الباقية منها بعد ذلك وتم النصر عند حلول الظلام . وأسرت جميع الحامية التركية وهى أورتان من الآلى ٣١ وبطارية جبلية . وبلغ عدد القتلى ٢٠٠ والأسرى ١٦٣٥ تركيا وبلغت خسائر الإنجليز ٧١ قتيلا ٤١٥ جريحا .

تعتبر عمليتا المغضبة وربح مثلا حسنا لمقدرة القوات الراكبة التى تشغل بجراًة ، ولحدودها عند ما يطلب منها أن تهاجم وهى مترجلة مواقع حصينة ، فقد كانت

(١) ٦ سيارات فورد بكل مدفع ما كينة

(٢) تركت جميع الحملات ذات العجل بما فيها الذخيرة عند الشيخ زويد .



القوات التركية أبعد من المدى الذى يمكن أن تصله المشاة الإنجليزية ، وكان الأتراك يعتقدون — ولهم بعض العذر — أن قوة استحكاماتهم تجعلها آمنة من مهاجمتها بالقوات الراكبة ، وذلك لأن القوات الراكبة عندما تشغل مترجلة تنقص قوتها إلى ما يزيد قليلا عن النصف ، ولقلة عمقها وضعف نيرانها تصبح غير صالحة لأن تهجم هجوما مطولا على مواقع حصينة وهي مترجلة ، ولا وهي تقاتل ضد الوقت ، ويندر أن نجد فرسانا لديها العزيمة الكافية لتنفيذ مثل هذا الهجوم أو المهارة فى القيام به بلا خسائر أقل . وقد أظهرت الهجانة فائدتها فى هذه الاشتباكات ، وهى ولو أنها أبطأ حركة من لواءات الفرسان الخفيفة إلا أن عمقها أكبر وعودها أصلب إذا اشتغلت مترجلة إذ أن عدد بنادقها التى تشغل فى خط النار يتراوح بين ١٦٠٠ و ١٧٠٠ بندقية . وقد أضافت مسألة المياه اللازمة لحوانات القوة قيودا أخرى فى هذه العمليات — وهنا تمتاز الهجانة على الفرسان مرة أخرى — ويستفاد من هذه العمليات درس قيم هو أن القوات الراكبة تحتاج إلى مدفعية أكثر لتعوض عن نقصها فى النيران وأن بعض هذه المدفعية يجب أن تكون مدافع زنة ذاتها أكثر من ١٣ رطلا أو ١٨ . وربما كانت الحملات الميكانيكية تسمح بحمل المهمات الأثقل دون نقص فى خفة الحركة لو سمحت الأرض . ولكن يشك فى مقدرة الدبابات ووسائل الجر (السحب) الميكانيكية المستعملة وقتئذ على السير فوق الرمال الخفيفة التى وقعت عليها العمليات المذكورة .

لم يكن للقوات التركية السابق ذكرها أى فائدة استراتيجية أو تكتيكية ، ورغم الحاح كرسنشتين فى طلب سحبها إلا أنها بقيت بمحلها ، وقد يرجع ذلك لدوافع سياسية فإن كان الأمر كذلك فلا شك فى أن الأتراك قد دفعوا ثمننا غاليا لبقائهم بمصر وقتنا أطول من اللازم . وقد انتهى الاحتلال التركى للأراضى المصرية بعملية رفح ، أما العمليات التالية فكان الدافع لها اعتبارات أخرى غير حماية مصر .

## ٢ — واقعة غزه الأولى

فى ١١ يناير سنة ١٩١٧ استلم الجنرال مورى برقية من وزارة الحربية تدل على الرغبة فى تأجيل أى عمليات كبرى فى ميدان فلسطين الى وقت متأخر من السنة ، وفى سحب فرقة ترسل لفرنسا ، وفى أن يجرى الاستعداد فى الصيف لحملة هجومية

تعمل في الحريف . وكان هذا في الواقع نتيجة للسياسة التي وضعت في الشهر السابق ، فوزارة الحربية كما سبق القول كانت قد صممت على القيام بهجوم عام كبير في فرنسا في الربيع ، ولما اعتبر هذا كأنه المجهود الرئيسي فطبعي لا بد وأن تجمع له كل القوة الممكنة . ومع ذلك فقد صمم رئيس الوزارة على الاستمرار في العمليات الهجومية العنيفة في الميدان الشرقي عندما تسمح الفرص بذلك . وكان الحزب الموحد قد بدأ تقدمه في العراق للانتقام للهزيمة التي حلت بالانجليز عند كوت .

كان جيش الحزب الموحد قد اقترب حينئذ من حدود فلسطين الجنوبية (١)

تتغير طبيعة الأرض شرق العريش فتصبح طينية لا رملية ولا يتبقى عند ربح من الكثبان الرملية إلا منطقة تمتد بحذاء الساحل عرضها ميلان أو ثلاث ، وترجع هذه الأرض الطينية شعيرا في مساحة تمتد من هذه الكثبان لمسافة ١٠ أميال أو ١٢ ميلا للداخل . والأرض هناك أثبت لسير الانسان والحيوان ولكنها لا تحمل سير الحملات الميكانيكية الثقيلة . وكانت الطرق معدومة . ويعتبر وادي غزه الحد الطبيعي لفلسطين من الجنوب ولو أنه لم يكن كذلك يوما من الأيام . وهذا الوادي وفروعه - وادي الشريعة والمليح والسبع والخاصة - بمثابة مصارف للمحدرات الجنوبية لتلال يهوذا ، ويصب في البحر جنوب غزه بستة أميال ، وهو هيئة طبيعية شهيرة وموانع عظيم جدا عرضه في بعض أجزائه يزيد على ١٠٠ ياردة وشاطئاه شديدا الانحدار قد يبلغ ارتفاعهما أحيانا ٣٠ قدما أو ٤٠ ، وهو كواذي العريش يمتلئ أحيانا بمياه السيول الجارفة في فصل الأمطار ، أما في فصل الصيف فليس به ماء جاري ولكن يوجد مجراه عيون عديدة يمكن أن يؤخذ منها الكثير من المياه إذا نظمت .

ترتفع الأرض شرق وادي غزه تدريجيا حتى تصبح سلسلة من المرتفعات غير المنتظمة تسير بوجه عام للجنوب الشرقي من غزة الى بئر السبع وتعتبر حاجزا ضد الغزو من سيناء . وأبواب فلسطين الجنوبية هي غزة وبئر السبع والمسافة بينهما ٢٥ ميلا . وتعد الأولى كذلك لأنها تتحكم في طريق الساحل والثانية لأنها آخر قاعدة للمياه عند حدود الأراضي الجبلية الواقعة شرقها وجنوبها ، ولغزه تاريخ قديم لقلعة ، وهي تقع على تل واطى يبعد عن البحر نحو ميلين . وقد حاصرها ونهبها

كثير من الفاتحين ومنهم مشاهير رجال الحرب كاسكندر المقدوني وبوهي ونابليون . أما حوادث بئر السبع التاريخية فأقل لبعدا عن طريق الغزوات العادي وقد استعملت كمورد للمياه لسقيا الحيوانات لا للقوات من مشاة وفرسان . رأى الجنرال موري أن مشروع حملة الخريف يصبح سهلا سريعا إذا ابتدأ وجنوده محتلون عيون المياه بوادي غزة ، وإذا مدت السكة الحديدية عبر ذلك الوادي — الذي هو أصعب ما سيعترض مدها — وأصبح رأسها في الجانب البعيد ثابتا هناك . وأفضل من ذلك أن تكون غزة نفسها بيد الانجليز ففي هذه الحالة لن يحرم الأتراك من الخط غزه — بئر السبع فحسب بل ويتيسر استعمال الطرق — بعضها مدكوك يصلح لجميع أنواع الحملات في فصل الخفاف — عند رأس السكة الحديدية مباشرة . كانت هذه المزايا تستحق بلا جدال بذل الجهد وقليل من المجازفة لامتلاكها ، تمتد الطرق الرئيسية من غزه ( أ ) إلى يافا مباشرة بالقرب من الشاطئ ( ب ) إلى القدس بطريق لطرون وأمواس ( ج ) إلى بئر السبع . وعند لطرون يلتقي الطريق غزه — القدس بطريق يافا — القدس . ويمتد من بئر السبع طريق يسير فوق وسط سلسلة يهوذا متجهها للشمال إلى القدس مارا بحبرون ومن القدس إلى نابلس . كانت هذه أهم الطرق الرئيسية في جنوب فلسطين وكانت هناك دروب أخرى فرعية توصل إلى الطرف الآخر من سهل فيلستيا .

وفيما بين يناير ومارس سنة ١٩١٧ حصلت تغييرات مهمة في تكوين القوة الشرقية فقد سافرت الفرقة ٤٢ الى فرنسا في نهاية يناير وحلت محلها بالعريش الفرقة ٥٣ التي انتهت من عملها كحامية بالوجه القبلي بعد أن طرد السنوسي من الواحات الغربية ، وفي أوائل السنة سحبت الفرقة ٥٤ من دفاعات القناة القبلية وتجمعت خلف الفرقة ٥٣ لتتبعها لحدود فلسطين ، وكانت الفرقة ٧٤ جاري تكوينها من لواءات مشاة اليومنرى التي كانت بمصر . ولم يكن لهذه الفرقة وقتئذ مدفعية أو أى قوات أخرى من قوات الفرق . وفي فبراير أشيء لواء آخر من الفرسان الخفيفة (اللواء الرابع) ، وبانتهاء القوات الراكبة الأخرى من عمليات الصحراء الغربية أعيد تكوين القوات الراكبة بالجيش فكونت منها فرقتان بكل أربعة لواءات . فأصبحت فرقة الأتراك الراكبة مكونة من اللوائين الأول والثاني من الفرسان الاسترالية الخفيفة ولواء نيوزيلنده واللواء ٢٢ الراكب (يومنرى) والفرقة الجديدة



وأسميت الفرقة الراكبة الإمبراطورية فشملت اللوائين الثالث والرابع من الفرسان الأسترالية الخفيفة واللوائين الخامس والسادس الراكين وتولى قيادتها الماجور جنرال هودجسون . وبذا أصبحت القوة الشرقية بقيادة الجنرال دويل في مارس مكونة من ثلاث فرق مشاة ( ٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ) وفرقتي فرسان ولواء الهجانة الإمبراطورية ، وأصبح قول الصحراء بقيادة الجنرال تشوود مكونا من فرقتي الفرسان تنقص كل فرقة لواء والفرقة ٥٣ بقيادة الماجور جنرال دالاس وداوريتين من داوريات السيارات الخفيفة . وكانت رئاسة الجنرال دويل بالعريش قرب الحدود . وقد يصح البحث فيما إذا كان استمرار قول الصحراء بحالته كما هو أى مكونا من فرسان ومشاة هو أنسب تنظيم . وقد يكون من الأفضل أن يكون فيلق راكب من القوات الراكبة بأجمعها ( الأتراك والإمبراطورية ولواء الهجانة ) . وأن توضع الفرق المشاة بأجمعها بالقوة الشرقية ، ولكن الجيش أعيد تنظيمه كما سبق القول ، وكان أهم الاعتبارات وقتئذ هو زيادة خفة حركته .

بعد أن فقد الأتراك حامياتهما بالمغضبة ورفح احتل كرس فوق كرسنشتاين بباقي قوته موقعا قويا بوالى الشيخ نوران غرب الشلال مباشرة الواقعة على وادى غزة ، وكان من موقعه يحى السكة الحديدية التركية ببئر السبع ويحى بطريقة غير مباشرة مدينة غزة التى كان بها حامية بسيطة ، وكانت الحاجة لتقويات لأيقاف تقدم الانجليز واضحة ، ففي فبراير وصلته كأمدادات الفرقتان ١٦ و ١٧ والفرقة ٣ الراكبة ( من الآلين ضعفين ) ومع ذلك رأى كرس أنه ليس قويا لدرجة تمكنه من البقاء بمواقعه الأمامية أمام الشلال وغزة . لذلك انسحب بغاة من ذلك الخط الى الخط غزة بئر السبع في ٥ مارس عندما اقتربت السكة الحديدية من رفح وعندما وضعت الخطة للمهاجمة والى الشيخ نوران . وضع كرس قوة بكل من بئر السبع وغزة واحتفظ بمعظم قوته كاحتياط عند تل الشريعة والجمامة ( قرب هوج ) حتى يظهر اتجاه تقدم الانجليز، ولما باغتته حركات الانجليز بعد منتصف مارس قوى حامية غزة بآلاى مشاة وبضع بطاريات مدفعية فأصبحت مكونة من سبعة أورط مشاة وخمسة بطاريات ( ٢ نمسوية و ٢ تركية و ١ ألمانية ) وبضع بلوكات مدافع ما كينة اثنان منها ألمانيان والمجموع ٣٥٠٠ بندقية و ٢٠ مدفعا وأمرت الفرقة ٥٣ التركية، التى احتفظ بها عند يافا خوفا من نزول أى قوات بالبر، بالتحرك للحدود لمقاومة الهجوم الانجليزى المتظر . وكان بسلاح الطيران الألمانى ، الذى مع كرس آلات حديثه قوية

وكانت متفوقة كل التفوق على الطائرات الانجليزية الأبطأ وكانت غاراتها المستمرة بالقنابل تسبب مضايقة عظيمة وبعض خسائر وخاصة للقوات الراكبة لأن خطوط الخيل تظهر كتخته واضحة للطائرات .

تضايق الجنرال دوبل — القائد الانجليزي النشط الدموي — من انسحاب الأتراك من موقعهم عند الشلال ومن استمرارهم على تجنب القتال لأنه كان يميل دواما الى الاشتباك بأعدائه وبسبب انسحاب الأتراك والمعلومات التي وصلت الانجليز واكدت ظنهم اعتقدوا أن الأتراك لا يميلون الى المجازفة بالاشتباك بهم حتى بالخط غزه — بئر السبع الا اذا تغير الموقف لصالحهم . وكان رأى الجنرال دوبل أن هذا مما يؤيد المشروع الجارى وضعه وقتئذ والخاص بغزه لأنه يرغم الأتراك على الاشتباك في القتال . فصدق الجنرال مورى على اقتراحه مهاجمة غزه في نهاية مارس وابتدأت التحضيرات للعملية .

انحصرت الصعوبة الأساسية في التموين فلكى يضمن مفاجأة الأتراك كان من الضروري الهجوم ورأس السكة الحديد بعيد عن غزه، وكان المعتقد أن الأتراك ان لم يفاجأوا فانهم بلا شك ينسحبون بلا قتال، وبالنسبة لأهمية الحصول على نتيجة حاسمة سريعة من المعركة أصبح ولا بد من اجراء الهجوم بقوة كبيرة ، وفي الحقيقة كان من الضروري استعمال كل القوات الموجودة أمكن تكوين ١٥ قطار حملة باستعمال كافة الحيوانات والعربات الموجودة أى الحملة الكافية التي تسمح بحمل العمل اللازم في وقت محدود كل التحديد وتقتصر على حمل الضرورى اللازم من حاجيات القوة . وكانت الفكرة أن تعاد عمليات المغضبة ورفخ بمقياس كبير. والشرط الأساسى كان النجاح قبل حلول الظلام في يوم الهجوم إذ أن قطارات الحملة لم تكن بقيادة الأعلى عمل الذخيرة والتعينات والمياه اللازمة لموقعه لاتلوم أكثر من ٢٤ ساعة . وإن سقطت غزه فان مياه آبارها وافرة كافية ومن الممكن تموين القوة بالتعين من البحر .

تجمعت القوات مساء يوم ٢٥ مارس للتحرك إلى غزه . وكان قول الصحراء عند دير البلح والفرقة ٥٤ حول النصيرات والفرقة ٥٢ عند خان يونس ولواء الهجانة عند عيسان الكبير جنوب شرق خان يونس مباشرة . ولم يظهر



ما يدل على أن ذلك التجمع استلقت نظر الأتراك . وكانت الخطة بالاختصار كالآتي :

القوات الراكبة وتشمل الهجانة التي ألحقت مدة العملية بقول الصحراء تكون ستارا شمال غزة وشرقها وجنوب شرقها لمنع تفهقر الحامية ولا يقاف أى امدادات تركية . الفرقة ٥٣ ومعها لواء من الفرقة ٥٤ تقتحم غزة ووضعت كل هذه القوات تحت قيادة السير فيليب تشتود قائد قول الصحراء ، واحتفظ الجنرال دوبل تحت قيادته بالفرقة ٥٤ التي كان عليها أن تسمى ستار القوات الراكبة شرق غزة وبالفرقة ٥٢ التي كانت احتياطا عاما ولتحمي خط المواصلات . ويمكن إجمال العمل المطلوب من القوة في الآتي :

القوات الراكبة ١١٠٠٠ ( تعادل ٦٠٠٠ بندقية بنحط النار ) ومعها ٣٢ مدفع ميدان و ٦ مدافع جبالية وعليها أن تنتشر على قوس طوله ١٥ ميلا كمنطقة حول غزة . وقد يرسل الأتراك لمقابلة قوات هذا الستار نحو ١٥٠٠٠ بندقية ومن ٤٠ — ٥٠ مدفعا ولكن هذه القوات تبعد ما لا يقل عن ١٠ أميال وما لا يزيد عن ١٧ ميلا ويحى الجزء الأسفل من الستار فرقة من المشاة ( عدا لواء مشاة ولوائى مدفعية ) ومجموعها ٨٠٠٠<sup>(١)</sup> بندقية و ١٢ مدفعا .

كان المعتقد أن بغزه ٤٠٠٠ بندقية ونحو ٢٠ مدفعا وكانت القوة المعينة لمهاجمتها مكونة من ٤ لواءات مشاة و ٣ لواءات مدفعية وقليل من المدفعية المتوسطة المجموع ١٢٠٠٠ بندقية و ٣٦ مدفع ميدان و ٦ مدافع ٦٠ رطلا . وكان هناك فرقة أخرى بالاحتياط العام ( ٨٠٠٠ بندقية و ٤٤ مدفعا ) ولكنها لم تشارك فعلا في القتال . من ذلك يرى أن الانجليز كانوا يتفوقون عددا لو أن معلوماتهم عن قوة العدو وتوزيعه كانت مضبوطة بوجه التقريب<sup>(٢)</sup> . ووطن الضعف كان في بعثرة القوات الراكبة شمال غزة وشرقها والقيود التي وضعها عامل الوقت وموقع غزة القوى طبيعيا .

(١) وضع لواء مشاة ولواء مدفعية من الفرقة ٥٤ تحت تصرف الفرقة ٥٣ وكان الموجود من مدفعية الفرقتين ٥٣ و ٥٤ و ٥٥ و ٥٦ و ٥٧ و ٥٨ و ٥٩ و ٦٠ ولم يكن بكل بطارية عيار ١٨ رطلا سوى أربعة مدافع فقط .

(٢) ذكر كرس أن قوة كانت ٩٠٠ سيف ، ١٢٧٠٠ بندقية و ٦٩ مدفع ميدان و ٧٨ مدفع ما كينة بما فيها حامية غزة والأرقام الرسمية التركية ١٦٠٠٠ بندقية و ٧٤ مدفعا و ٦٥ مدفع ما كينة .

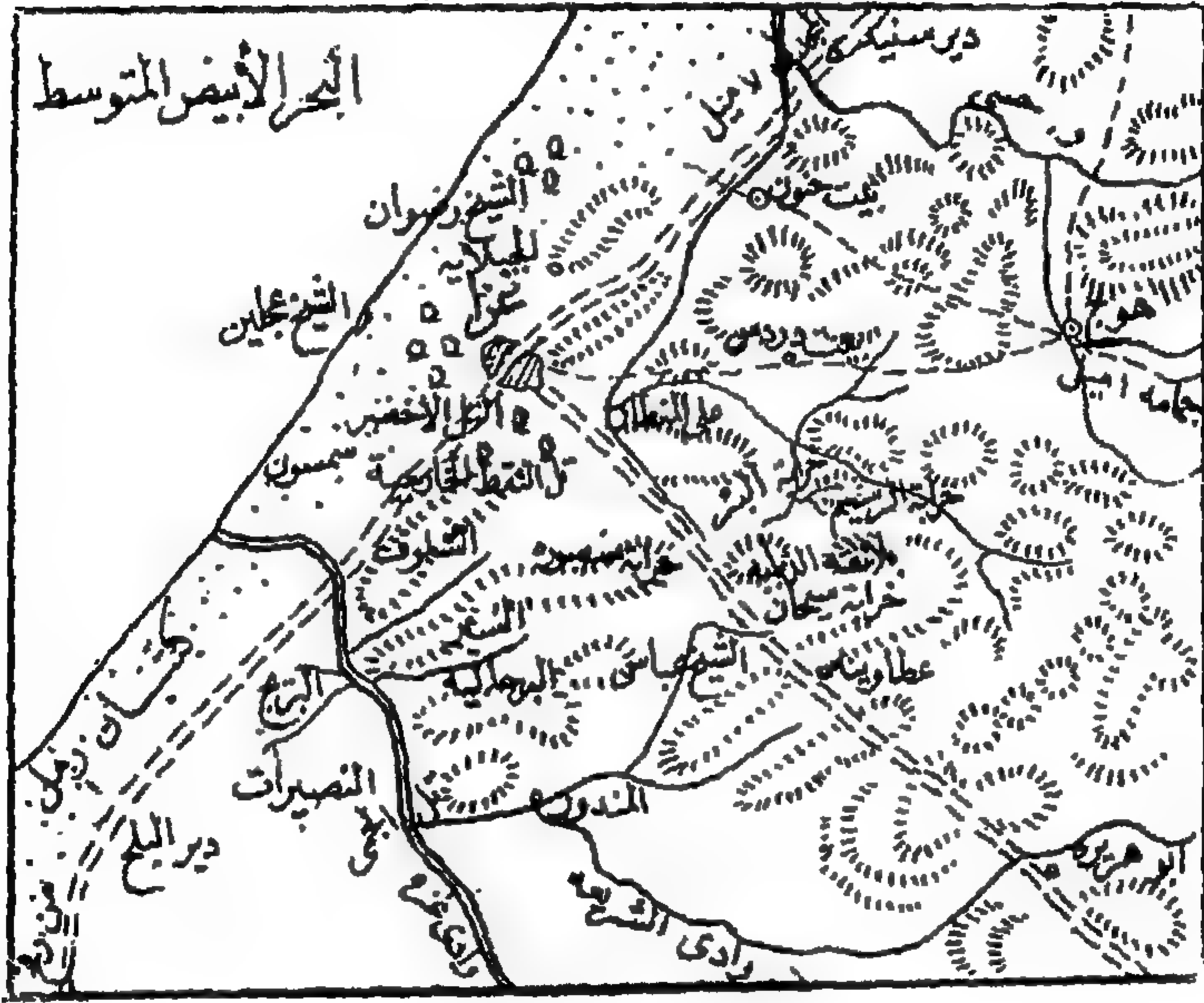
تقع غزة على وحول التل الصغير الذى يبعد عن البحر نحو ميلين وتمتد حول البلد لمسافة ميل أو ميل ونصف شبكة من الحدائق والحقول الصغيرة التى تفصلها حواجز كثيفة من أشجار التين الشوكى وكان سمكها يبلغ أحيانا خمسة ياردات وارتفاعها نحو عشرة أقدام . وكانت أقوى من أى مانع سلكى مشابه لها حجما . وقد جعل هذا الحاجز الشوكى غزة منيعة جدا ضد أى هجوم أمامى من الجنوب وأعطاها خطا داخليا للمقاومة فى جميع الجهات . ويحتاج الشرق إلى وصف طبوغرافى تفصيلى . فعلى بعد ميل تقريبا من المدينة تمتد تبة ضيقة غير منتظمة من الشمال الشرقى للجنوب الغربى وهذه التبة تسمى " على المنطار " وقد سميت كذلك باسم رجل تقي مدفون تحت قبة بيضاء صغيرة واقعة على ربوة صغير جنوب غزة تقريبا ، وهى فى الواقع مفتاح جميع دفاعات المدينة . وتمتد هذه التبة فى الحقيقة من نحو ميلين شمال غزة إلى وادى غزة ولكن اسم على المنطار أطلق على الجزء الشمالى فقط الذى ينتهى جنوب غرب التبة بنحو ميل ونصف . أما الجزء الجنوبى فكان يسمى فى هذه العملية باسم تبة السير . وتوجد على جنبى هذه التبة هيتان طبيعيتان متفصلتان ، فتقع تبة البرجالية فى شرقها وتبة الشلوف — وهى أقل ارتفاعا — فى غربها . والأرض الواقعة شرق " على المنطار " مكشوفة وذات تعاريج لمسافة ١٠٠٠ ياردة ، ثم تأخذ فى الارتفاع إلى أن تصبح مرتفعات متوازية تسير من الشمال الشرقى إلى الجنوب الغربى ، يسمى الجزء الجنوبى منها تبة الشيخ عباس . والأرض التى تقع جنوب الخط تبة الشيخ عباس — المنصورة (على تبة البرجالية) كسرتها المياه وبها الكثير من الوديان التى تصب فى وادى غزة<sup>(١)</sup> . جهاز الأتراك

(١) يمكن تشبيه الأرض شرق غزة وجنوبها بالآتى : أفرد اليد اليمنى وظهرها لأسفل والأصابع مفردة فإذا فرض أن الإبهام هو التل الذى عليه غزة فإن الحافة اليمنى لليد تمثل على المنطار والحافة اليسرى تمثل التبة الأخرى شرقها . وتمثل راحة اليد السهل المكشوف بين هيتين التبتين . أما الأصابع فتمثل التباب الأربع — الشلوفة ( السبابة ) السير ( الوسطى ) البرجالية ( البنصر ) الشيخ عباس ( الخنصر ) وتمثل المسافات بين الأصابع الوديان التى تصب جنوبا فى وادى غزة .

موقعا حصينا عند "على المنطار" وخنادق عند نهاية منطقة التين الشوكى جنوب المدينة وجنوب غربها .

## غزى

### تبين الموقعتين الأولى والثانية



١ ميل  
الخريطة غرة ٧

كانت الأوامر الصادرة للقوات الراكبة أن يتم عبورها وادى غزة الساعة الخامسة صباح ٢٦ مارس، وكان غرض فرقة الأتراك الراكبة بيت درديس بين هوج وغزة، والفرقة الامبراطورية الراكبة خربة الرسم، واللواء الهجانة يكمل النطاق إلى وادى غزة بالعمل من المندور. أما الفرقة ٥٣ فكانت أوامرها أن تجتاز الوادى تابعة القوات الراكبة وترسل اللواء ١٦٠ إلى تبة السير واللواء ١٥٨ إلى المنصورة عند نهاية تبة الرجاليه من الشمال ويبقى اللواء ١٥٩ بالاحتياط شرق محل العبور عند البريج. وعينت قوة منفصلة بقيادة الكولونيل موني مكونة من أورطة مشاة

وأورطى فرسان لتقوم بمظاهرة ضد الخط التركي بكشبان الرمال بين غزة والبحر .  
وكانت أوامر الفرقة ٥٤ تقضى باتخاذها موقعا على تبة الشيخ عباس مواجهة  
الشرق ، وكان عليها أن تحتفظ بلواء مشاة ولواء مدفعية قرب وادى غزة استعدادا  
لإمداد الفرقة ٥٣

كانت رئاسة القوة الشرقية وقول الصحراء عند النصيرات أما رئاسة الفرقة ٥٣  
فكانت عند البريج غرب الوادى . أما القائد العام السير ارشبالد مورى فكان قد  
حضر للعريش حيث وضع رئاسته بقطار السكة الحديدية . ولم تكن مواقع  
الرئاسات ولا نظام القيادة بهذه الموقعة مثلا حسنا ، إذ أن وسائل المواصلات  
كانت العامل الأهم في تقديرها . ولا مانع من ذكر التعديلات التي كان من الممكن  
إدخالها بفائدة لو أن أدوات الإشارة وأفرادها كانوا متوفرين . كان عمل الجنرالين  
دوبل وتشتوود فى الحقيقة وكذلك مسئولياتهما واحده بمحل رئاستهما المشترك .  
وربما كان الأفضل أن توضع القوات الراكبة وحدها تحت قيادة الجنرال تشتوود  
ولإبقاء جميع المشاة بقيادة الجنرال دوبل وبذا كان يتيسر للأول أن يضع مركز  
رئاسته شرق الوادى على مسافة كافية وأن يوجه كل التفاته الى اقتراب إمدادات  
الأتراك ، وكان يتيسر للشانى أن يدير عن قرب هجوم المشاة على غزة وأما اذا كان  
القوس الذى انتشرت عليه القوات الراكبة أكبر مما يمكن لقائد واحد أن يياشر  
قيادته فى مثل هذه الحالة فقد كان من الممكن وضع لواء الهجانه تحت قيادة  
الفرقة ٥٤ وبذا يصبح قائد هذه الفرقة مسئولا عن الطرق المؤدية للمدينة من جهة  
الشرق أى من بئر السبع وتل الشريعة فى الوقت الذى يكون الجنرال تشتوود ومعه  
فرقتا الانزاك والأمبراطورية الراكبتان مسئولا عن الطرق الموصلة للبلدة من هوج  
ومن الشمال وفى جميع الأحوال كان من الواجب وضع رئاسة الفرقة ٥٣ شرق  
الوادى لولا ان الحاجة الى الأقتصاد فى استعمال الأسلاك التليفونية كانت ماحية ،  
فلو لم يضطر قائد الفرقة لقطع المسافة الطويلة من محل رئاسته ليقوم باستطلاع  
فى الصباح قبل الهجوم والاتصال بقواد لواءاته ولو أنه كان متصلا بهم عن قرب



في المساء لكنت نتيجة الموقعة مختلفة كل الاختلاف ولم يكن للقائد العام من محله بالعريش — ولم تكن هناك قوات تحت قيادته مباشرة الا القليل من السيطرة على القتال.

طلع فجر يوم ٢٦ على القوات وهي تعبر الوادي وكانت قد تركت محلات مبيتها في الساعة الثانية والدقيقة ٣٠ صباحا في الليلة السابقة، وانتشرت بطلوعه شابورة بحرية كثيفة استمرت للساعة ٧ صباحا وقيل الساعة ٧ ونصف وتم وصول القوات الراكبة لمواقعها بلا تأخير رغم هذه الشابورة وربما ساعدتهم على التحرك تحت ستارها . وصلت أورطة الانزاك القائدة بيت درديس الساعة ٩ صباحا وأتمت النطاق من الشمال باحتلالها الجبلية في الساعة ١٠ ونصف صباحا وأسرت أثناء ذلك قائد الفرقة ٥٣ التركية ومعه أر كان حربه وكان متحركا بسيارته من الشمال قاصدا غزه وجاهلا بالخطر الكامن . ووصلت الفرقة الأمبراطورية مواقعها عند قرية الرسم الساعة ١٠ صباحا ووصل حوالى ذلك الوقت لواء الهجانة لمحله أيضا ولم تؤثر الشابورة تأثيرا فعلا الا على تحركات الفرقة ٥٣ ، فقد ضاعت ساعتان عظيمتا القيمة انتظارا لانقشاعها . ورغم ذلك تمكنت اللواءات من الوصول لمحلات تجمعها الأولى قبل الساعة ٨ ونصف صباحا وأصبحت بذلك ولا يفصلها عن غرضها وهو على المنطار الا ٥٠٠ أو ٩٠٠ ياردة، ولكن هجومها لم يبتدى الا قرب الظهر . ويلاحظ أن سرعة تنظيم مراحل هجوم المشاة فوق أرض مجهولة هو أفضل اختيار لمهارة أركان الحرب والجنود . ويعتبر المتفرجون هذه العمالية بطيئة كل البطء . فلكى يبتدى الهجوم لا بد من اتمام اجراءات عديدة فمن استطلاع القواد الى وضع الخطط واصدار الأوامر التفصيلية واستعداد المدفعية ووضع وسائل المواصلات والخدمة الطبية وغيرها ، ولا بد من تكرار هذه الاجراءات في التشكيلات الصغرى التالية . ولن يتيسر للقائد مهما كان مقتدرا وذا طبع حار أن يضمن سرعة تنفيذ الخطة ما لم تكن هيئة أركان حربه وأركان حرب القوات التي تحت التي قيادته متمرنة كل التمرين . ولم تكن الفرقة ٥٣ قد اشتركت بأى عملية منذ غليبولي ، ولذا كانت تعوزها السرعة . وكان تشوود ضابط الفرسان الذي اعتاد سرعة العمل يعتقد أن عمل الفرقة ٥٣ لم يكن إلا ضياع للوقت ولذا أرسل الاشارة تلوا الاشارة يستحث الجنرال دالاس على السرعة في العمل . وأخيرا ابتداء الهجوم قبل الظهر بقليل .



فابتدأ اللواء ١٥٨ من المنصورة قاصداً "على المنطار" سائراً فوق سهل مكشوف، وابتدأ اللواء ١٦٠ في التقدم فوق تبة السبر وهي أقل انكشافاً. تقدمت الأورط بثبات وشجاعة عظيمتين تحت نيران الأتراك المزعجة واستمرت في تقدمها حتى أصبحت على بضع مئات الياردات من التل "ربوة على المنطار" وهنا اعترضها أول حواجز التين الشوكي وأصبح تقدمها بطيئاً. فدفع اللواء الاحتياطي (١٥٩) على يمين اللواء ١٥٨

صمم تشوود على التعجيل بسقوط البلدة بالانقضاض عليها بالقوات الراكبة من الشمال. فأمر الجنرال شوفل الساعة الواحدة بأن يقتحم بالأتراك. أما الفرقة الامبراطورية فكان عليها أن تنتشر شمالاً وتحمل محل الانزك في النطاق المضروب ويقوم لواء الهجانة مقام الفرقة الامبراطورية في بعض الراجبات التي أعطيت لها. ابتدأت الانزك الساعة ٤ (\*) في اقتحامها وسارت بثبات رغم ضيق الأرض وحواجز التين الشوكي حتى وصلت ضواحي المدينة من الشمال ٤ ، وفي ذلك الوقت دفع الجنرال دالاس اللواء ١٦١ — من الفرقة ٥٤ الذي وصله الساعة ٣ بعد الظهر بعد أن تحبظ في السير زمناً طويلاً — وأمره أن يدخل بين اللواء ١٥٨ ، ١٦٠ قاصداً ربوة تسمى التل الأخضر تقع جنوب "على المنطار" الذي كان العدو يوجه منه نيراناً جانبية حامية تعطل تقدم المهاجمين إلى التبة المذكورة. نجحت هذه المحاولة فقد احتل التل الأخضر الساعة ٥ ونصف واستولى الانجليز على الموقع التركي على تبة "على المنطار" بأجمعه وذلك عند غروب الشمس. ووصل في ذلك الوقت لواء الفرسان الاسترالية الخفيفة الثاني ولواء نيوزيلنده الراكب إلى ضواحي المدينة في الشمال بعد أن فتحا طريقاً في الحقول والحواجز. ووصلا إلى على المنطار مع المشاة ولكن ذلك النصر الذي لم يتم إلا بعد قتال عنيف جاء متأخراً ساعة كاملة.

صمم الجنرال دوبل وتشوود بعد أن تشاورا في الأمر بعد الظهر، على أن القتال لا بد من إيقافه إذا لم تسقط غزه قبل حلول الظلام. وقد وصلا لهذا القرار باعتبارين الأول الخاص بالمياه والثاني لازدياد ضغط الامدادات التركية التي كانت سائرة نحو غزه، فقد رأى نحو ٣٠٠ من المشاة الأتراك سائرين في الساعة ٤ بعد الظهر قرب دير سنيد، ورؤيت قوة أخرى قترت بنحو ٣٠٠ وأورطى

(\*) لم تصلها إشارة الجنرال تشوود إلا بعد ساعة

فرسان سائرة في الساعة ٥ للجنوب الغربي فيما بين هوج وغزه ، وقوة ثالثة قدرت بنحو ٧٠٠٠ تسبقها فرسان قادمة من أبوهريرة وسائرة على طريق بئر السبع — غزه . وأبلغت القوات الانجليزية الراكبة أن الضغط أصبح شديدا عليها ، ولم يكن خلفها مسافة كبيرة تنسحب عليها بحض الاختيار ، وكان لابد من الاحتفاظ بممر مفتوح يتسع لانسحاب الفرسان التي في شمال غزه . وفي الساعة ٥ ونصف مساء أمرت الفرقة ٥٤ بالعودة من تبة الشيخ عباس الى تبة المنصورة لكي تكون قريبة من الفرقة ٥٣ كوسيلة من وسائل السلامة ، ولكن قائد الفرقة ٥٣ لم يعلم بذلك لخطأ أحد أركان الحرب .

بعد الساعة ٦ أصدر الجنرال دوبل — بعد أن استشار الجنرال تشوود — أمره بانسحاب القوات الراكبة ، التي لم تستق خيولها طول النهار ، الى وادي غزه . وحتى هذه اللحظة لم تعلم رئاسة الفرقة ٥٣ إذا كان اقتحام على المنطار قد نجح أو لم ينجح . وحتى لو تم احتلاله فإن حواجز التين الشوكي الكثيرة لازالت بينه وبين البلد ، ولم يظهر للانجليز حتى هذه الساعة أن المقاومة التركية قد انتهت ، ولذلك فإن استمرار الموقعة كان سيورط جزءا كبيرا من القوة الانجليزية في أرض وعرة في ظلام الليل والامدادات التركية مستمرة في التقدم — كما كان يظن — من الجنب والمؤخرة . كان الموقف كذلك حتى قيل منتصف الليل عندما وصلت إلى الجنرال دوبل إشارة تركية لاسلكية التقطت وحلت رموزها بالقاهرة ومن هذه الإشارة علم أن حامية غزه التركية كانت تنوى أن تسلم نفسها إذا استمر الضغط عليها ، ودلت عودة الفرسان فيما بعد بلا مضايقة على أن الامدادات التركية من هوج وهريرة قد وقفت عند حلول الظلام .

كان من الممكن حتى هذه الساعة أن يتم استيلاء القوات على غزه فجر اليوم التالي قبل تدخل الامدادات التركية ولكن غلطات كثيرة وسوء فهم جعل ذلك العمل مستبعدا . إذ أصبح جناح الفرقة ٥٣ الأيمن مكشوبا لانسحاب الفرسان وكان تصميم الجنرال دوبل أن يحمي جنب الفرقة ٥٣ المكشوف باتصال يمينها بشمال الفرقة ٥٤ وهذا ما كان قد دعاه الى أن يأمر هذه الفرقة بالانسحاب الى المنصورة . ففي الساعة ٧ أمر تشوود الجنرال دالاس أن ينسحب يمينه لكي يتصل بالفرقة

٥٤ . فاحتج دالاس على ذلك بشدة ولكنه أرغم على تنفيذ الأمر . وقد كان يعتقد أن الفرقة ٥٤ ما زالت عند الشيخ عباس ولهذا الاعتقاد أصدر أمره بانسحاب عام الى خط جنوب غزه كما في الحقيقة الخط الذي بدأت منه هجومه على غزه في الصباح ، ولم يعلم موقع الفرقة ٥٤ الحقيقي الا عند منتصف الليل ، وعندئذ لم يمكنه أن يأمر بالغاء أمره السابق . ولم يعلم الجنرال تشوود بما وقع الا الساعة الخامسة صباح ٢٧ ولذا أمر الجنرال دالاس أن يستعيد على المنطار في الحال . فأمر اللواءين ١٦٠ و ١٦١ بالتقدم ولكن جاء ذلك متأخرا ، اذ بمجرد أن احتلت قواتهما الأمامية على المنطار والتل الاخضر قام الأتراك بهجوم مضاد شديد طردوا به الانجليز منهما . ولم يعد الأتراك يفكرون في التسليم بعد هذه المعجزة التي خلصتهم وبعد وصول الامدادات وكان الموقف في الساعة العاشرة يوم ٢٧ كالآتي : — الفرقة ٥٤ على تبة المنصوره مواجهة الشرق وظهرها لظهر الفرقة ٥٣ التي كانت على تبة السير مواجهة غربا نحو غزه ، ثم سحب جنباهما الأيسر والأيمن على التوالي حتى التقيا في زاوية حاده على الأرض المكشوفة شرق على المنطار مواجهة الشمال الغربي ، وكان لواء الهجانة قرب المندور ، والاتراك محتلين على المنطار بقوة وهددوا الزاوية التي كوتتها الفرقتان الانجليزيتان بهجوم مضاد . كانت القوات التركية الآتية من هريره قد احتلت الشيخ عباس ومن هناك كان يمكنها أن تضرب بنيران المدفعية مؤخره تبة السير . لم يبق لدى الانجليز بعد ذلك أى أمل في أخذ غزه ولم يمكنهم الاستمرار في مواقعهم ولذا سحبت القوات ليلة ٢٧ الى الشاطئ الغربى للوادي وبذلك انتهت هذه العملية العجيبة

بلغت خسائر الانجليز ٥٢٣ قتيل ، ٢٩٣٢ جريحا و ٥١٢ مفقودا المجموع نحو ٤٠٠٠ واسر من الأتراك مدفعين ٩٠٠ أسير ونقصت الخسائر التركية عن ذلك ١٥٠٠ ( ٣٠٠ قتيل ، ١٠٨٥ جريحا ، ١٠٦١ مفقودا ) ، . وكالعادة المتبعة بالغ كل جانب في تقدير خسائر الجانب الآخر ، فقد قدر السير ارشبالد مورى خسائر الاتراك في برقيته التي ارساها عقب الموقعة بما يتراوح بين ٦٠٠٠ و ٧٠٠٠ وقدرها في رسالته التي ارساها بعد ذلك بثلاثة أشهر حوالى ٨٠٠٠ ، وقدر الاتراك خسائر الانجليز بنحو ٦٠٠٠ وقد أكدوا دفتهم ١٥٠٠ قتيل انجليزى وأسره ٢٥٠

ذكر كرس فون كرسنشتاين أن أول تقرير عن القتال وصله في الساعة الثامنة صباحاً وعندها أمر كل القوات التركية الموجودة بالتحرك لميدان القتال . وكان المنتظر أن يصل الألى القائد من الفرقة ٥٣ التركية (التي قامت من يافا سائرة الى غزة) الى المدجل في صباح ٢٦ . فأمرت بالتحرك بسرعة لغزه وأمرت الفرقة ٣ (نحو ٥٠٠٠ بندقية و ٣٠٠ مدفعا) بالتحرك من هوج الى المنطار والفرقة ١٦ (من ٥٠٠٠ بندقية الى ٦٠٠٠ و ٢٠٠ مدفعا) بالتحرك الى الشيخ عباس وإلى جنوب غزة وأمرت قوة بر السبع (نحو ٢٠٠٠ بندقية وسيف) بالتحرك بطريق الشلال الى خان يونس . وقد مر وقت طويل حتى تحركت القوات ويرجع هذا الى ما اسماه كرس "التأخير التركي البحث" ولذا لم تصل عند حلول الظلام إلا الى منتصف المسافة الى غزة فقط . ولم يكن كرس واثقا من مقدرة مرؤوسية ولا من مهارة القوات ولذا لم يأمرهم بالاشتباك في عملية ليلية واضطر الى ايقاف العمليات عند حلول الظلام أى عند الوقت الذى كان يعتقد فيه كل الاعتقاد أن غزة أمست فى يد الانجليز . وعندما علم حقيقة الموقف فى اليوم التالى أراد أن يقوم بهجوم عام بكافة القوات التى لديه ولكن جمال باشا رفض التصديق على ذلك الاقتراح .

سبق لفت النظر الى بعض ظواهر هذا الفشل العجيب . فلم يكن الخطأ خطأ القوات التى قتلت بعزيمة وروح ، ولا خطأ الخطة وضعت بمهارة وجرأة بل كان ضياع الوقت سدى هو السبب الرئيسى للفشل ، ولا يقصد بذلك الوقت الذى ضاع بسبب الشابورة فهذا شىء لم يكن مقدرا ولا يمكن تجنبه ، ولا الوقت الذى ضاع بسبب مقاومة الأتراك فهذا شىء لم يكن فى الامكان تغييره ولكن المقصود هو الوقت الذى ضاع لأسباب خاصة كان بالامكان تجنبها لو كان هناك أركان حرب مدربون . ويمكن أن يلقب عمل أركان الحرب فى الميدان بأنه فن توفير الوقت وهو كآى فن آخر يمكن الالماسام به بالتمرين الطويل المستمر .

تلاحظ أوجه الشبه بين هذه العملية وعمليتى رفح والمغضبه ، فقد تكرر أن العمل الذى يسبب النصر لا يقع الى عند اصدار الأوامر بالانسحاب . ففي الحالتين السابقتين كان الميدان محدودا وتيسر للقائد أن يرى فى الوقت المناسب أن الضربة التى ستسبب النصر قد وقعت ليلغى الأمر بإيقاف العملية . أما فى غزة فكان القتال منتشرا على منطقة واسعة معقدة لدرجة لم يتيسر معها أن يتأكد من



الموقف ولا أن تصل أخباره بسرعة . وفي الحقيقة فأعوص المسائل المطلوب حلها في ميدان القتال الحديث هي كيف يمكن الحصول بسرعة وبدقة على أخبار الحوادث وتطورها ، ومن المحتمل ألا تحل هذه المسألة حلا تاما إذ كما أن وسائل المواصلات الداخلية تحسن فإن منطقة القتال تزيد .

انتقد قرار سحب القوات الراكبة انتقادا طويلا بطبيعة الحال ، ولكن المعلومات التي كانت لدى الانجليز وقتئذ تبرره ، فكانت نتيجة القتال عند على المنظار مجهولة وكان المفهوم أن الأتراك يضغطون على نطاق الفرسان وكانت الخيول تعب لقلة المياه . ومن المدهش أن يقدر القواد الثلاثة فشلهم في وقت واحد ، فالجنرال دويل أصدر أمره بسحب قواته الراكبة ، وكرس أوقف امداداته المرسلة الى غزة ، ونسف الماجور تيلر قائد غزة الألماني محطة الاسلحة وجهاز نفسه للاسر . ومن ذلك يرى أن القليل من التفاؤل قد يكون أعظم فائدة في الحرب من الكثير من الرجال .

أظهرت الفرفة ٥٣ واللواء ١٦١ من الفرقة ٥٤ في احتلال على المنطارتقاليد المشاة الانجليزية ، فقد كان التقدم فوق أرض مكشوفة ضد عدو مستحضر ومسلح بمدافع ما كينة ومدفعية قوية . وكانت كل مزايا الاختفاء والملاحظة متوفرة للأتراك والمدافع التي ساعدت الهجوم<sup>(١)</sup> قليلة والتبه الضيقة التي احتلها العدو تحته يصعب اصابتها ، وقد كان من الصعب تمييز خنادق العدو كما كان الجزء الاخير من الاقتحام قتالا أعمى فكانت الجنود صاعدة التل سائرة بين حواجز التين الشوكي ضد مدافع الماكينة والبنادق غير المنظورة ، وقد انهكت شمس الشرق الحارة الجنود الذين كانوا قد ساروا طويلا قبل الفتح للهجوم . ولم يكن هناك ظل ولا ماء ، ورغم كل ذلك استمرت اللوآت الأربعة في التقدم بسكون وثبات فوق ذلك السهل المكشوف صاعدة تلك التبه الشديدة الانحدار مخترقة سلسلة حواجز التين الشوكي حتى أرغمت العدو ذي الشهرة العالمية بمهارته وجده في الدفاع على ترك مواقعته . ولم يكن هناك أبدع من ذلك الاقتحام ، وكان نجاحه نصرا للرزانة والدربة في قيادة البلاتونات وللشجاعة الحقبة المدربة . ويستحق هذا العمل ألا ينسى إذا أراد أحد ما أن يدفعنا الى الاعتقاد بأن المشاة في الوقت الحالى ضعيفة الحيلة ضد المواقع المحصنة إلا إذا تقدمتها الدبابات أو أمدتها مدفعية كاسحة شديدة بنيرانها .

(١) ٢٤ مدفع عيار ١٨ رطلا و ١٢ هوزر قطره ٤ بوصة و ٦ مدفع عيار ٦٠ رطلا



٣ — موقعة غزه الثانية<sup>(١)</sup>

حدث قبل موقعة غزه الأولى بأسبوعين حادثان كان لهما أبعاد الأثر في الميدانين الآخرين اللذين كانت تركيا تقاتل بهما وهما أرمينيا والعراق . إذ نشبت الثورة الروسية في ٩ مارس وتوج الجنرال مود عملياته الناجحة على نهر الدجلة باستيلائه على بغداد في ١١ مارس . وكان الحلفاء أول الأمر يظنون أن تغيير الحكومة في روسيا علامة على أنها ستستمر في الحرب بعنف ولم يعلموا أن جموع الروسين كانوا متضايقين من الحرب أكثر من ضيقهم بالقيصر . وكانت وزارة الحربية تحاول في ذلك الوقت أن تشترك عمليات الجنرال مود التالية بعمليات القائد العام الروسي بالقوقاز — الغراندوق نيقولا — الذي وافق على أن يتقدم على الموصل ، وكان الأمل أن يتم طرد الجيوش التركية من العراق وأن تنتهي الحملات هناك ، وكان المستر لويد جورج رئيس الوزراء يحلم على الدوام بتقدم تركيا طالبه عقد هدنة على حده ، ووصل في ذلك الوقت التقرير المملطف الذي أرسله الجنرال موري عن موقعة غزه والذي جعل ذلك الحلم ممكن التحقيق فلو أمكن التقدم طويلا في فلسطين في الوقت الذي يكتسح فيه الانجليز والروسيون الأتراك من العراق فان ذلك يدفع تركيا بكل تأكيد إلى قبول الشروط وخاصة لو كانت ألمانيا في ذلك الوقت خاسرة في الميدان الغربي . وكان الأمل وقتئذ عظيما في أن ينال الحلفاء نصرا حاسما في فرنسا حيث كان الألمان يتراجعون على واحة واسعة . كل ذلك جعل مجلس الوزراء متفائلا . ففي ٣٠ مارس أرسلت برقية إلى الجنرال موري أعطيت له القدس فيها غرضا مباشرا لجيشه .

كان الاتساع الفجائي في العمل المطلوب من السير أرشبالدموري بلا شك صدمة له فبين في رده شكوكه في إمكان التقدم بسرعة على القدس ولفت النظر مرة ثانية إلى تقديره السابق بخصوص القوات اللازمة — خمسة فرق مشاة كاملة — ومع ذلك فكانت عزيمة الوزارة قد صحت على عمل عنيف للتخلص من تركيا . وكان لديها من الأسباب ما يجعلها تعتقد أن القوة الحالية بقيادة الجنرال موري كافية وتسمح بتنفيذ التعليمات بالتقدم السريع . فقد قدر أن أقصى ما يمكن أن يكون للاتراك

(١) انظر خريطة ٧

بجنوب فلسطين ٣٠٠٠٠ لم يكن منهم جاهز سوى ٢٠٠٠٠ أو ٢٥٠٠٠ وكانت القوات الانجليزية متفوقة بمالا يقل عن ٥٠٪ في المشاة والمدافع علاوة على التفوق العظيم في القوات الراكبة . وكانت مقدرتهم في القتال كما ذكر قائدهم في تقريره عن الموقعة تفوق كثيرا مقدرة أعدائهم الأتراك . وأخيرا قبل موري باخلاص الواجب الملقى على عاتقه ولكن الظاهر أنه كان يرتاب في إمكان تنفيذه رغم أمله في الاستيلاء على غزة والقيام بحملة ناجحة في فلسطين، والحقيقة أنه كان على غير اتصال وثيق بالموقف بالجبهة لوجود رئاسته بالقاهرة وضللت تقاريره بدورها وزارة الحربية .

كانت السكة الحديدية قد وصلت في أوائل أبريل إلى دير البلح — على بعد ٨ أميال أو ٩ من غزة — التي أصبحت مركز رئاسة الجنرال دويل . وقد حدد اتجاهها من مدى العمليات التي كان يمكن القيام بها في الحال فقد أصبح من الضرورة أن تكون بقرب الشاطئ وأن تبدأ باقتحام جديد على غزة لاجدل في أنه سيكون عملية أصعب من سابقتها . إذ أن المفاجأة انعدمت ولم يكتف الأتراك بتقوية حامية غزة بمد استحكامات المدينة وتقويتها بل صمموا ايضا على عدم السماح للقوات الانجليزية الراكبة بالنفوذ ( المرور ) بين أجزاء القوة المختلفة بلامناعة، فقد أسرعوا بسد الثغرة بين غزة وديرالسبع بسلسلة من البلاطات تغطي كل الواجهة حتى الشريعة ضد أي اختراق . وبذا يصبح هجوم الجنرال دويل أماميا بحثا على موقع حصين ويتطلب ذلك ازدياد المدفعية وفي موقعة غزه الأولى كانت كل من الفرقين ٥٣ و ٥٤ ينقصها لواء مدفعية علاوة على أن نصف المدفعية المتوسطة لم يتيسر احضارها للموقعة . أما في الموقعة الثانية فكانت المدفعية الميسورة : مع الفرق الراكبة ٣٢ مدفع ميدان ومع اللواء الهجانة ٦ مدافع جبلية ومدفعية<sup>(١)</sup> الفرق الثلاثة أحداها من ٨ هوتزر ٤,٥ بوصة و ٣٦ مدفعا عيار ١٨ رطلا واثنتان بكل ٨ هوتزر ٤,٥ بوصة و ٢٨ مدفعا ١٨ رطلا<sup>(٢)</sup> فالمجموع ٢٤ هوتزرا ، ٩٢ مدفعا و ٣ بطاريات ٦٠ رطلا —

(١) لم يكن للفرقة ٧٤ مدفعية بعد

(٢) كانت بطاريات عيار ١٨ رطلا بكل من الفرقين ٥٣ و ٥٤ ينقص كل منهما صنف

١٢ مدفعا - وبطارية من ٢ هوترز ٨ بوصة و ٢ هوترز ٦ بوصة المجموع النهائي ١٧٠ قطعة مدفعية ١٦ منها من القطع المتوسطة فما فوق . وهذا العدد أقل مما يكفي واجهة هجوم متسعة كهذه ، وكان هناك علاوة على المدفعية السابقة ثلاثة بوارج إحداها فرنسية مستعدة للاشتراك في الضرب . واستعمل في هذا المسرح لأول مرة سلاحان جديان وهما الدبابات والغازات . في الحقيقة فإن هذه الموقعة وضعت لتكون قدر الامكان من الطراز العظيم الذي كان متبعاً في الميدان الغربي .

لم يقتصر النقص على الوسائل المادية بل كانت القوة بوجه عام غير مألوفة بحرب الحصار الحديث ولا بأساليبه ولذلك دربت الجنود بسرعة على التعاون مع الدبابات وجهزت خرائط للجنادق وكذلك أدخلت خطط رسمية للمدفعية كانت معقدة بسبب تعاون البحرية والاستخدام الصحيح للمستحدثات - الغازات وقنابل الدخان - وكلفت الطائرات القليلة العدد<sup>(١)</sup> بكثير الواجبات ، أضف الى ذلك التحضيرات الضرورية لذلك الميدان وكان أصعبها المشكل الأبدى مسألة المياه ، من ذلك يرى أن النصف الأول من أبريل سنة ١٩١٧ كان وقت الشغل الشاغل للقوة الشرقية.

أزالت نتيجة غزه الأولى أى نية للانسحاب من غزه وبئر السبع بلا قتال لو أن الأتراك كانوا قد صمموا على شيء من هذا القبيل فقد أصبحت حامية غزه الفرقة ٣ بأكملها وعادت الفرقة ١٦ الى تل الشريعة وأصبحت المجموعة التي بينهما مكونة من الفرقة ٥٣ التركية والآلاى ٧٩ . واحتلت بئر السبع حامية مكونة من أورطتين وبطارية و بقيت فرقة الفرسان الثالثة بالاحتياط في هوج وبذا كان مع كرس في الخط الأمامى ما يزيد عن ١٨٠٠٠ بندقية ٨٦ مدفع ما كينة ١٠١ مدفعا<sup>(٢)</sup>

كان الخط التركي حول غزه يمتد من البحر فوق كثبان رملية لمسافة تتراوح من ٣٠٠٠ الى ٤٠٠٠ ياردة الى تبه سمسون التي تبعد عن المدينة نحو ميلين وجنوب غربها . يمتد الخط جنوب المدينة محترقا الحدائق والحقول التي تحيطها أشجار التين الشوكى حتى يصل تبه على المنطار عند محل يسمى تل النقط الخارجية

(١) لم يوجد سوى ٢٥ طائرة صالحة للاستعمال .

(٢) هذا هو التقرير التركي الرسمي . أما تقرير كرس فكان ٩٠٠ سيف و ١٤١٠٠ بندقية

و ٨٤ مدفع ما كينة و ٩١ مدفعا

وهو جنوب ريوه على المنطار بنحو ميل ونصف وكانت التبة بين تل النقط الخارجية وعلى المنطار بمثابة قلب الدفاع الحقيقي وأعطيت الأسماء الآتية للخنادق الدفاعية التبة ، المعضلة ، المحجور التي يفهم منها طبيعة الأرض داخلها وحسن نظام الاستحكامات بها .

تقع شرق على المنطار ثغرة طولها من ٨٠٠ — ١٠٠٠ ياردة مضروبة بالنيران المتقاطعة من التبة المذكورة ومن مجموعة الاستحكامات التالية المسماة ” خنادق البيره “ وتلى ذلك بلائقة الدبابة الحصينة — كما أسمى فيما بعد — الواقعة على قمة تبة تبعد شرقا عن على المنطار بنحو ٤٠٠٠ ياردة وفوق القمة التالية مجموعة قوية من الاستحكامات اسمها بلائقة عطاوينة وشرقها مجموعتا هريرة والشريعة. ويكون من هذه الاستحكامات موقعا دفاعيا حصينا تحصن فيه الأتراك بمهارتهم المعهودة ومقدرتهم . وكانت طرق التقدم واقعة على ميول مكشوفة ، واختيرت مواقع الاستحكامات بحيث تساعد كل غيرها بالنيران الجنبية ومن ذلك يرى أن عمل الجنرال دويل لم يكن سهلا .

كانت خطة الموقعة سهلة ، فكانت تقع في مرحلتين ، ففي المرحلة الأولى كان على المشاه أن تحتفظ بنقط يجرى من البحر لتبة الشيخ عباس التي تقع على مسافة يمكن منها ضرب دفاعات غزة الأساسية ثم يعزز هذا الخط المحتمل تدفع المدفعية الثقيلة للامام قبل أن يبدأ الهجوم الأسامي الذي هو المرحلة الثانية ، وفي هذا الهجوم تقتحم الفرقة ٥٤ ومعها لواء الهجانة الأمبراطوري الجبهة من خربة سيحان إلى خربة البئر وتشمل هذه الجبهة بلائقة الدبابة ومجموعة خنادق البيرة ، وعند ما تستولى الفرقة على هاتين كان عليها أن تلف مرتكزة على يسارها وتهجم على جزء تبة على المنطار الواقع شمال طريق غزة — بير السبع . وكان على الفرقة ٥٢ أن تهجم على جنبي تبة السير إلى على المنطار. والفرقة ٥٣ أن تتقدم بحذاء الشاطئ وتهجم على الدفاعات الجنوبية الغربية للدينة . أما عمل قول الصحراء الذي كان مكونا في هذه العملية من فرقتين راكبتين فكان عمل هجوم مثبت على يمين المشاة يمتد حتى هريره وكان عليه أن يكون مستعدا للطاردة إذا أفلح هجوم المشاة ، ويكون الاحتياط العام من الفرقة ٧٤ التي انضمت وقتئذ على القوة ولكن لم يكن معها مدفعية .



بدأت المرحلة الأولى مبكراً في صباح ١٧ أبريل ، فعبرت الفرقتان ٥٤ ، ٥٢ وادى غزاه ووصلتا مواقعهما المعينة — الشيخ عباس — المنصورة — تل الكرد ( على تبة السير ) بمقاومة بسيطة وخسائر قليلة رغم ان نيران المدفعية أثلفت دبابة . ومضى يوم ١٨ في تعزيز الموقع والتحضير للرحلة الأخيرة التي كانت ستقع يوم ١٩ وفي ذلك اليوم فتحت المدفعية نيرانها في الساعة ٥،٣٠ وساعدتها نيران البحرية . وفي الساعة ٧،١٥ تقدمت الفرقة ٥٣ للهجوم بحذاء الشاطئ ، وبعد ذلك بربع ساعة تقدمت الفرقتان ٥٤ ، ٥٢ ، وعلى يمين المشاة قامت الفرقة الأمبراطورية الراكبة بهجوم وهي مترجلة على استحکامات عطاوينة بينما حمت جنبها فرقة الأتراك الراكبة وقامت بمظاهرة أمام بلائقة هريره .

لا تحتاج الموقعة إلى وصف مطول . فرغم دفع الهجمات المختلفة بكل شجاعة فلم تحز إحداها من النجاح ما كان يوجد أملاً في الاستيلاء على أحد المواقع التركية . ولم تؤثر قنابل الغازات إلا تأثيراً بسيطاً ، وتعطلت الدبابات القليلة العدد من نيران المدفعية أو كسرت ، ولم تكن نيران المدفعية على الواجهة الواسعة بكافية لاسكات مدافع الماكينة أو المدافع التركية ، تمكن جزء من اللواء ١٦١ على يمين الفرقة ٥٤ ومعه لواء الهجانة من الوصول إلى بلائقة الدبابة بمساعدة دبابة . وبقيت القوة هناك وقتاً ما رغم كثرة العدو وتمكن لواء الهجانة في اليمين من اختراق الموقع والوصول إلى خربة سيحان . أما شمال الفرقة ٥٤ فقد وصل إلى الخط التركي ولم يتمكن من التقدم بعد ذلك بسبب النيران التركية الجنبية الشديدة من على المنطار . تركز هجوم الفرقة ٥٢ طول اليوم حول تل النقط الخارجية عند منتصف المسافة إلى على المنطار . وتمكنت دبابة من الوصول إليه ولكنها سرعان ما أصيبت بنيران المدفعية واحترقت قبل أن تستفيد المشاة من نجاحها . وفي الساعة ١٠ صباحاً تمكن جزء من اللواء ١٥٥ من الوصول للتل وكان موقفه حرجاً ، ولم يتمكن من التقدم طول اليوم بسبب مدافع الماكينة المخفية في حواجز التين الشوكي الكثيفة ، واضطر الأمر لسحبه في المساء لتجنب وجود بروز خطر في الخط . اقتحمت الفرقة ٥٣ تبة سمسون الساعة الواحدة والنصف بعد الظهر بعد محاولات عديدة فاشلة ، ولكن لم يمكنها التوغل في الدفاعات التركية أكثر من ذلك .



ظهر بوضوح بعد الظاهر أن الهجوم لا يحتمل نجاحه إلا بامدادات جديدة ، ولا يتأتى من استعمال فرقة جديدة إلا ازدياد الخسائر، فكل المدفعية كانت مشتبكة وكان استيراد الذخيرة يسبب قلقا . لذلك أوقفت العملية في المساء بذية تكلمتها في فجر ٢٠ بعد ضرب نيران تمهيدية جديدة من المدفعية ، ولكن التقارير التي وصلت للجنرال دو بل ليلا جعلته يعتقد أن الأمل في النجاح مشكوك فيه لدرجة عظيمة ولذا أصدر أمرا مبكرا في الفجر ألغى به أمر الاستمرار في الهجوم وأجرى تعزيز الأرض المكتسبة . وقام الأتراك بهجمات مضادة عملية عنيفة يوم ١٩ ، ووضع كرس خطة للقيام بهجوم عام على طول الواجهة يوم ٢٠ ولكن جمال باشا للمرة الثانية لم يوافق .

بلغت خسائر الانجليز نحو ٦٥٠٠ نصفها تقريبا من الفرقة ٥٤ وكانت خسائر الفرقة ٥٢ كبيرة أيضا ، ولم تبلغ خسائر الأتراك إلا نحو ٢٠٠٠ وقد أسروا ٦ ضباط و ٢٦٦ عسكريا .

ليس من العجب أن تكون هذه نتيجة الهجوم على موقع حصين يدافع عنه عدو عنيد وكان طول الجبهة التي اقتحمتها المشاة ١٥,٠٠٠ ياردة ولم تزد المدافع التي ساعدتها عن ١٥٠ ، وكانت الدبابات وقنابل الغازات أقل مما يلزم لإحداث النتائج المتظرة <sup>(١)</sup> ، وربما كان تجمع مجهود أكثر ضد تبة على المنطار — مفتاح الموقع — يعطى أحسن الفرص للنجاح ، ومع ذلك فاحتلاله يوجد بروزا أكبر من أن يمكن الاحتفاظ به طويلا ، وكان النجاح النهائي متوقفا حينئذ على مدى ما يسببه احتلاله من تسهيلات لسرعة تقدم الجنود على جنبيه .

#### ٤ — الحوادث من أبريل سنة ١٩١٧ إلى يولييه

كان الأتراك بلا نزاع يتيهون عجبا لنجاحهم المزدوج ، فقد كان أملهم في أول السنة في الوقوف في طريق غزو الإنجليز لفلسطين ضعيفا كل الضعف . أما الآن فلم يبق هناك معنى لاستمرار الانسحاب ، فاستقروا في أماكنهم لاتمام مواقعهم وتنظيمها . وكانت تمتد بطول طريق غزة بير السبع حتى الشريعة وكانت بير السبع نقطة منفصلة . وبدئ في مد فرع للسكة الحديدية من الطينة إلى

(١) ... لم يرسل لمصر سوى ٨ دبابات لم تكن بحالة جيدة جدا .

غزه وهوج ، وخطط موقع ثانى على وادى حسى شمال غزه . وأصلحت موارد المياه ، وانضمت لقوة كرس فى أبريل ومايو الفرقتان ٧ و ٤٥ التركيتان و بطارية أخرى نمسوية . احتلت الفرقة ٥٤ التركية وسط الخط بدل الفرقة ٥٣ التى تحركت إلى غزه لتكوّن الفيلق الثانى والعشرين مع الفرقة ٣ . وبقيت الفرقة ٧ بالاحتياط ، وفى ذلك الوقت قدر السيرار شبالد مورى القوات التركية بنحو ٣٣.٠٠٠ بندقية ، ٢٢٠٠ سيف ، ١٣٠ مدفع ما كينة ، ١٢٠ مدفعا ، ويحتمل أن يكون هذا التقدير صحيحا بوجه التقريب .

بعد موقعة غزه الثانية بقليل حل الجنرال تشتود محل الجنرال دوبل فى قيادة القوة الشرقية ، وتولى الجنرال شوفل قيادة القوات الراكبة وحل محله فى قيادة فرقة الأتراك الراكبة الجنرال تشايتور النيوزيلندى . كان الخط الانجليزى يمتد من الشيخ عجلين قرب البحر إلى المنصورة والشيخ عباس مارا بته سمسون والتل الملتب (جنوب تل النقط الخارجية) وابتعد الخط عن الأعداء عند الشيخ عباس تم انحراف بزاوية حادة للخلف لوادى غزه عند تل الجمى جنوب غرب المندور . ومن هناك إلى الجاملى وضعت مجموعات من النقط المنفصلة . كان الموقع آمنا ولكن روح الجنود المعنوية انحطت ، فقد أثر الفشل المزدوج أمام غزه فى ثقة الجنود برؤاستهم العليا وفى ثقتهم بأنفسهم . ولم يكن متظرا من حرب الخنادق القليلة الحركة فى الصيف الحار أن ترفع من الروح المعنوية .

كانت نتيجة عمليات غزه صدمة لتفاؤل وزارة الحربية . وظهر بوضوح ضرورة ارسال الامدادات الكثيرة لجيش الجنرال مورى لكى يقدر على التحرك ثانيا . وقد حدد الجنرال فى تقدير للموقف أرسله تلغرافيا بعد نهاية الموقعة الثانية الامدادات الضرورية لاستئناف العمليات الهجومية فى فلسطين بفرقتين كاملتين ومدفعية إضافية، وكان أمام الوزارة أن تختار أحد اثنين، أما الاقتناع بسلامة مصر كما هو الواقع وصرف النظر عن أى أمل فى غزو فلسطين بنجاح ، أو زيادة مجهوداتها فى ذلك الميدان . وكانت هناك عدّة أسباب تدفعها لاختيار القرار الثانى، فقد أيد فشل الهجوم الفرنسى فى شامبين فكرة المستر لويدي جورج فى البحث عن طريق آخر خلاف طريق الميدان الغربى الذى سد فى وجوههم ، ووصلتهم أنباء جمع الأتراك لقواتهم لاستعادة بغداد وتطلب هذا عملا مضادا . ووجدت هيئة

أركان الحرب الفرصة السعيدة والعدو لإتقاص القوات الإنجليزية المشتركة في حملة سالونيك العديدة الفائزة (١) وعلاوة على ذلك فإن الشعب الإنجليزي بطبيعته لا يقبل أن ينتهى عمله بفشل . لكل هذه الأسباب صدقت رئاسة الوزارة على تقوية التجريدة المصرية بجنود من ميدان سالونيك .

أثناء ذلك لم يقع من الحوادث على حدود فلسطين سوى إتلاف امتداد السكة الحديدية التركية من جنوب بئر السبع إلى العوجة ، فقد أهمل الأتراك استعمالها من يناير ولكن المعلومات دلت على أنهم كانوا يأخذون القضبان ( التى كانوا فى أشد الحاجة إليها ) ليستعملوها فى مد الخط الحديد من الطينة لغزه . فنظم الجنرال تشوود غارة بالقوات الراكبة لوضع حد لذلك . ودربت جماعات خاصة للتخريب لتساعد المهندسين . عملت الغارة بقولين فى ليلة ٢٣/٢٢ مايوسارت أورط المهندسين من فرقى الأتراك ، الأمبراطورية الراكبتين يحرسها لواء الفرسان الأسترالية الخفيفة الأول من الشلال إلى أسلوج ، وفى نفس الوقت سار لواء الهجانة ومعه بلوك الميدان من رخ للعوجة . وسرت هاتين الحركتين الفرقة الأمبراطورية الراكبة بالتظاهر أما بئر السبع . نجحت الغارة تجاحا تاما . . . فتم بعد ظهر يوم ٢٣ أتلاف قضبان طولها ١٣ ميلا وتدمير ٦ كبارى . ثم انسحب القولان بلا تدخل من العدو فى أول يونيه وصل اللواءان ٨٤٧ الراكبان من سالونيك وأعيد تنظيم القوات الراكبة كالآتى :

فرقة الأتراك : اللواءان ١ ٢ من الفرسان الأسترالية الخفيفة ولواء نيوزيلنده الراكب بقيادة الماچور جنرال تشوود .

الفرقة الأسترالية ( الأمبراطورية سابقا ) : اللواءان ٣ ٤ من الفرسان الأسترالية الخفيفة واللواء الخامس الراكب بقيادة الماچور جنرال هودجسون .

(١) لم يصرح بسحب هذه الفرق الا بشروط المسترلويد جورج فلم تجد هيئة الرئاسة ما يقنعه بارسالهم لفلسطين الا بحجة انهم هناك يعيشون فى جو أفضل وتحت رقابة انجليزية .

فرقة اليومنرى : اللواءات الراكبة ٦ ٨ ٢٢ بقيادة الماچور جنرال نارو .  
وأبقى اللواء الراكب الباقي وهو اللواء ٧ كراء منفصل تحت رئاسة القوة الشرقية  
مباشرة .

صدرت أوامر للفرقة ٦٠ والمدفعية الإضافية بالاستعداد للتحرك من سالونيك  
أيضا ، ووصلت قوات من الهند وعدن كون منها ومن القوات الأخرى الموجودة  
بمصر نواة للفرقة ٧٥ . وأضيفت الى قوة التجريدة المصرية قوات فرنسية  
وإيطاليا أرسلت لأغراض سياسية . والفرنسيون الذين كانت لهم مطالب خاصة  
بفلسطين وسوريا لم يقبلوا أن تحتل هذه الأراضي قوات انجليزية فقط . وقد استقر  
الرأى فى الطريقة التى ستتبع نحوهما ( فلسطين وسوريا ) عند تخليصهما من الأتراك  
فى معاهدة سايكس بيكو التى عقدت بعد مخابرات سياسية . أما الإيطاليون فكانوا  
يطالبون بامتيازات دينية وراثية تخص كنائس القدس وبيت لحم ، ولذا أرسلت  
قصة البرساچلىرى .

حسنت مواصلات القوة أثناء وصول هذه الأمدادات . فبدئ فى مد الخط  
الحديدى من رفح للشلال فى نهاية ابريل لتوسيع الواجهة وللتمكن من إجراء أى  
عمليات على شمال الأتراك . وقد أعيد النظر فى طاقة السكة الحديدية من مصر  
وكفايتها لازدياد القوة ، فكانت بحالتها الراهنة وافية لخمس فرق وثمانية لواءات  
فرسان ولواء هجانه وجميع الحملات وقوات خطوط المواصلات ، أما إذا أرادت  
رئاسة الوزارة إرسال قوات أكثر من هذه لجملة الحريف فازدواج الخط من  
القنطرة يصبح شيئا ضروريا يوصى به .

صممت وزارة الحربية عند ما عقدت النية على تجديد غزو فلسطين على تغيير  
القيادة . فوق اختيارها على الجنرال السير آدموند اللنبى الذى كان يقود الجيش  
الثالث بفرنسا والذى اكتسب نصرا باهرا فى أراس . وصل الجنرال مصر فى ٢٧ يونيه  
وتولى قيادة التجريدة فى ٢٨ منه . وقد نتج عن ذلك مجد عظيم للقائد وللقوات  
على حد سواء . فقد غطت سلسلة الانتصارات التى حازها الجنرال اللنبى على الأعمال  
المبكرة التى قام بها الجيش تحت إرشاد الجنرال مورى . ولكن الجنرال اللنبى لم ينس  
أن يعترف بفضل سابقه فى تمهيد الطريق له . ففى رسالة له أرسلها فى ٢٨ يونيه  
سنة ١٩١٩ لخص بها حملاته قال :



” أود أن أعرب عن امتناني من سابق اللفتانت جنرال السير تشارلز موري الذي وضع — بربطه مصر بفلسطين بمد الطريق عبر الصحراء — أساس التقدم الثاني الذي قامت به التجريدة المصرية . فقد حصدت ثمر بعد نظره وتفكيره الاستراتيجي الذي به وصلت مياه النيل إلى حدود فلسطين ، والذي وضع خطة العمليات العسكرية الباهرة التي تم بها طرد الأتراك من مواقعهم الحصينة بالصحراء أمام الحدود المصرية ، والذي مدت به السكة الحديدية بالاتساع العادي حتى أبواب غزة . فقد تحملت التنظيمات التي أوجدها في مصر وسيناء كل التجارب وكانت الحجر الأساسي لنجاحي “ .

### تركيب القوات للموقعة

#### موقعة غزة الأولى

##### قول الصحراء

الفرقة الأسترالية والنيوزيلندية الراكبة ( الماجور جنرال السير شوفل )

اللواء ٢ من الفرسان الأسترالية الخفيفة .

لواء البنادق الراكبة النيوزيلندي .

اللواء ٢٢ الراكب .

الفرقة الامبراطورية الراكبة ( الماجور جنرال هودجسون ) .

اللواء ٣ من الفرسان الأسترالية الخفيفة .

» ٥ الراكب .

» ٦ »



الفرقة ٥٣ ( ويلز ) بقيادة ( المايجور جنرال دالاس ) .

اللواء ١٥٨ المشاة — الأورطة الأولى من الأليات ٥ ، ٦ ، ٧ الوليش  
فيوزيليرز ١ ، ٦ هرفورد .

اللواء ١٥٩ المشاة — الأورطة الأولى من الأليات ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ الويلش  
و ٧ شيشير .

اللواء ١٦٠ المشاة - الألوطة الأولى من ألى سسكس الرابع والثانية من  
ألى وست سورى الرابع والثانى من وست كنت الرابع والثانية من  
المدلسكس العاشر .

القوات التي تحت قيادة رئاسة القوة الشرقية مباشرة (اللفتنانت جنرال دويل).

لواء الهجانة الامبراطورى — الأورطة الأولى الأسترالية والنيوزيلندية  
البلوكات ١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠ ١٠١ ١٠٢ ١٠٣ ١٠٤ ١٠٥ ١٠٦ ١٠٧ ١٠٨ ١٠٩ ١١٠ ١١١ ١١٢ ١١٣ ١١٤ ١١٥ ١١٦ ١١٧ ١١٨ ١١٩ ١٢٠ ١٢١ ١٢٢ ١٢٣ ١٢٤ ١٢٥ ١٢٦ ١٢٧ ١٢٨ ١٢٩ ١٣٠ ١٣١ ١٣٢ ١٣٣ ١٣٤ ١٣٥ ١٣٦ ١٣٧ ١٣٨ ١٣٩ ١٤٠ ١٤١ ١٤٢ ١٤٣ ١٤٤ ١٤٥ ١٤٦ ١٤٧ ١٤٨ ١٤٩ ١٥٠ ١٥١ ١٥٢ ١٥٣ ١٥٤ ١٥٥ ١٥٦ ١٥٧ ١٥٨ ١٥٩ ١٦٠ ١٦١ ١٦٢ ١٦٣ ١٦٤ ١٦٥ ١٦٦ ١٦٧ ١٦٨ ١٦٩ ١٧٠ ١٧١ ١٧٢ ١٧٣ ١٧٤ ١٧٥ ١٧٦ ١٧٧ ١٧٨ ١٧٩ ١٨٠ ١٨١ ١٨٢ ١٨٣ ١٨٤ ١٨٥ ١٨٦ ١٨٧ ١٨٨ ١٨٩ ١٩٠ ١٩١ ١٩٢ ١٩٣ ١٩٤ ١٩٥ ١٩٦ ١٩٧ ١٩٨ ١٩٩ ٢٠٠ ٢٠١ ٢٠٢ ٢٠٣ ٢٠٤ ٢٠٥ ٢٠٦ ٢٠٧ ٢٠٨ ٢٠٩ ٢١٠ ٢١١ ٢١٢ ٢١٣ ٢١٤ ٢١٥ ٢١٦ ٢١٧ ٢١٨ ٢١٩ ٢٢٠ ٢٢١ ٢٢٢ ٢٢٣ ٢٢٤ ٢٢٥ ٢٢٦ ٢٢٧ ٢٢٨ ٢٢٩ ٢٣٠ ٢٣١ ٢٣٢ ٢٣٣ ٢٣٤ ٢٣٥ ٢٣٦ ٢٣٧ ٢٣٨ ٢٣٩ ٢٤٠ ٢٤١ ٢٤٢ ٢٤٣ ٢٤٤ ٢٤٥ ٢٤٦ ٢٤٧ ٢٤٨ ٢٤٩ ٢٥٠ ٢٥١ ٢٥٢ ٢٥٣ ٢٥٤ ٢٥٥ ٢٥٦ ٢٥٧ ٢٥٨ ٢٥٩ ٢٦٠ ٢٦١ ٢٦٢ ٢٦٣ ٢٦٤ ٢٦٥ ٢٦٦ ٢٦٧ ٢٦٨ ٢٦٩ ٢٧٠ ٢٧١ ٢٧٢ ٢٧٣ ٢٧٤ ٢٧٥ ٢٧٦ ٢٧٧ ٢٧٨ ٢٧٩ ٢٨٠ ٢٨١ ٢٨٢ ٢٨٣ ٢٨٤ ٢٨٥ ٢٨٦ ٢٨٧ ٢٨٨ ٢٨٩ ٢٩٠ ٢٩١ ٢٩٢ ٢٩٣ ٢٩٤ ٢٩٥ ٢٩٦ ٢٩٧ ٢٩٨ ٢٩٩ ٣٠٠ ٣٠١ ٣٠٢ ٣٠٣ ٣٠٤ ٣٠٥ ٣٠٦ ٣٠٧ ٣٠٨ ٣٠٩ ٣١٠ ٣١١ ٣١٢ ٣١٣ ٣١٤ ٣١٥ ٣١٦ ٣١٧ ٣١٨ ٣١٩ ٣٢٠ ٣٢١ ٣٢٢ ٣٢٣ ٣٢٤ ٣٢٥ ٣٢٦ ٣٢٧ ٣٢٨ ٣٢٩ ٣٣٠ ٣٣١ ٣٣٢ ٣٣٣ ٣٣٤ ٣٣٥ ٣٣٦ ٣٣٧ ٣٣٨ ٣٣٩ ٣٤٠ ٣٤١ ٣٤٢ ٣٤٣ ٣٤٤ ٣٤٥ ٣٤٦ ٣٤٧ ٣٤٨ ٣٤٩ ٣٥٠ ٣٥١ ٣٥٢ ٣٥٣ ٣٥٤ ٣٥٥ ٣٥٦ ٣٥٧ ٣٥٨ ٣٥٩ ٣٦٠ ٣٦١ ٣٦٢ ٣٦٣ ٣٦٤ ٣٦٥ ٣٦٦ ٣٦٧ ٣٦٨ ٣٦٩ ٣٧٠ ٣٧١ ٣٧٢ ٣٧٣ ٣٧٤ ٣٧٥ ٣٧٦ ٣٧٧ ٣٧٨ ٣٧٩ ٣٨٠ ٣٨١ ٣٨٢ ٣٨٣ ٣٨٤ ٣٨٥ ٣٨٦ ٣٨٧ ٣٨٨ ٣٨٩ ٣٩٠ ٣٩١ ٣٩٢ ٣٩٣ ٣٩٤ ٣٩٥ ٣٩٦ ٣٩٧ ٣٩٨ ٣٩٩ ٤٠٠ ٤٠١ ٤٠٢ ٤٠٣ ٤٠٤ ٤٠٥ ٤٠٦ ٤٠٧ ٤٠٨ ٤٠٩ ٤١٠ ٤١١ ٤١٢ ٤١٣ ٤١٤ ٤١٥ ٤١٦ ٤١٧ ٤١٨ ٤١٩ ٤٢٠ ٤٢١ ٤٢٢ ٤٢٣ ٤٢٤ ٤٢٥ ٤٢٦ ٤٢٧ ٤٢٨ ٤٢٩ ٤٣٠ ٤٣١ ٤٣٢ ٤٣٣ ٤٣٤ ٤٣٥ ٤٣٦ ٤٣٧ ٤٣٨ ٤٣٩ ٤٤٠ ٤٤١ ٤٤٢ ٤٤٣ ٤٤٤ ٤٤٥ ٤٤٦ ٤٤٧ ٤٤٨ ٤٤٩ ٤٥٠ ٤٥١ ٤٥٢ ٤٥٣ ٤٥٤ ٤٥٥ ٤٥٦ ٤٥٧ ٤٥٨ ٤٥٩ ٤٦٠ ٤٦١ ٤٦٢ ٤٦٣ ٤٦٤ ٤٦٥ ٤٦٦ ٤٦٧ ٤٦٨ ٤٦٩ ٤٧٠ ٤٧١ ٤٧٢ ٤٧٣ ٤٧٤ ٤٧٥ ٤٧٦ ٤٧٧ ٤٧٨ ٤٧٩ ٤٨٠ ٤٨١ ٤٨٢ ٤٨٣ ٤٨٤ ٤٨٥ ٤٨٦ ٤٨٧ ٤٨٨ ٤٨٩ ٤٩٠ ٤٩١ ٤٩٢ ٤٩٣ ٤٩٤ ٤٩٥ ٤٩٦ ٤٩٧ ٤٩٨ ٤٩٩ ٥٠٠ ٥٠١ ٥٠٢ ٥٠٣ ٥٠٤ ٥٠٥ ٥٠٦ ٥٠٧ ٥٠٨ ٥٠٩ ٥١٠ ٥١١ ٥١٢ ٥١٣ ٥١٤ ٥١٥ ٥١٦ ٥١٧ ٥١٨ ٥١٩ ٥٢٠ ٥٢١ ٥٢٢ ٥٢٣ ٥٢٤ ٥٢٥ ٥٢٦ ٥٢٧ ٥٢٨ ٥٢٩ ٥٣٠ ٥٣١ ٥٣٢ ٥٣٣ ٥٣٤ ٥٣٥ ٥٣٦ ٥٣٧ ٥٣٨ ٥٣٩ ٥٤٠ ٥٤١ ٥٤٢ ٥٤٣ ٥٤٤ ٥٤٥ ٥٤٦ ٥٤٧ ٥٤٨ ٥٤٩ ٥٥٠ ٥٥١ ٥٥٢ ٥٥٣ ٥٥٤ ٥٥٥ ٥٥٦ ٥٥٧ ٥٥٨ ٥٥٩ ٥٦٠ ٥٦١ ٥٦٢ ٥٦٣ ٥٦٤ ٥٦٥ ٥٦٦ ٥٦٧ ٥٦٨ ٥٦٩ ٥٧٠ ٥٧١ ٥٧٢ ٥٧٣ ٥٧٤ ٥٧٥ ٥٧٦ ٥٧٧ ٥٧٨ ٥٧٩ ٥٨٠ ٥٨١ ٥٨٢ ٥٨٣ ٥٨٤ ٥٨٥ ٥٨٦ ٥٨٧ ٥٨٨ ٥٨٩ ٥٩٠ ٥٩١ ٥٩٢ ٥٩٣ ٥٩٤ ٥٩٥ ٥٩٦ ٥٩٧ ٥٩٨ ٥٩٩ ٦٠٠ ٦٠١ ٦٠٢ ٦٠٣ ٦٠٤ ٦٠٥ ٦٠٦ ٦٠٧ ٦٠٨ ٦٠٩ ٦١٠ ٦١١ ٦١

الأورطة الثانية (الامبراطورية) البلوكات ٨٦٧٦٦٥

الأورطة الثالثة (الاسترالية والنيوزيلندية) البلوكات ١١ ١٢ ١٤ ١٦

الفرقة ٥٢ (نذرلاند) — بقيادة المايجور جنرال سميت .

اللواء ١٥٥ المشاة — الأورطة الأولى من الايلات ٤ ، ٥ الاسكوتش فيوزيليرز، ومن الولايات الاسكوتش بوردرز الملكية الرابعة والخامسة.

اللواء ١٥٦ المشاة — الأورطة الأولى من الالايات ٧٠٤ الاسكوتش ٨٠٧٠  
البنادق الاسكوتش .

اللواء ١٥٧ المشاة — الأورطة الأولى من الالايات ٧٠٦٠٥ الأراضى  
الجبليّة ٥ "الأرجيل والهايلندرز الجنويّة" .

الفرقة ٥٤ ( انجليان الشرقية ) — بقيادة الماجور جنرال هير .

اللواء ١٦١ المشاة — الأورطة الأولى من الالايات ٤ و ٥ و ٦ و ٧ الايسكس .

اللواء ١٦٢ المشاة — الأورطة الأولى من الالايات بدفورد الخامسة  
ونورثامبتون الرابعة ، لندن ١٠ ، ١١

اللواء ١٦٣ المشاة — الأورطة الأولى من الالايات ٤ ، ٥ نورفوك ،  
٥ سافوك ، ٨ هامبشير .

الفرقة ٧٤ ( اليومنرى ) — بقيادة الماجور جنرال جيردود .

اللواء ٢٢٩ المشاه (البريمجادر جنرال هور) الالاي ١٦ ديفونشير ١٢٦ مشاه  
سومرست الخفيفة ، ١٤ هايلندر الملكية .

الوحدات الأخرى المشتركة مع القوة الشرقية .

داورية رقم ٧ السيارات الخفيفة .

بطاريتا السيارات المدرعة ١١ و ١٢

الجناح الخامس سلاح الطيران الملكى .

المدفعية	مدفع ٦٠ رطلا	هاوتزر ٤,٥ بوصة	مدفع ١٨ رطلا	٢,٧٥ بوصة
الفرقة الاسترالية والنيوزلندية الراكبة ( ٤ بطاريات خيالي بكل ٤ مدافع ١٨ رطلا ... .. )	—	—	١٦	—
الفرقة الامبراطورية الراكبة ... .. ( شرحه )	—	—	١٦	—
اللواء الهجانه الامبراطوري ( بطارية هجانه مجمله ٦ مدافع ٢,٧٥ بوصة ... الفرقة ٥٢ ( لواءان من مدفعية الميدان بكل ١٢ مدفع ١٨ رطلا و ٤ هاوتزر ٤,٥ بوصة ... .. )	—	—	—	٦
لواء مدفعية ميدان ١٢ مدفع عيار ١٨ رطلا الفرقة ٥٣ ... .. ( شرحه )	—	٨	٢٤	—
الفرقة ٥٤ ... .. ( شرحه )	—	—	١٢	—
الفرقة ٥٣ ... .. ( شرحه )	—	٨	٣٦	—
الفرقة ٥٤ ... .. ( شرحه )	—	٨	٣٦	—
قوات الجيش ... .. ( ٣ بطاريات بكل ٤ مدافع ٦٠ رطلا ) في موقعة غزه الاولى لم تشترك مدفعية الفرقة ٥٢ وكان اللواءان الثالثان من مدفعية الفرقتين ٥٣ و ٥٤ باستحكامات القتاة ولم يستحضر سوى أربعة مدافع من البطاريات عيار ١٨ رطلا التابعة للفرقتين ٥٣ و ٥٤ وسوى صنف واحد من كل بطارية ثقيلة ولذلك يستبعد ... .. فاجمالي المدفعية في غزه الاولى (١) ...	١٢	—	—	—
...	٦	٨	٧٦	—
...	٦	١٦	٦٤	٦

(١) لم يستر تقدم الفرقة ٥٣ فعلا سوى ٦ مدافع ٦٠ رطلا و ١٢ هاوتزرا ٤,٥ بوصة و ٢٤ مدفعا ١٨ رطلا .

## المرحلة الثانية – فلسطين

### الباب الرابع

#### موقعة غزه الثالثة

١ – أساس الموقعة – الموقف الاستراتيجي العام ، جيش يلدرم ، الخطة الانجليزية ، التحضيرات والتدريب ، تحرك جيش يلدرم الى جبهة فلسطين ، قوة القوات المتقاتلة وأوضاعها .

٢ – موقعة بئر السبع ٣١ أكتوبر سنة ١٩١٧ – دفاعات بئر السبع ، خطة الهجوم ، هجوم الفيالق ٢٠ ، عمل فيالق الصحراء الراكب ، اقتحام اللواء الرابع من الفرسان الاسترالية الخفيفة ، تعليقات على الموقعة .

٣ – كسر الخط التركي – هجوم الفيالق ٢١ على دفاعات غزة ، القتال عند تل خويلفة ، الهجوم على موقع الشريعة في ٦ نوفمبر ، انسحاب الأتراك ، تعليقات .

تركيب قوات التجريدة المصرية للموقعة – أكتوبر سنة ١٩١٧ .

أنظر الخرائط رقم ٨ و ٩ و ١٠ و ١١

#### ١ – أساس الموقعة

كان لتصميم وزارة الحربية على تقوية التجريدة المصرية والقيام بفتح فلسطين نتائج مهمة ، فقد أصبح مسرحنا هذا أهم مراكز القتال خارج أوروبا حتى نهاية الحرب ، وورط الامبراطورية البريطانية في مضايقات كثيرة وارتباكات عندما انتهت الحرب . وقد ذكر اسباب ذلك القرار بإيجاز ومع ذلك فلا بد من اعادة ذكرها بأسهاب . كان الاصطدام مستمرا طول مدة الحرب بين الشرقيين والغربيين . والشرقيون هم الذين كانوا يعتقدون أن كلا المتحاربين

لا أمل له في الميدان الغربي وأن النصر أسهل من أن يضرب أضعف حلفاء ألمانيا وبذلك يزيد الضغط حولها . أما الغربيون فهم دعاة الاحتفاظ بكل جندي وسلاح متيسر وتوجيههم ضد الجيش الرئيسي وتقليل القوات المعينة لما عدا ذلك إلى أقل عدد ممكن يضمن السلامة .

كان المستر لويد جورج — الذي أصبح رئيساً للوزارة — أكبر دعاة السياسة الشرقية وأشدّهم تحمّساً لها . وقد كانت هناك أسباب أخرى تدفعه وقتئذ إلى طلب النصر في فلسطين ، فقد جعل الهجوم العام في ربيع سنة ١٩١٧ ، الحلفاء يأثسون كل اليأس ، وروسيا قد سقطت ، وسبب فشل الفرنسيين في هجومهم العام في شامبين هبوط الروح المعنوية ، وأوجدت حرب الغواصات قلقاً عظيماً . ورغم أن الولايات المتحدة الأمريكية قد دخلت الحرب وقتئذ إلا أن مساعدتها العسكرية احتاجت لوقت طويل قبل أن تكون مؤثرة . لذا زال كل أمل في إنهاء الحرب سنة ١٩١٧ ، اعتقد رئيس الوزراء إن حقاً وإن خطأ أنه للإبقاء على تحمل الأهلين في السنة الرابعة من سني الحرب لا بد من انتصار عسكري حاسم . واعتقاده هذا هو الذي قد دعاه لأن يقول للجنرال اللنبي قبل سفره ” أريد أن تكون القدس هدية عيد الميلاد للأمة البريطانية “ . وقد كرر ذلك في تلغرافه إليه في أغسطس الذي أمره فيه أن يضغط على الأتراك ” ليقوى الروح المعنوية للانجليز ويحفظ قوة مقاومتهم “ ولكن استعمال الجنود استعماراً خطأ لمجرد ادعاء نصر حاسم مسألة لا شك مخالفة لأبسط قواعد الحرب في نظر العسكريين . ولكنهم لا بد وأن يعترفوا بأن ” نفسية الجبهة الأهلية — أي روح الأهالي بالملكة “ — بلا شك عامل لا بد من دراسته ومراعاته في قتال طويل الأمد كهذا (١)

وكانت هناك أسباب استراتيجية معقولة لتوجيه الضربة بجبهة فلسطين في ذلك الوقت . فان سقوط روسيا خلص قوات تركية عظيمة . والمعروف أن هذه القوات تجمعت عند حلب تحت إرشاد الألمان وقيادتهم لاستعادة بغداد . وتيسر

(١) قال نابليون في سنة ١٨١٥ عندما حرض على الانتظار حتى تجتمع قواته — ” من الضروري أن أحصل على نصر باهر دون انتظار “ .



مقاومة ذلك التهديد الموجه إلى العراق بهجوم في فلسطين لأنه أسرع وأوفر عن تقوية جيش الجنرال مود ، وخصوصا لأن الإمدادات ستسحب من مسرح سالونيك الذي كانت هيئة أركان الحرب البريطانية ترغب منذ أمد طويل في انقاص القوات به . لذا كان غرض الجنرال اللنبي الإستراتيجي الأمامي هو هزم الجيوش التركية بجنوب فلسطين لجذب الاحتياط التركي من حلب وهناك لينزل خطر إرسال حملة عسكرية إلى بغداد . وصل الجنرال اللنبي وطلب منه أن يقرر طلباته الإضافية للتجريدة لكي تقوم بواجبها . وكان المنتظر أن تجاب طلبات الجنرال اللنبي لما هو معهود في رئيس الوزراء من الميل إلى الانتصار في الشرق .

كانت تركيا في أوائل سنة ١٩١٧ في حالة سيئة . ففي النصف الأخير من سنة ١٩١٦ كانت باقى قواتها الجيدة قد أخذت لتقاتل من أجل ألمانيا ضد الروسيا ورومانيا بينما قاست جيوشها الجائعة البالية الكثير بجمجمة القوقاز بسبب اشتداد برد الشتاء القارص . وهزمت قواتها بالعراق هزيمة حاسمة . أما قواتها بفلسطين فكانت تتراجع أمام التقدم الانجليزي ، أما تجريدتهم لاستعادة مكة ولإخماد الثورة العربية فقد أوقفها تحرك فيصل بحركة التفاف إلى الوجه . وقد أتى شهر مارس بما لطف الموقف قليلا ، فقد نشبت الثورة في روسيا ، وصد تقدم الإنجليز على غزوه . ولكن بغداد قد سقطت وبسقوطها فقدت تركيا زعيمة الأمم الإسلامية مدينتين من المدن الأربعة المقدسة عند المسلمين وهما مكة وبغداد ، أما المدينة المنورة فكانت محاصرة والقدس مهددة . فلم يقتصر الأمر على خسارتها للحرب بل كانت ستفقد نفوذها الديني أيضا . ولم تكن خسارة الحرب بشئ جديد على تركيا وكان يزعمها أكثر من ذلك فقدانها الأماكن المقدسة .

استقر رأى القيادة العليا الألمانية على ضرورة إظهار البأس والمقدرة لاستعادة ثقة حليفها المزعزعة . ففي نهاية شهر أبريل أمر الجنرال فولكنهاين بالسفر لتركيا ليتباحث مع القيادة التركية في مسألة العمليات الحربية لاستعادة بغداد<sup>(١)</sup> ، وكان فولكنهاين خصما مريعا جبارا فقد ظل الحكم ( المجرة ) في الاستراتيجية الألمانية

(١) كانت بغداد غرضا جذابا لسببين فان حكام تركيا وقتئذ كانوا يحلمون بإنشاء عصبة طورانية واسعة والألمان كان لديهم مشروعات السكة الحديدية وأطماعهم .

مدة سنتين من سبتمبر سنة ١٩١٤ — بعد موقعة المارن بقليل — عندما خلف فوق مولتكه كرئيس هيئة أركان الحرب الألمانية العليا حتى خلفه هيندنبرج ولودندورف في أغسطس سنة ١٩١٦ وقد زعزعت موقعه فردون موقفه وقضى عليه دخول رومانيا الحرب . عين بعد ذلك قائدا للجيش الألماني الرئيسي الذي اشترك في اكتساح رومانيا . وقد قام بسلسلة من العمليات البديعة التوقيت بالاشتراك مع جيش الدانوب قيادة ما كترين ( المكون من بلغار وأتراك ونمساويين وألمان ) ولعب دورا عظيما في هذه الحملة الباهرة . من ذلك يرى أن القائد الذي وقع عايه الاختيار لانهاش تركيا . كان شهيرا في الميدان وفي المكاتب ويبين سقوطه مقدار تصلب العقلية الألمانية وتعتنّها عند ما تقابل بعوامل غير عادية ومقدار ضعفها عن فهم خواص الأمم ودقة شعورها .

وصل فون فولكنهاين الأستانة في ٧ مايو . وبدأ طوافه التفتيشي ليزن الخطط المقترحة من الوجهة العملية . فقابل خليل قائد الجيش السادس بالعراق وجمال بسوريا وقرر في يونيه أن تحريك قوة كافية ضد بغداد مسألة ممكنة اذا جهزت بعناية وبشرط أن تبقى جبهة فلسطين سليمة آمنة .

دارت مخابرات بين الأستانة وبرلين وتقرر فيها أن يجمع جيش تركي في حلب وأن يمد بقوة خاصة من القوات الألمانية ( أسمى وحدة الباشا نمرة ٢ — أوفيلق آسيا ) وأن تعمل استطلاعات تفصيليه لتحسين خطوط المواصلات بين حلب وبغداد . وقد أسمى الهجوم الذي سيشعر فيه من أجل السرية باسم ” يلدرم “ أي ” البرق “ وذلك بمرسوم أصدره أنور باشا وأعلن في أوائل يونية . ولم يكن ذلك الاسم مطابقا للسمى به بسبب السرعة التي تم بها التحضيرات والتحركات بتركيا عادة ، فلم تتوفر به ” السرية “ أو ” التكم “ لأن إدارة مخابرات الحلفاء علمت به في أول مرحلة . كانت نواة جيش ” يلدرم “ الفيلقين ٣، ٥ الذين كانا يشتغلان ضد روسيا ورومانيا . كون منها الجيش

السابع الذى تولى قيادته مصطفى كمال<sup>(١)</sup> الذى سرعان ما وجد نفسه عاجزا عن استساغة السيطرة الألمانية البحتة ولذا غر بفوزى باشا الأكثر مرونة .

أهم الوحدات الألمانية التى اشتركت فى هذه الحملة هي :

٣ أورط مشاة ( ٧٠١ ، ٧٠٢ ، ٧٠٣ ) .

٣ بلوكات فرسان \*\* .

٣ بلوكات مدافع ما كينة ( بكل ٦ مدافع ) .

٣ أصناف مورتار خنادق ( بكل ٤ مورتار خندق خفيف ) \*\*

١ بطارية هوتزر جبلى \*\* .

١ بطارية مضادة للطائرات .

٤ أسراب طائرات .

وما لزم من المهندسين والاشارة والوحدات الطبية وقولات الذخيرة والتعيين . وإجمالى القوة ٦٥٠٠ ويقودها الكولونيل ” فون فرانكنبرج أند بروشلتز “ وكان الجنود من المنتقين بعناية ، والظاهر أن الألمان قد تجاهلوا شعور الأتراك من مبدأ الأمر ولم يقتصر الأمر على ذلك بل وأهملوا فى تقدير الظروف المحلية فلم تستشر بعثة ليمان فون ساندرس — زغم مالها من تجارب فى تركيا مدة ثلاث سنين ونصف عند وضع الخطة ولم ينتفع بأفرادها . وكانت رئاسة جيش يلدريم مكونة من ٦٥ ألمانيا و ٩ أترك ، وكانت رتب الأخيرين صغيرة واشتغلوا فى أعمال الاتصال فقط . وقد عاملت هيئة أركان الحرب الألمانية هذه المسألة بنفس القواعد الموضوعة للوقت والمحل المستعملة فى المسرح الغربى كأن من سيقوم بتنفيذها المانيون . وفاتهم أن أعطاء أى أمر فى تركيا شىء وتنفيذه شىء آخر ، وأن تعطيل تحرك القوات على خطوط المواصلات التركية شىء لاحد له ، فأضاعوا الصيف فى وسط غريب عنهم حيرهم ولم يتموا إلا القليل من العمل .

(١) رئيس جمهورية تركيا الحالى .

\*\* كل واحد منها مع أورطة مشاة فى العادة .

قبل موقعة غزاه الثانية كانت هيئة أركان حرب القوة الشرقية تعتبر التقدم من اليمين كوسيلة تبادلية مع اقتحام غزاه المباشر، ولكن حالة المواصلات لم تسمح بأى انحراف عن الطريق المستقيم المحاذى للبحر. وفى مايو عند ما حل الجنرال تشوود محل السير تشارلز دويل ترك له أمر تحسين فكرته والتفكير فى الخطة التى سنرى أن الجنرال اللنبى اتبعها ونفذها بتعديلات بسيطة.

أوضح طرق التقدم إلى فلسطين كان طريق غزاه مع السير قرب البحر، ويضمن هذا الطريق تعاون البحرية التام، ويسترخى المواصلات الرئيسى بطريق مباشر. وصعوبات المياه به أقل نسبيا ولكن دفاعات غزاه أصبحت أقوى من أن تتكسر إلا بعملية حصار بطيئة كثيرة التكاليف، والنجاح نفسه حتى لو تم لا يعطى الفرصة للقوات الراكبة التى انحصرت فيها تفوق القوات الإنجليزية على التركية. أما وسط الأتراك فقد كان قويا أيضا وكانت الأرض بين وادى غزاه والمليح داخل المثلث الواقع بين تل الجى، ويرافطيس والحامل سهلا مكشوبا مسطحا تحكمه استحكامات الأتراك فى التبه شماله. وصعوبات المياه تزيد هناك زيادة عظيمة، ولا يتيسر للقوات الراكبة أن تظهر كل فائدتها. بقى شمال الأتراك الذى ارتكز على قاووقه على بعد ١٠ أميال تقريبا شمال غرب بئر السبع. فكانت الدفاعات هناك أضعف وأقل استكمالاً، وكانت طبيعة الأرض مناسبة للهجوم. وإذا ثبتت أى قوة شمال غرب بئر السبع فإن الأرض التى هناك وهى أكثر ارتفاعا من التى بها الاستحكامات التركية تسمح بملاحظة هذه الاستحكامات. ويعطى الجانب المكشوف الفرصة للقوات الراكبة.

كانت خطة الجنرال تشوود أن يزيد طول الصيف من حملات النقل والتحسينات الإدارية التى تسمح بدفع قوة إلى الأرض المرتفعة بين هريره وبئر السبع. وكان يعلم أنه لى يمكن البدء فى مهاجمة شمال الأتراك لا بد من القيام بعملية أولية ضرورية للإستيلاء على بئر السبع التى وضع الأتراك بها قوة منفصلة. وبالنسبة لقلعة أرض المناورة الكافية بين بئر السبع وشمال الأتراك أصبح إمتلاك المياه عند بئر السبع ضروريا للعمليات التالية.



قبل الجنرال النبي خطة الجنرال شتوود — بعد أن مرّت على الجبهة وفحصها  
فحصاً دقيقاً عقب توليه القيادة — وتقديره للقوّات المطلوبة وهي سبعة فرق وثلاثة  
فرق راكبة (١) وبعد أسبوعين من وصوله — أي في ١٢ يولييه أبرق لحكومته  
موجزاً باقتراحاته وطلباته من الجنود الإضافية وأهم بنودها هي :

(١) فرقتان كاملتان .

(ب) مدفعية ميدان ليكمل بكل فرقة ٣٦ مدفعاً عيار ١٨ رطلاً و ١٢ هوتزر  
٤,٥ بوصة .

(ج) مدفعية رئاسة الفيالق بمعدّل ٤ مدافع عيار ٦٠ رطلاً ، ٨ هوترز متوسط  
(٦ بوصة أو ٨) و ٤ مدافع مضادة للطائرات لكل فرقة .

(د) خمسة أسراب طائرات .

(هـ) بلوكا مهندسى رئاسة الجيش .

(و) الإشارة والوحدات الطبية الإضافية .

وقد قبلت كل هذه الطلبات عدا المدفعية فلم يمكن تكتمها كالمطلوب تماماً .  
وأُكملت الفرق باستحضار الفرقة ١٠ من سالونيكاً وبتشكيل الفرقة ٧٥ من الأورط  
الإقليمية الإنجليزية والوحدات الهندية بمصر ، ألغيت القوّة الشرقية وأعيد تنظيم  
القوّات إلى ثلاث فيالق كالآتي :

فيالق الصحراء الراكب بقيادة الجنرال شوفل ويشمل فرق الأتراك والإستراتيجية  
واليومنرى الراكبة .

الفيالق ٢٠ بقيادة الجنرال شتوود ويشمل الفرق ١٠ ٦ ٥٣ ٧٤

» ٢١ » بالفين » ٥٢ ٦ ٥٤ ٧٥

(١) قُدّرت القوّات التركية في ذلك الوقت ٦ فرق وفرقة فرسان المجموع ٦٠٠٠ بندقية و ٢٨٠٠

سيف و ٢٥٠ مدفع ما كية و ٢٠٠ مدفع



أما القوات الآتية فكانت تابعة للرئاسة العامة وهي :

لواء الهجانة الإمبراطوري .

اللواء ٧ الراكب

لواء فرسان الخدمة الإمبراطورية .

اللواء ٢٠ الهندي (١) .

وتكون من الفيلق ٢٠ وفيلق الصحراء الراكب ( عدا فرقة ) الجناح "الضارب" الذي يقوم بالضربة الأساسية ضد شمال الأتراك . ويقوم الفيلق ٢١ بهجوم ثانوي على غزة . وتستتر فرقة الفرسان الثغرة في الوسط بين الجناحين وطولها نحو ٢٠ ميلا وقد يظهر لأول وهلة أن الثغرة الواسعة بين الفيلقين خطيرة ولكن الحقيقة أنه بالنسبة لأن الأرض في الوسط مسطحة ومكشوفة فإن أي عملية هجومية مضادة يقوم بها الأتراك لا ينتظر أن يكون لها إلا القليل من التأثير . وتختصر صعوبات الخطوة الحقيقية في ثلاثة أشياء : الحملة ، المياه ، التكم .

لم تكن هناك طرق مدكوكة صالحة جنوب الخط غزة - بئر السبع . وفي الحقيقة كانت الطرق معدومة . وهذا منع استعمال الحملات الميكانيكية بين رأس السكة الحديد والقوات التي أصبحت تعتمد في تعييناتها على الحملة التي تجزأها الخيول وعلى جمال الحملة (٢) وكانت القوة الضاربة ستشتغل على مسافة بعيدة من رأس السكة الحديد والمسافة من الشلال إلى بئر السبع تزيد على ١٥ ميلا . وقد زاد العدد الكبير للحيوانات المطلوبة لنقل التعيينات من صعوبة المشكلة الأساسية الثانية وهي مشكلة المياه .

كانت الأرض بين وادي غزة وبئر السبع وبين هريرة وشمال الأتراك من الوجهة العملية خالية خلوا تماما من المياه ، ومعنى ذلك أن كل قطرة ماء لازمة للأفراد

(١) أنظر آخر الباب لمعرفة تفاصيل ترتيب القوات للحركة .

(٢) وجد أنه من الممكن فعلا استعمال الحملات الميكانيكية لحد محدود أثناء العمليات بين رأس السكة الحديد وكرم وبين بئر السبع ولكن لم يكن يعتمد على ذلك عند وضع الخطوة .

لا بد وأن تحمل وأن الحيوانات لا يمكن سقيها بين القواعد . وتظهر خطورة المسألة إذا علمنا أن المياه اللازمة للقوة الضاربة بلغت ٤٠٠,٠٠٠ جالون وأنه لا بد من حمل ربعها ( يبلغ وزنه ٥٠٠ طن ) .

وبعد أن فحصت مسألة الحملات والتعينات فحفا دقيقا وجد أن العوامل الحاسمة ( المسيطرة ) هي الآتى :

إذا استعملت جميع الحملات الممكنة ومنها حملات الفرق الثلاث التى أمام غزه يمكن حمل ما يلزم للقوة الضاربة من مؤونة وذخيرة إلى بئر السبع والمسافة مسيرة واحدة بعدها ولكن لا تحمل المياه اللازمة إلا للوصول لبئر السبع فقط ، ويتوقف تقدمها الثانى على موارد المياه عند بئر السبع . وبذلك أصبحت سرعة الإستيلاء عليها الركن الأساسى للخطة بأجمعها .

أما الصعوبة الثالثة الأساسية فكانت فى تجميع القوة الضاربة الكافية للتغلب على حامية بئر السبع بسرعة ثم لتهاجم شمال الأتراك بشرط أن يتم كل ذلك قبل أن يحذر الأتراك الخطة وعمل ما يقابلها أو تجنب الضربة . ولم يكن إخفاء التحضيرات التى ستعمل للتحرك إلى بئر السبع وشمال الأتراك إخفاء تاما بشئ ممكن ولكن كان الإنجليز يؤملون أن يعتقد الأتراك أن هذه الحركة إن هى إلا خدعة وأن الهجوم الأساسى سيوجه مرة أخرى ضد غزه ، ولذا فلن يكتفى بإظهار الإستعدادات أمام غزه بل ولا بد من القيام بهجوم فعلى على دفاعاتها .

ولذا فإن موجز الخطة يمكن اجماله فى الآتى :

تجمع قوة ضاربة من أربعة فرق وفرقتى فرسان أمام شمال الأتراك وبئر السبع مع مراعاة التكتم قدر الإمكان وبصير الإستيلاء على بئر السبع بسرعة وامتلاك موارد المياه هناك ، ثم تقتحم دفاعات الجنب التركى الأيسر بكل سرعة ممكنة ويطوى الموقع التركى فى اتجاه غزه ويحتفظ بالفرسان على تمام الاستعداد للإندفاع نحو موارد المياه بوادى حنى لمنع انسحاب الأتراك من غزه أو مضايقتهم أثناءه . ويقوم الإنجليز طوال هذه العمليات بتوجيه التفات الأتراك إلى غزه بكل وسيلة ممكنة بما فيها ضربها بنيران المدفعية ضربا شديدا وتوجيه هجوم تثبتي يعمل بعزم .

كان من أول قرارات الجنرال اللنبي تحريكه مركز رئاسته من القاهرة إلى معسكر أم الكلاب قرب رفح، وقد كان لهذا التحرك ولوجود الجنرال اللنبي بالجبهة دواماً تأثير عظيم على روح الجيش المعنوي. وإن شخصيته المشجعة ووصول القوات والمواد الجديدة — مما أكد صدق العزيمة على القيام بالمجهود الجديد — قد أزالتا بسرعة ما سببه الفشل السابق من تيبس في الجيش. وقد كان أكثر المستلزمات في هذه العملية صدق الإيمان بحسن نتيجة العملية الجديدة إذ أن الصيف كان مجهداً للأجسام، فقد كانت درجة الحرارة دواماً ١١٠°، ولم يكن هناك ظل، وكانت رياح الخماسين اللاحقة تهب من الصحراء من وقت لآخر أياماً عديدة وتجعل الحياة لا تطاق، وكانت الجروح أو الخدوش تتعفن بسرعة في هذا الجو وقد تألم الكثيرون من ذلك، وكان هناك أيضاً ما يسمى "حمى ذبابة الرمل" التي تسبب للمصاب تعباً وعرجاً لعدة أيام، وأعطت أيام الأجازة القليل من الراحة من عناء ميدان القتال. ولم يرى الكثير من الجنود بلادهم لمدة سنتين أو أكثر بعد انجلترا ولندرة وسائل السفر. وحتى الأجازات للقاهرة كانت محدودة لشدة الضغط على السكة الحديدية.

كان أمام الإنجليز الكثير من العمل. فمن إنشاء وحدات جديدة وتسليحها، إلى إدغام الوحدات الواصلة حديثاً من الخارج بالتشكيلات الجديدة وتعويدها على الطقس، إلى تكوين مستودعات للمؤن والذخائر بأنواعها. وكانت معظم أجزاء خطوط المواصلات في حاجة إلى إعادة تكوينها لتكفي القوة بعد زيادتها. أما في الجبهة فكان كل جزء من تفاصيل الخطة يحتاج إلى بحث وإتقان، والقوات تتدرب لتقوم بدورها في هذه الخطة، ولم تسمح الظروف أثناء الصيف إلا بأقل ما يمكن من النشاط في كل فروع الجيش ومصالحه.

أصبحت القنطرة ميناء ذات مراسي صالحة لرسو بواخر المحيط بها وتفريغ حمولتها. ونشأت هناك بالصحراء قاعدة عظيمة ذات مئات الأميال من الطرق المدكوكة والمعسكرات الكبيرة والمباني والورش وأكداش المؤن والمخازن الكبيرة بأنواعها. وسار ازدواج الخط الحديدي إلى دير البلح بسرعة. ومد من فرع سكة حديد الشلال خط إلى الجاملي. وعملت الاستعدادات لسرعة مد السكة الحديدية لتتبع التقدم، ودرّبت لذلك الغرض جماعات خاصة من العمال. وزيد من مد

مواسير المياه وتحسينها ، وحفرت آبار جديدة وأنشئت مخازن للمياه . وأصبحت الشلال القاعدة الأساسية للمياه لما بها من الينابيع العديدة وبني بها خزان يسع ٥٠٠٠٠ جالون من المياه جهاز بحيث يمكن ملء ٢٠٠٠ فنتاس وتحميلها على الجمال في ساعة واحدة . وحسنت المواصلات بالإشارة ورسمت خرائط للأرض .

بينما كانت كل هذه التحسينات جارية في أجزاء الجيش كانت وحداته تمرّن تمرينا منظما لتتمكن من القيام بواجبها . واحتلت إحدى فرق الفرسان الثلاثة القطاع بين الشلال والجامل وقامت بمراقبة الأراضي المتسعة بين الخطين على ذلك الجانب المكشوف . وفرقة أخرى بالأمداد عند عبسان الكبير تبقى مستعدة لتحرك بعد إعلانها بنصف ساعة فقط . وقد اختبر<sup>(١)</sup> ذلك الاستعداد من وقت لآخر ليلا ونهارا ، أما الفرقة الثالثة فبقيت بمعسكر التدريب على شاطئ البحر عند خان يونس . وكانت الفرق تتبادل مواقعها كل شهر ، وبذا قامت فرقتان بالتمرين بينما تزداد الثالثة صقلا بالتجارب العملية والعمل الشاق في الجبهة . وأصبح الجنود والخيول لائقين جاهزين قبل نهاية الحريف<sup>(٢)</sup> .

لم يكن موجودا مدة الصيف من المشاة سوى خمسة فرق ، الفرق الأربعة التي اشتركت في موقعة غزة الثانية ( الفرق ٥٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٧٤ ) والفرقة ٦٠ التي وصلت للجبهة في يولية أما الفرقة ١٠ فلم تصل إلا في سبتمبر والفرقة ٧٥ فلم تكمل إلا في أكتوبر . ولم يكن بالخط إلا فرقتان وجزء من الثالثة أما باقي الفرق فكانت بمعسكرات التدريب قرب البحر ، وعملت طوال فصل الصيف غارات ومشروعات على خنادق العدو عند غزه قامت بها القوات الموجودة بالخط . وكان يرمى من التدريب الجارى خلف الخط إلى الاستعداد للحروب الخفيفة

(١) احتفظت بطارية خيالي بالرقم القياسي اذا اصطفت بهيئة السير الكامل بالذخيرة والتعينات والمخازن بعد استلامها الأمر بأحد عشر دقيقة فقط .

(٢) صرف لكل رجل في العمليات التالية زوج من القبور (شائطة) الضباط لتوضع بها تاميناته لمدة ثلاثة أيام . وعلق بكل مرج نخلى عايقه بكل ١٩ رطلا من الحبوب (عائقة يومين) وتحمل عائقة اليوم الثالث بعربات حملة الأورطة ولم يحمل الكبايدولا البطاطين .



( المتنقله ) وازدياد خفة الحركة . وبذلت عناية كبيرة لتبقى القوات صالحة للسير الطويل على الأراضي الثقيلة وعودت القوات أيضا على العمل بالقليل من المياه ( تعيين محدود منه يعادل نصف جالون للجندى الواحد يوميا ) .

أثناء ذلك كانت تفاصيل الخطة آخذة في النضوج ، وانحصرت الصعوبة في امكان خدع الأتراك في المحل الموجه عليه الهجوم ، ولم يكن من السهل اخفاء التحضيرات الإدارية العظيمة اللازمة والتي تمكن قوة كبيرة من العمل عند بئر السبع أى على بعد ١٥ و ٢٠ ميلا من رأس السكة الحديدية ، وكان الأتراك متفوقين في القوة الجوية جزءا كبيرا من الصيف . وسهل الجنب المكشوف اقتراب جواسيس الأتراك من المنطقة الواقعة خلف الخطوط الانجليزية وملاحظة توزيع القوات ومحلات المستودعات ، وكان معظم هؤلاء الجواسيس من الوطنيين أو في ملابس وطنية ، وقد بلغت الجرأة بأحد الألمان منهم أن يدخل في المعسكرات مشتركا بضابط انجليزي أو استرالى .

من المفيد ذكره الخطوات التي خطاها الانجليز لخدع الأتراك كان من الصعب إخفاء الاستعدادات أمام بئر السبع . ولكن إخفاء حجمها ومداهما كان ممكنا . لذا بقيت معظم القوات أمام غزه الى اللحظة الأخيرة ثم حركت بسرعة وبتكتم للجنب الآخر . وقد أجل مد السكة الحديدية ومواسير المياه عبر وادى غزه الى "الأرض الحرة" حتى المراحل الأخيرة من البرنامج ، ولم يخصص لتكديس المخازن الا القليل من الأرض والوقت ، وأظهرت المخبرات الإنجليزية براعة تامة في جعل الأتراك يعتقدون أن نشاط الانجليز أمام بئر السبع وشمال الأتراك أن هو الا خدعة يقصد منها سحب الاحتياط من غزه ، فمثلا عمل تدير ماهر لتقع بيد الأتراك مذكرات " مفقودة " تخص أحد اركان الحرب تبين محتوياتها إستحالة تغلب القائد الإنجليزي على صعوبات المياه والحملة اللازمة لقوة كبيرة في الأرض المجاورة لبئر السبع ، وكانت فرقة الفرسان الموجودة بالخط ترسل مرة كل نصف شهر طول الصيف قوات لتقوم بالاستطلاع حتى إقرب بئر السبع ، وكان لهذه الاستطلاعات فائدة مزدوجة فقد يظن الأتراك بسبب تكرارها أن مجهود الانجليز في تلك الجهة سيقصر على التظاهر ، وكان الانجليز يأملون أن يكون هجومهم



الحقيقى على بئر السبع مفاجئاً للأتراك لسبب ظنهم أن ذلك الهجوم هو عملية استطلاع أخرى . وقد دفعت المخابرات الإنجليزية الأتراك بمهارة إلى الاعتقاد بذلك فى الوقت المناسب بأرسال إشارات لأسلحة رمزية ( شفرية ) بقصد أن يقرأها الأتراك ، وأما الفائدة الثانية فهى استعمال هذه الاستطلاعات نصف الشهرية كستار يساعد القواد وأركان الحرب على الألمان بالأرض الصعبة الواقعة بينهم وبين بئر السبع وعلى وضع التحضيرات اللازمة للاقترب من دفاعات الأتراك ومهاجمتها .

انتفع بسيادة بريطانيا للبحار فى خدع الأتراك الذين كانوا بطبيعتهم قلقين على جنبهم الأيمن . ونشرت المخابرات الإنجليزية اشاعات أوجدت شكاً عند الأتراك فى أن الإنجليز قد يحاولون انزال قوات للبر خلف غزه وتعمدوا أن ترى القطع البحرية الإنجليزية وهى تسير غور المياه قرب الشاطئ ، وجمع أسطول من القوارب الصغيرة أمام السلاح اىظن أنه جمع لنقل القوات التى ستزل برا . وأخيراً فإن مراحل العملية المختلفة وضعت لها أوقات خاصة تخدع العدو . فكان "يوم الصفرة" هو اليوم الذى تهاجم فيه بئر السبع ومع ذلك فكانت العملية تبدأ قبله "يوم الصفرة" بأسبوع بضرب استحكامات غزة بالمدفعية ضرباً يزيد شدة تدريجياً وتساعد فيها مدافع البحرية ، وعند ما يتم تثبيت اهتمام الأتراك بغزه بهذه الوسائل تنقل القوة الضاربة بسرعة وبطريقة سرية للجنب الثانى ، وبعد الاستيلاء على بئر السبع وفى الفترة التى يتطور فيها الهجوم على شمال الأتراك يهاجم الفيلق ٢١ جزء من ١ - استحكامات غزه ، وكان الأمل أن يؤيد تسلسل الحوادث هذا اعتقاد الأتراك أن غزه هى موطن الخطر أو على الأقل أن يبقوا فى شك من الجزء الذى سيوجه عليه الهجوم الأساسى .

أولاً وصول أسراب جديدة وطائرات إنجليزية حديثة حرمت الأتراك من تفوقهم الجوى الذى تمتعوا به حتى ذلك الوقت لقلت أهمية الوسائل السابق ذكرها فى خداع الأتراك . وبعد اقتناع الطيارون الألمان بأن الطائرات المقاتلة ماركة بريستول قد تفوقت عليهم فى السرعة والعمل لم يحاولوا الطيران إلا على ارتفاعات عالية ، ثم اختفوا نهائياً من الجو عند ابتداء العمليات .

كانت النية معقودة في الأصل على عمل الهجوم في سبتمبر لكي يتبقى أطول ما يمكن من الموسم المناسب للقتال وهو الفترة بين حرارة الصيف وأمطار الشتاء ، ولكن لتأخير وصول بعض الوحدات لم يكن من المتيسر تدريب القوات ولا تجهيز التحضيرات الإدارية إلا متأخرا في أكتوبر ، ففضل الجنرال اللنبي أن يؤجل عملياته مع ما في ذلك من مجازفة عن أن يقوم بالهجوم بخطة غير ناضجة وبقوات غير مناسبة . فقد تحول سهول فلسطين إلى بحر من الطين عقب أمطار نوفمبر وما قد يترتب عليه من تعطيل التقدم ، أو قد يقوم الأتراك — الذين اتضح لهم الخطر الذي يهددهم — بحركة مضادة تعيق الهجوم الإنجليزي .

في أوائل أكتوبر أبلغت وزارة الحربية الجنرال اللنبي أملها في أن تخرج تركيا من الحرب بأجمعها وعرفته أنه في الإمكان إرسال فرق أخرى إضافية إليه من فرنسا في نوفمبر تكفي لجعل احتلال القدس شيئا مؤكدا . وكان المستر لويد جورج الحصب العقل يميل إلى سحب جزء من الاحتياط بالميدان الغربي مدة شهور الشتاء التي يصعب فيها إجراء أى عمليات جديّة وإرساله إلى الأجواء الدافئة حيث يكتسب نصرا يعود بعده إلى فرنسا قبل ابتداء موسم العمليات أى في الربيع . ولكن الجنرال اللنبي أوضح الصعوبات الإدارية لمثل ذلك المشروع ولذا صرف النظر عنه (١)

في الوقت الذي كانت الخطة الإنجليزية تجهز فيه وتصل كان الأتراك منقسمين مضطربين ، فكان تجمع الجيش السابع عند حلب بطيئا وأبطأ منه وصول الوحدات الألمانية . ففي أوائل سبتمبر وصل فيلق أسيا إلى حيدر باشا وظل هناك حتى نوفمبر وحتى نهاية الصيف وجد من جيش البرق ( يلدريم ) المزعوم أربعة رئاسات ( يلدريم ، الجيش السابع والفيلقان ٣ ، ١٥ ) ومع ذلك فلم يصل منه إلا ثلاثة فرق فقط . ونشأت شكوك جدية في استحالة مشروع اسرجاع بغداد من الوجهة العملية فقد أظهرت الاستطلاعات التالية صعوبات غير متظرة ، وكانت تجارب فون فولكنهاين وأركان حرب في الوسائل التركية للتنظيم للحرب قد هزته وأغضبته ، ووردت أثناء ذلك عن الحالة بجهة فلسطين أسوأ التقارير التي أوجدت شكوكا خطيرة في إمكان

(١) أعيد البحث وقتئذ في مشروع انزال قوات البر بجنح اياس عند الاسكندرونة لكن صرف النظر عنه باعتبار مشروع غير عملي .

الوقوف أمام الهجوم الإنجليزي بلا تقويات . وظهر بوضوح أن الإصرار على مشروع بغداد لا قيمة له إلا إذا كانت جبهة فلسطين آمنة ، فسقوطها يعرض حلب والمواصلات للعراق . وعرض كل من الشخصيات الثلاثة القائدة — أنور ، جمال ، فون فولكنهاين — حلولاً مختلفة للسألة المطروحة للمناقشة للوصول إلى أنسب الطرق الواجب اتباعها ، فكان أنور راغباً كل الرغبة في عدم ترك مشروع بغداد ولو مؤقتاً وأصر على تنفيذه بأي ثمن بينما طالب جمال بالتقويات الضرورية ليمكنه الثبات بجبهته وأظهر رغبته في عدم تدخل الرئاسة الألمانية لجيش يلدرم في منطقة نفوذه . أما فون فولكنهاين فقد رأى عن حق عدم الفائدة من مشروعات غير كاملة وذكر أن سلامة جبهة فلسطين التي زارها يومى ٩ ، ١٠ سبتمبر يجب أن تكون الاعتبار الأول واقترح نقل كل جيش يلدرم إلى فلسطين والقيام بعملية هجومية قبل الهجوم الإنجليزي ، ويظهر من ذلك أنه ما زال قاصراً عن فهم مدى طاقة خطوط المواصلات التركية واستحالة نقل أى قوة بسرعة من نقطة لأخرى كما تعود في أوروبا (١) .

انتصر فون فولكنهاين في النهاية ، ووقع على عاتق أنور عملاً دقيقاً هو تسليم العمليات بفلسطين الى جيش يلدرم دون أن يؤذى شعور جمال الذى كان ذا شهرة سياسية عظيمة ، فوجد حلاً وسطاً هو أن تكون جميع القوات جنوب القدس وغرب البحر الميت تابعة لجيش يلدرم مع احتفاظ جمال باشا بالقيادة في سوريا والحجاز . ولم يكن هذا رأياً سديداً إذ أن مواصلات جيش يلدرم أصبحت تحت سيطرة جمال الذى كان شديد الغضب للانتقاص من سلطته ولم يكن يميل كل الميل لمساعدة مشروعات فون فولكنهاين بحماس .

استقر الرأى بعد ذلك القرار فى منتصف سبتمبر وابتدأ ترحيل الجيش السابع من حلب الى جبهة فلسطين (٢) وكون من القوات التركية التى كانت بفلسطين وقتئذ

(١) أنظر مثلاً نقل الفيلق الألمانى التاسع على الجبهة الروسية فى أكتوبر وفى نوفمبر سنة ١٩١٤

(٢) أثناء ذلك تمكن عملاء المخابرات الانجليزية من نفس مستودعات الذخيرة لجيش يلدرم فى حيدر باشا

الجيش الثامن بقيادة كرس فون كرسنشتاين . وكان التصميم أن يتجمع الجيش السابع عند بير السبع ليضرب الجناح الانجليزي الأيمن ولكن ذلك جاء متأخرا كل التأخير إذ قبل أن يصل الجيش الى الميدان وجه اللني ضربته .

من ذلك يرى أن الخطر الذي كان يهدد بغداد قد زال قبل أن تطلق طلقة واحدة ، وابتدأ الهجوم الانجليزي في الوقت الذي كانت خطط القائد العام التركي ناقصة غير كاملة وكان تنظيمه في دور التطور والقائد نفسه وأركان حربه بالسكة الحديدية ما بين حلب والقدس ( قام فون فولكنهاين فعلا من حلب في نوفمبر ) فكان هذا نصرا للاستراتيجية الانجليزية .

شغلت المراحل الأخيرة لتوزيع القوات الانجليزية للهجوم على بئر السبع الاسبوع الأخير من أكتوبر وعين يوم ٣١ أكتوبر كيوم الصفر ، وكان المطلوب أن يتجمع فيلق الصحراء الراكب والفيلق ٢٠ على الجناح الأيمن وأن تمتد السكة الحديدية ومواسير المياه ومواصلات الإشارة نحو بئر السبع قدر الامكان وأن تحفر الآبار وتصلح عند النقطة التي اختيرت لتفتح القوة نهائيا عندها قبل تقدمها للهجوم . تركت كل هذه الأشياء حتى آخر لحظة ممكنة حتى لا يعرف الاتراك قوة الضربة التي ستهدد جنبهم الأيسر ، واختير يوم الصفر ليستعين الجنود بضوء القمر عند سيرهم ليلا وعملهم الليلي في هذه المرحلة الأخيرة ، وصار الاقلال من التحركات النهارية قدر الامكان ، وأبقيت دوريات جوية مقاتلة بالجو لابقاء الطيارين الألمان الطفيليين عن بعد .

أجرى فتح فيلق الصحراء الراكبة والفيلق ٢٠ لتتقدم على بئر سبع بسلسلة من الخطوات الجنبية للجنوب الشرقي ، والفرقة ٦٠ التي بالخط عند الجاملي تحركت الى بير العصني والمعاقرة وأبو غليون ، والفرقة ٧٤ التي كانت بالمنطقة خلف غزه حلت محلها في الجاملي ثم تحركت في ٢٩ أكتوبر الى كسيفه ، وتحركت الفرقة ١٠ الى الشلال ثم الجاملي ، وأثناء ذلك تحركت الفرقة الأخيرة من الفيلق وهي الفرقة ٥٣ من المنطقة خاف غزه الى الجنب الأيمن واتخذت يوم ٢٥ أكتوبر بخط النقط الخارجية عند جوز القليب لتحمي انشاء السكة الحديدية التي كانت تمتد بالاتساع العادي من الشلال الى كرم بطريق عماره وخط آخر ضيق من الجاملي الى كرم



أيضا ، وحى لواء من الفرسان الفرقة ٥٣ التى بالنقط الخارجية باحتلاله موقعا على التبه الواطئة التالية لوادى حنافيش من البقار — النقطة ٧٢٠ — النقطة ٦٣٠ النقطة ٥٥٠<sup>(١)</sup> فى ٢٥ أكتوبر واحتل اللواء الثالث من الفرسان الاسترالية الخفيفة الحنادق التى على هذه التبه وفى يوم ٢٧ أكتوبر عندما احتل اللواء الثامن الراكب (يومنى لندن الذى وضع مؤقتا تحت قيادة الفرقة ٥٣) هذه الحنادق هاجمت الأتراك بجأة بقوة كبيرة فاستقلت الفرسان فى الدفاع ببسالة . واجتاح الأتراك القوة عند النقطة ٧٢٠ وهم راكبون بعد أن فشلوا فى اقتحامهم مترجلين ، ولم يعيش من هذه الحامية الا ثلاثة فقط . أما القوة عند النقطة ٦٣٠ فقاومت حتى وصول اللواء الثالث من الفرسان الاسترالية الخفيفة والفرقة ٥٣ وعندها انسحب الأتراك ، وبعد هذا الحادث احتلت الفرقة ٥٣ الخط البقار — وادى حنافيش بدلا من القوات الراكبة .

أتم قبلى الصحراء الراكب (عدا فرقة اليومنى) فتحه ليلتى ٢٨/٢٧ و ٢٩/٢٨ أكتوبر . فى الليلة الأولى سارت فرقة الاتراك الراكبة من عيسان الكبير الى الخلصة وسارت فى الثانية الى اسلوج ، وتحركت الفرقة الاسترالية الى الخلصة . وقبل ذلك بعدة أيام كان مهندسو الفيلىق يحميهم لواء من الاتراك منهمكين فى حفر الآبار بهذين المحلين .

بقيت جميع المعسكرات غير المأهولة عند غزة قائمة وكانت تضاء ليلا . وكانت القوات تختفى نهارا بعناية . ولذا لم ير طيارو الاتراك أى تغيير فى أوضاع الانجليز بسبب اضطرابهم للطيران على ارتفاع عال لتفوق الطائرات الانجليزية عليهم فى السرعة ولوجود المدفعية المضادة للطائرات . وقد علم الانجليز من أمر وقع بأيديهم فيما بعد أن الاتراك حتى يوم ٢٩ أكتوبر كانوا يعتقدون أن ستة فرق انجليزية كانت أمام غزه وأنه لم ينحس على بئر السبع الا من هجوم فرقة واحدة وفرقة فرسان واحدة<sup>(٢)</sup> .

(١) لا تظهر احدى هذه النقط بالخرائط الحديثة اذ ظهر من عمليات المساحة التالية أن الارتفاعات

غير حقيقية .

(٢) كان الاتراك كما جاء بالتاريخ الرسمى يدعون أنهم كانوا يعلمون أولا بأمر كافة التحركات

الانجليزية .



كان توزيع القوات الانجليزية المقاتلة ليلة ٣٠ اكتوبر سنة ١٧ كالاتى :

مدفع	سيف	بندقية	المحل	الجناح الضارب
				فيلق الصحراء الراكب
١٢	٥٠٠٠	—	اسلوج	فرقة الانزك (تشتوود) ... ..
١٢	٥٠٠٠	—	الخلصة	الفرقة الاستراية الراكبة (هودجسون)
٤	١٠٠٠	—	العصني	لواء الفرسان السابع (ملحق) ...
				الفيلق ٢٠
٤٨	—	٩٥٠٠	الشلال	الفرقة ١٠ (لونجلى) ... ..
٤٨	—	١٢٠٠٠	جوز القلب	» ٥٣ (موت) ... ..
٤٨	—	١٢٠٠	العصني	» ٦٠ (شى) ... ..
٤٨	—	١٢٠٠٠	كسيفة	» ٧٤ (جيردود) ... ..
٦	—	٥٠٠٠	الشلال	لواء الهجانة الامبراطورى (ملحق)
١٦	—	—	—	مدفعية الفيلق ... ..
٢٤٢	١١٠٠٠	٤٧٠٠٠		اجمالى الجناح الضارب ... ..
				القوة الساترة بالوسط
١٢	٥٠٠٠	—	عبسان الكبير	فرقة اليومنى الراكبة (بارو) ...
				الجناح الأيسر أمام غزة
				الفيلق ٢١ :
٤٨	—	١١٠٠٠	أمام غزة	الفرقة ٥٢ (هيل) ... ..
٤٨	—	١١٥٠٠	»	» ٥٤ (هير) ... ..
٤٨	—	٩٥٠٠	الشيخ عباس	» ٧٥ (بالين) ... ..
				القوة المركبة (اللواء ٢٥ الهندى
٨	١٠٠٠	٣٠٠٠	المندور	ولواء الخدمة الإمبراطورية ...
٦٦	—	—	—	مدفعية الفيلق ... ..
٢١٨	١٠٠٠	٣٥٠٠٠	—	مجموع الفيلق ٢١

المجموع النهائى للقوة : ٧٥ ألف بندقية و ١٧ ألف سيف و ٤٧٥ مدفعا .

† أصيبت هذه الفرقة بالملاز يا بسالونيك وكان بالاسبالية من رجالها حتى ذلك الوقت ٣٠٠٠

أمضى الأتراك الصيف والخريف بجهة فلسطين في حالة سيئة ، فلم استطع المواصلات نقل التعيينات المطلوبة ، وكان الجيش تنقصه المؤن والمهمات . وذكر فون كرسنشتاين أنه لم يكن بالإمكان تحريك الكثير من المدافع لقلة الحيوانات ( الخيول ) ، وكثرت الأمراض وحوادث الهروب ، وابتدأت دانات المدفعية الإنجليزية تحدث خسائر جمة ، ولم يصل للأتراك إلا القليل من الامداد بينما كان الإنجليز يزدادون كثيرا . وصلت الفرقتان التركيتان ( ٢٤ و ٢٦ ) في أغسطس وسبتمبر . وعندما بدأت الموقعة كانت هناك إمدادات أخرى في طريقها . ولم يبدأ تنفيذ التنظيم الجديد — الذي قسمت بموجبه القوة إلى الجيشين السابع والثامن ووضعها تحت قيادة فون فولكنهاين — إلا قبل الهجوم الإنجليزي . ولم تصل رئاسة الجيش السابع إلى حبرون إلا في ٢٧ أكتوبر وكذلك فولكنهاين فإنه لم يصل إلى القدس من حلب إلا في ٥ نوفمبر .

وعندما بدأ الهجوم على بئر السبع كانت القوات التركية الموجودة فعلا بالميدان مكوّنة من ٩ فرق وفرقة فرسان موزعة كالتالي :

الجيش الثامن ( كرس فون كرسنشتاين ) :

الفيلق ٢٢ — غزة الفرقتان ٣ و ٥٣

» ٢٠ — الشريعة الفرق ١٦ و ٢٦ و ٥٤

احتياط الجيش الفرقتان ٧ و ١٩

الجيش السابع ( فوري باشا ) :

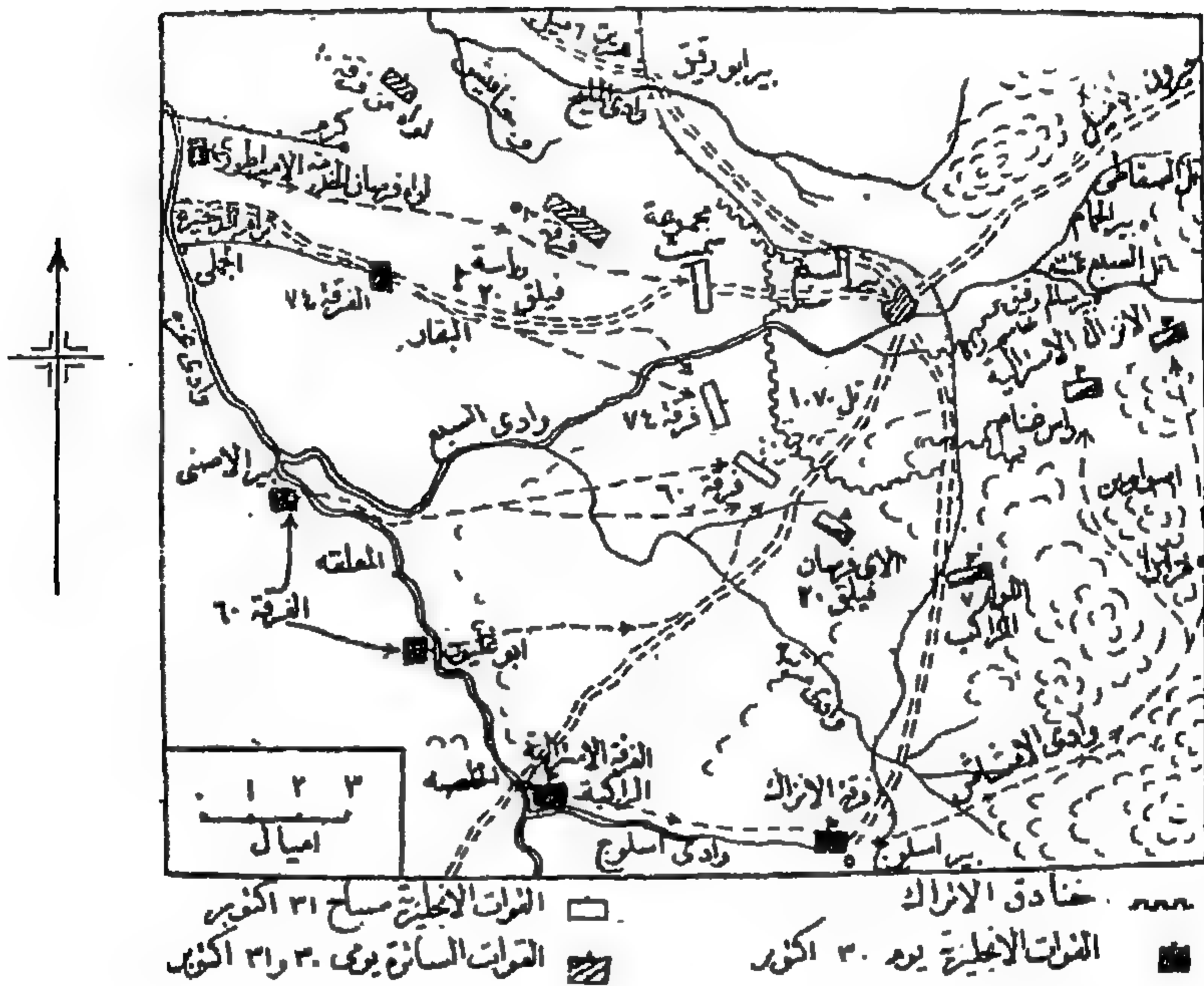
الفيلق ٣ — قاووقه الفرقة ٢٤

» — بئر السبع » ٢٧ وفرقة الفرسان ٣

وكانت الفرقة ٢٠ مكوّنة من الفيلق ١٥ في طريقها جنوبا من حلب وفي ٦ نوفمبر وصلت الرملة . وكانت قوة الفرق تتراوح بين ٤٥٠٠ و ٥٠٠٠ بندقية . وكان

إجمالي القوات التركية بالخط في نهاية أكتوبر ما بين ٤٠٠٠ و ٤٥٠٠٠ بندقية و ١٥٠٠ سيف و ٣٠٠ مدفع (١) وقد ظهر أن هذا التقرير مضبوط تقريبا .

### الخريطة غمرة ٩ موقعة بئر السبع



## ٢ - موقعة بئر السبع ، ٣١ أكتوبر سنة ١٩١٧

تقع بلدة بئر السبع بسفح تلال يهوذا على وادي السبع الذي هو مصرف مياه المنحدرات الجنوبية لهذه التلال ويمر غربا حتى يتصل بوادي غزه عند العصني ، وحول البلدة من الشمال والشرق والجنوب تلال صخرية شديدة الانحدار ، أما من الغرب فالأرض مسطحة مكشوفة نسبيا وتصلها السكة الحديدية من هذا الاتجاه . ولم يكن للبلدة قبل الحرب إلا القليل من الأهمية التجارية أو غيرها . ولوفرة المياه

(١) قدر كرس القوات التي تحت قيادته — أي الجيش الثامن فقط — بنحو ٢٤٠٠٠ بندقية و ٦٠٠ سيف و ٣٩٠ مدفع ما كينة و ٢٣١ مدفعا وإجمالي التعيينات ٧٢٠٠٠ واعترف أن عدد العساكر تقريبا لأنه مأخوذ من اليوميات التركية . أما عدد المدافع ومدافع الما كينة فمضبوط

بها أصبحت مركزا للتجارة لمنطقة قاحلة . وقد بذل الألمان بعض المجهود لتحسين مظهرها الخارجى فى نهاية سنة ١٩١٤ عند ما اختيرت قاعة للعمليات التركية على القناة . فبنوا قليلا من المباني الحديثة ليظهروا للأهالى جاء ألمانيا وقدرتها وفيما عدا ذلك بقيت البلدة كما هى أى قرية عربية كبيرة قدرة نودا .

جهاز الأتراك دفاعات حول بئر السبع فحفروا سلسلة من البلائقات المنظمة بأسلاك جيدة على خط المرتفعات البعيدة عن البلدة من الجنوب الغربى والجنوب بنحو ثلاثة أميال أو أربعة . انتخب موقع هذه الاستحكامات أحسن انتخاب وكانت تحكم ما جاورها ومنها يسهل ملاحظتها كل الملاحظة . وكانت بتينة التحصين ذات ملاجئ وسواتر لأعلى الرأس وبعض الأسلاك . وعيها قلة العمق إذ كانت فى معظم أجزائها خطأ واحدا . أما فى شمال البلدة وشرقها فكانت الخنادق المحفورة أضعف وبلا أسلاك إذ لم يكن منتظرا أن يحصل أى هجوم من هذين الاتجاهين وكانت الأسلاك نادرة الوجود عند الأتراك .

طبقة الخطة فون فوالكنهاين — التى مازالت سارية المفعول إسميا — كان على الجيش السابع أن يتجمع عند بئر السبع للقيام بالهجوم على يمين الانجليز . وإكته حتى يوم الواقعة كان ناقصا مبعثرا . وكانت الحامية عند بئر السبع وحولها التابعة للفيالق الثالث ( قيادة عصمت بك ) مكونة من الفرقة ٢٧ ( عربية ) وبعض وحدات من الفرقتين ١٦ و ٢٤ وفرقة الفرسان ٣ ومجموعها ٣٥٠٠ — ٤٠٠٠ بندقية و ١٠٠٠ سيف و ٤ بطاريات و ٥٠ مدفع ما كينة .

إذا قيست هذه القوة بالقوة الانجليزية التى أرسلت إلى بئر السبع (فرقتى فرسان وثلاثة فرق مشاة ) لظهر الفرق الهائل بينهما ، ولكن روح عملية بئر السبع كانت منحصرة فى سرعة الوصول إلى قرار فكانت الخطة مبنية بفكرة الوصول إلى نجاح ساحق سريع حتى لا يتمكن الأتراك من تدمير الآبار التى كانت أهم ما بالمدينة . وكانت خطة الهجوم كالاتى : تهاجم فرقتان ( ٦٠ و ٧٤ ) الاستحكامات جنوب البلدة بين طريق الخلصة — بئر السبع ووادى السبع ويواجه ( يغطى ) لواء الهجانة ومعه أورطتان من الفرقة ٥٣ الدفاعات شمال وادى السبع . أما باقى الفرقة فتستتر الجناح الشمالى للهجوم وتمنع أى تدخل من القوات التركية قرب هريرة .



كان الغرض من هجوم المشاة تثبيت حامية بئر السبع الأساسية لتعطى الفرصة لفيلق الصحراء الراكب ، كما كان الأمل ، بالانقضاض على البلدة والآبار من أضعف جهاتها . وكان على فرقتي الفرسان أن تسيرا ليلا ٣٠ ميلا مبتدأتين من الخلصة وأسلوج وأن تكونا مبكرا في الصباح بشرق البلدة وبعد أن تسدا طريق حبرون الذى يدخل البلدة من الشمال الشرقى كان عليهما أن تدخل البلدة بسرعة قدر الإمكان وتحتل الآبار وتقطعا خط تقهقر القوات المشتبكة غرب البلدة مع المشاة الانجليزية . وكان على اللواء السابع الراكب أن يقوم بعمليات ضد الدفاعات الجنوبية مشغلا حلقة اتصال بين المشاة والفرسان .

أرسلت جماعة مستقلة من عرب الحجاز - قويت بانجليز من جنود المدافع الساكنة ومدافع لويس - لتقوم بغارات فيما وراء الفرسان وتولى قيادتها اللفتنانت كولونيل نيوكومب من المهندسين ، وكانت تركب الجمال . قامت هذه الجماعة بحركة التفاف واسعة شرق القوات الراكبة وكلفت بقطع طريق حبرون شمالا قدر الإمكان لمضايقة أى إمدادات تركية تقوم من حبرون لبئر السبع أو أى قوات من حامية بئر السبع تحاول الهروب إلى حبرون . وقد ترتب على نشاط هذه القوة المنفصلة الصغيرة أشياء مهمة .

سارت ليلة ٣١/٣٠ أكتوبر بقوة تبلغ ٤٠٠٠ من جميع الأسلحة لتتخذ محلاتها المعينة للهجوم على بئر السبع . واختيرت هذه الليلة لتستعين القوات بضوء القمر على سيرها الليلي وكان الطقس حارا رطبا راكد الهواء وغيمت سحابة كثيفة من التراب على القولات أثناء سيرها ، وكان على المشاة المهاجمة أن تكون بمحلاتها على بعد ٢٠٠٠ - ٢٥٠٠ ياردة من دفاعات العدو - قبل الساعة ٤ صباحا وكان عليها أن تسير نحو ثمانية أميال فوق أرض وعرة . وقد اقتيدت المشاة والمدافع وغيرها للموقعة بلا عتبة ويرجع ذلك إلى حسن الترتيبات التى وضعها أركان الحرب وإلى الاستطلاعات الأولية الوافية التى قام بها كافة القواد . وقبل الساعة ٣ صباحا كانت جميع جنود الفيلق بمواقعها .

كانت جبهة هجوم الفرقتين ٦٠، ٧٤ أكثر بقليل من ٥٠٠٠ ياردة موزعة بالتساوى بينهما ووضعت كل فرقة لوائين فى الأمام ، وكان أمام الفرقة ٦٠ دفاعات



أمامية خارجية قوية تقع على مرتفع حاكم ، يسمى التل ١٠٧٠<sup>(١)</sup> يبعد نحو نصف ميل عن موقع الأتراك الأساسي . وعلاوة على أن هذه الدفاعات تسد طريق تقدم الفرقة ٦٠ للخط الأساسي فإنها تمنع بطاريات الفرقة ٧٤ من التقدم للمرمى المناسب لقطع موانع الأسلاك .

لذا كان اقتحام اللواء ١٨١ من الفرقة ٦٠ التل ١٠٧٠ هو المرحلة الأولى للهجوم ففي الساعة ٥ والدقيقة ٥٥ صباحا وقع التل تحت نيران المدفعية الشديدة ، ولر كود الهواء ركودا تاما فسرعان ما أحاطت بالتل سحابة كثيفة من التراب استحال بسببها على المدفعية مراقبة تأثير نيرانها . فوجد من المناسب إيقاف ضرب نار المدفعية ٣/٤ ساعة حتى يهبط الغبار ، وفي الساعة ٧ والدقيقة ٤٥ صباحا أعيد فتح النيران وقام اللواء الساعة ٨ ونصف صباحا باقتحام التل واحتلاله بخسائر قليلة .

كانت أورط المشاة الأخرى المهاجمة الموجودة في أجزاء الجهة الأخرى أثناء المرحلة الأولى تتقدم نحو الخط التركي . ويجرد سقوط التل ١٠٧٠ تقدمت البطاريات تحت نيران المدفعية الشديدة وابتدأت في العمل على مرمى قطع موانع الأسلاك . واستمرت نيران المدفعية الانجليزية في هدم دفاعات الأتراك من الساعة ١٠ ونصف صباحا إلى الظهر وزحفت المشاة تدريجيا إلى أن أصبحت على مسافة الاقتحام . وكان الترتيب الموضوع أن قائد الفرقة ٦٠ هو الذي يقرر وقت الاقتحام عندما يرى أن موانع الأسلاك على جبهته أصبحت مقطوعة بدرجة مناسبة . تقرر أن تكون ساعة الاقتحام الساعة ١٢ و ١٥ دقيقة ووافق على ذلك قائد الفرقة ٧٤ رغم أنه لم يكن متأكدا من درجة قطع الأسلاك على جبهته . وقد ظهر فيما بعد أنها ما زالت متماسكة ولزم الحال قطعها باليد ، ومع ذلك فلم يقابل هجمات المشاة الانجليزية إلا القليل من الأتراك . تم احتلال الموقع بأجمعه بين طريق الخاصة ووادي السبع وتعزيزه قبل الساعة الواحدة والنصف مساء ووضع خط للنقط الخارجية على بعد ألفي ياردة من جهة الشرق .

وجه الالتفات بعد ذلك إلى الاستحكامات الواقعة شمال الوادي إلى كان لواء الهجانة يراقبها ومعه أورطتان من الفرقة ٥٣ ، وكانت خطة الفيلق إذا ظل الأتراك بمحلاتهم بعد سقوط المواقع الواقعة جنوب الوادي أن يهاجمهم اللواء

(١) اسمي التل ١٠٦٩ بالخرائط الحديثة .

الاحتياط للفرقة ٧٤ متجها شمالا وفي نفس الوقت يهاجمهم هجوما أماميا لواء من الفرقة ٥٣ ، حصل تأخير في التأكد من بقاء الأتراك بمجلاتهم أو تركهم أياها . وأخيرا تمكن لواء الفرقة ٧٤ في الساعة السابعة مساء من احتلالها بعد مقاومة بسيطة جدا من قليل من الرماة .

بذا تم عمل المشاة ، ولم يكن مطلوبا منها مطاردة الأتراك إلى بئر السبع إذ أن احتلالها كان متروكا للفرسان ولذا فلم يذهب إليها من قوات الفيلق ٢٠ ليلة ٣١ إلا القليل من المهندسين لإصلاح المياه .

كانت خسائر الفيلق ٢٠ أقل من ١٢٠٠ وهي نسبة مدهشة جدا بالنسبة لأن الهجوم كان على ثلاثة أميال من المواقع الدفاعية المحصنة ولم تكن نيران المدفعية المساعدة عظيمة جدا بأي وجه من الوجوه إذ كان متوسط ما خص كل مدفع ٥٠ ياردة ، وبلغ عدد الأسرى ٥٠٠ تركي و ٦ مدافع ميدان .

قامت مقدمة فرقة الأتراك الراكبة من اسلوج الساعة ٦ مساء يوم ٣٠ وسارت شمالا بشرق على درب حجرى وعري يسير في مجرى وادى الامشاش ، وقامت الفرقة الامبراطورية الراكبة من الخلصة إلى اسلوج تابعة فرقة الأتراك ، وبعد أن سارتا نحو ١٥ ميلا انقسم القول فصار اللواء القائد من فرقة الأتراك (اللواء الثانى الاسترالى الخفيف) الذى سيكون يمين الهجوم الى بئر عرار ثم الى بير السقاطى على طريق حبرون مارا ببئر الحمام ولقت باقى فرقة الأتراك والفرقة الامبراطورية لليسار وسارتا شمالا الى خاشم زانا — ٦ ميل شرق بئر السبع — مارة باسواوين . وهناك تنتهى الجبال وتتحدر الى السهل المكشوف والى وادى السبع المتسع الأجوف الذى يجرى للبلدة التى كانت منظورة واضحة . لم يحصل بالسير الليلي أى حادث سوى مقابلة دائرية تركية دفعتها جانبا الجنود القائد للقول الأسامي عند ما كان جنوب اسواوين . ولم تكن قيادة القولات ليلا على تلك الأرض المجهولة غير المكتشفة لمسافة تتراوح بين ٢٥ ميلا و ٣٠ ميلا بلا عطل أو كارثة بأمر يخلو من المهارة .

عند الساعة ٨ صباح ٣١ أكتوبر وصلت فرقة الأتراك الراكبة ومعها اللواء الثانى من الفرسان الأسترالية الخفيفة على اليمين ولواء نيوزيلنده على اليسار الى الخط بئر حمام — بير سالم أبو رقيق . وكانت الأغراض التالية لهذين اللواءين هى تل السقطى وتل

السبع على التوالي . أما اللواء الثالث من الفرقة ( اللواء الأول من الفرسان الاسترالية الخفيفة ) فكان متبعا لواء نيوزيلنده ، سارت الفرقة الأسترالية الى خلف خاشم زانا كاحتياط للفيلق . أثناء ذلك تحرك اللواء السابع الراكب من الأضنى وفتح امام رأس غنام جنوب بئر السبع . وكان صوت قتال المشاة مسموعا عند مركز رئاسة الجنرال شوفل الموجود على تل كبير قرب خاشم زانا وكانت الدانات الانجليزية ترى عنده منفجرة على خط المرتفعات التى تقع عليها الدفاعات التركية ومنه أيضا كانت حركات الحامية التركية والفرسان الانجليزية منظورة بكل سهولة .

حوالى الساعة ٩ تقدمت فرقة الأتراك الراكبة للقيام بالمرحلة التالية من برنامج فيلق الصحراء الراكب وهى امتلاك الدفاعات التركية شرق بئر السبع وشمال شرقها . وتقع هذه الدفاعات حول موقع قوى يقع على تل السبع الواقع شمال الوادى وعلى بعد ٣ أميال شرق البلدة . وطول هذا التل ٤٠٠ ياردة وعرضه ٢٠٠ وسطحه حجرى مسطح . وجنبه المجاور للوادى جرف والأجناب الأخرى شديدة الانحدار . حفرت به خنادق للمشاة ومدافع الماكينة وكان ببعض أجزائه صفان منها كانت نيرانها تكتسح مجرى الوادى والسهل المكشوف وبذا كان اقتحامه بالفرسان عملا مخيفا فقد كانت الأرض المكشوفة تمنعهم من الاقتراب راكبين ، ولواء الفرسان وهو مترجل تعادل نيرانه نيران أورطة مشاة فقط ، وعلاوة على ذلك فالدانات الخفيفة التى تضربها مدفعية الفرسان لم يكن لها إلا القليل من التأثير على مدافع الماكينة المحمية كل الحماية وهى على التل . وقد سبق لهؤلاء الفرسان أن حلوا مسائل مشابهة لهذه عند رخ المغضبة ولكن الحل فى هاتين العمليتين احتاج الى الوقت والوقت فى هذه العملية ذو أهمية .

تقدم لواء اليمين — الثانى من الفرسان الاسترالية الخفيفة — من بئر الحمام قاصدا تل السقاطى على طريق جبرون سائرا بأسرع خطوة ممكنة ، ويجرد وصوله للسهل وقع تحت نيران الشراييل التى أطلقتها المدفعية التركية شمال الطريق ثم وقع أيضا تحت نيران المدافع الماكينة والمشاة . سار اللواء بسير المضاعف وبذا نجح من الحسائر الجمة بفضل سرعته . وأرغم على التراجع قبل وصوله الطريق ثم على التقدم مشاة ( مترجلا ) بعد ستر الخيول وبذا أصبح التقدم بطيئا . ولم يتم احتلال اللواء لتل السقاطى والآبار القريبة منه ولطريق جبرون الا الساعة الواحدة مساء بعد قتال عنيف وبقى هناك باقى اليوم لحماية الجنب الأيمن للفيلق ،

أثناء ذلك كان تل السبع مانعا منيعا للواء نيوزيلنده . تقدم هذا اللواء بعد الساعة ٩ صباحا شمال وادى السبع بفكرة تتطرق التل من الشرق والشمال ، وكان ألاى كاتربرى على اليمين وألاى أولند على الشمال وكانت تسترهما بطارية سومرست على مرمى قدره ٣٠٠٠ ياردة . تقدمت القوة رابكة الى أن أصبحت على بعد نصف ميل من التل وهنا أصبحت نيران مدافع الماكينة شديدة فترجلت القوة وكافحت متقدمة ياردة فأخرى . وفي الساعة ١١ صباحا قوى الجنرال شوفل هذه القوة بالآلاى الثالث من الفرسان الأسترالية الخفيفة من لواء الاحتياط ومعه بطارية انفرنس ثم بعد ذلك أمدوها بالآلات الثانية من الفرسان الأسترالية الخفيفة سار هذين الآلايين بسير المضاعف بحذاء شاطئ الوادى الجنوبى ثم اخترقا السهل المكشوف حتى أصبحا مبتعدين عن غرضهما بمسافة ١٥٠٠ ياردة ثم ترجلت الجنود وتقدمت على جنب التل الجنوبى تقدمت بطاريتا سومرست وانفرنس بمهارة وبسالة وابتدأتا فى العمل على بعد من ١٥٠٠ ياردة الى ٢٥٠٠ فقط من التل لكى تنغلبا على مدافع الماكينة التركية . وهكذا كان القتال بالنيران حاميا وأثناءه اقترب اللواءان تدريجيا من التل اللواء الأسترالى من الجنوب والنيوزيلندى من الشرق وخفف تقدم الأستراليين من الضغط على النيوزيلنديين فتمكن هذا فى الساعة ٢ و ٤ دقيقة بعد الظهر من اقتحام الموقع التركى بعنف وكان ألاى أوكلاند قائدا . وفى الساعة ٣ تم سقوط تل السبع بيد الانجليز وكان الجنرال شوفل لقلقه من التأخير الذى حل بخطته لمقاومة الأتراك الطويلة قد أرسل قبيل الساعة ٣ اللواء الثالث من الفرسان الأسترالية الخفيفة و بطاريتين من الفرقة الأسترالية لتشتغل على يمين لواء نيوزيلنده . ولكن التل سقط قبل أن يكون لمساعدتهم أى تأثير .

فى الساعة ٣ و ٣٠ دقيقة أرسل اللواء الثالث من الفرسان الأسترالية الخفيفة وعلى يساره اللواء الأول ضد أغراض شمال بئر السبع مباشرة لعزل البلدة وإتمام احتلالها ورغم ذلك فقد اتضح للجنرال شوفل أن النجاح التدرجى لبطئه لايساعده على تنفيذ الأوامر التى لديه الخاصة بالاستيلاء على بئر السبع وآبارها قبل حلول الظلام . وكان الجنرال اللبى قد كرر هذه الأوامر بعد الظهر ، ولذا رأى أن يترك هذه الطريقة وأن يحازف ، وكان معه لواءان من الفرقة الأسترالية كاحتياط فأمر أحدهما - اللواء الرابع من الفرسان الأسترالية الخفيفة بقيادة البريجادير جنرال جرنى بالقيام بالهجوم وهو راكب على المدينة .



كان ذلك اللواء بالاحتياط عند ذيل التل قرب خاشم زانا . وأقرب الطرق من محله لبئر السبع يقع على منحدر طويل خفيف الميل طوله أربعة أميال من الأرض المكشوفة الصالحة للسير المضاعف . وقد أظهرت الصور الفوتوغرافية الجوية أن الأتراك قد حفروا خنادق بعرض السهل لسترمدخل البلدة من ذلك الجنب . وأظهرت هذه الصور أن الخنادق خالية من الأسلاك ورغم ذلك فقد كانت مخفية جيدا عن الملاحظة الأرضية ، ولم يمكن معرفة محلها بدقة ولا التأكد من قوتها . ولم يبق من ساعات النهار إلا ساعة واحدة . كان لواء جرانت مبعثرا فأحد آلياته كان بخدمة النقط الخارجية ، وكانت الخيول غير مسرجة . ولذلك لم يتدئ اللواء في التحرك إلا الساعة الرابعة ونصف مساء سائرا بسير الغار ثم فتح الآين في الجهة — الرابع من الفرسان الاسترالية الخفيفة على اليمين والثاني عشر على اليسار — وسار كل آلاى فى ثلاثة خطوط متوالية بكل خط أورطة والمسافة بين الأورطة والأخرى ٣٠٠ ياردة ، وكانت الفواصل بين أفراد الأورطة ما بين ٤ خطوات وه لم يكن الجنود مسلحين بسيف فاكثفوا بقبض السونيكات بأيديهم ، وكان الآلاى الأخير وهو الحادى عشر فى الاحتياط ، سارت أورطة مدافع الماكينة الخيالى بأجمعها خلف آلاى اليسار القائد وعلى يساره إذ كان معروفا أن الخنادق التركية موجودة على الجنب الأيسر فقط . وساعدت الهجوم بطاريتان على مرمى ٢٥٠٠ ياردة وقدمتا مساعدة قيمة بالاشتباك ببعض مدافع الماكينة التركية على الجنب الأيسر .

أمر اللواء الباقى من الفرقة الاسترالية وهو اللواء الخامس الراكب بأن يتبع لواء الفرسان الاسترالية الخفيفة الرابع كامداد . وأمر كذلك اللواء السابع الراكب الذى كان موجودا جنوب المدينة بأن يتقدم وهو راكب . علاوة على ذلك كان اللواءان الأول والثالث من الفرسان الأسترالية الخفيفة كما سبق متحركين كالأوامر السابقة قاصدين الخط شمال بئر السبع وبذا سارت فرقتان من الفرسان تقريبا على البلدة وكان اللواء الرابع فى الأمام كسن الحربة ، ولذا فلا بد وأن تكون الضربة سريعة قاتلة .

فتحت المدفعية التركية نيرانها على خطوط الفرسان عند ظهورها بالوادي ولكن الاستراليون اكتسحوها بنحسائر طفيفة لسرعة حركتهم ومرونة تشكيلاتهم وعندئذ فتحت بعض مدافع الماكينة نيرانها من الجنب الأيسر وسببت خسائر حتى أسكتتها



المدافع الانجليزية مستعينة باللهب على معرفة محلاتها ، تلت ذلك زيران المشاة التركية السريعة المستمرة من الخنادق التي كانت في الواجهة . سقط بسببها أول الأمر عدد من الخيول والجنود بالخطوط الأمامية ، ورغم هذه الخسائر استمرت الخطوط على السير مضاعفا فاصبحت النيران طائشة ومن مئات الياردات الأخيرة أصبحت عديمة الخطر . وقد ظهر فيما بعد أن الأتراك اذهلتهم سرعة الاقتحام فقاتهم تصحيح أو أحكام النشانات ، إذ كانت معظم البنادق محكمة على ٨٠٠ ياردة وكذلك فشلت المدفعية في اتقاص مرماها بالسرعة المناسبة ولذا مرت معظم داناتها فوق الرأس .

عبرت الفرسان القائدة خطين من الخنادق بالسير المضاعف ثم ترجل معظمهم ونظفوا الخنادق بالسونيكات وسار الباقون الى بئر السبع مارين بمدفعية الأتراك وحملاتهم وقولاتهم المتقهقرة . وقد سبب هذا الاقتحام لهم تغييرا جذائيا في حظهم فقد كانوا يعتمدون على الظلام المنسدل وعلى مقاومة الدفاعات التي مازالت تقاوم بشرق البلدة وشمالها لكي ينظموا انسحابهم بعد تمام تخريب الآبار ولكنهم بحلول الظلام انحل نظامهم أمام الاستراليين المقتحمين الذين أسرو معظمهم . وقد أسرفيلق الصحراء في ذلك اليوم نحو ١٥٠٠ أسير و ٩ مدافع أسر معظمهم أثناء الاقتحام وبعده . وقد نجا عصمت بك قائد الفيلق التركي قبل ذلك بدقائق قليلة .

كانت خسائر جرانت في ذلك الاقتحام خفيفة لدرجة مدهشة ، فقد قتل ٣٢ وجرح ٣٢ ومعظم هذه الخسائر حصلت في القتال المتلاحم عند الخنادق بعد ترجلهم .

كانت مفاجأة الأتراك عند بئر السبع تامة ولم تكن في الهجوم نفسه بل في قوته واتجاهه غير المنتظرين . فقد كانوا لسبب ضرب غزه بنيران المدفعية المترايدة تدريجيا منذ يوم ٢٧ أكتوبر ولظهور بوارج الحلفاء يعتقدون أن الهجوم الأساسي سيوجه كالمعتاد على يمينهم وكانوا لا ينتظرون إلا هجوما مخادعا على بئر السبع بفرقة وفرقة فرسان . وبذا نجحت خطة اللبي لخدع الأتراك بنجاحا تاما . وترتب على المفاجأة ( أولا ) أن الأتراك عند هريره لم يحاولوا التدخل في القتال عند بئر السبع ولم يضايقوا حرس الجنب الأيسر الانجليزي و ( ثانيا ) فقدت حامية بئر السبع شجاعتها عندما تحققت من مقدار القوة المشتغلة ضدهم المجهولة كل الجهل وعجزت عن الانتفاع بموقعها الحصين كل الانتفاع . فمن المؤكد أن معظم المشاة التركية لم

تقاتل باستماتة كالمعتاد ، وكان الجزء الأسامي من الحامية وحدة عربية (الفرقة ٢٧) وهؤلاء لا يعادلون أتراك الأناضول . وقد أجادت المدفعية التركية في ضربها .

رغم ضعف المقاومة لا ينسى ما قامت به مدفعية الفيالق ٢٠ ومشاته . وقد سبق وصف قوة الموقع التركي . تركبت المدفعية التي ساعدت الفرقتين ٦٠ و ٧٤ من ٦٧ مدفعا عيار ١٨ رطلا و ٢٤ هوتزرا قطر ٤ ونصف بوصة و ٨ مدافع عيار ٦٠ رطلا و ٨ هوتزرا قطر ٦ بوصة المجموع ١١٦ مدفعا ، كانت كلها قطعاً خفيفه عدا ١٦ مدفعا . وكان مطلوباً منها الضرب على واجهة تزيد عن ٥٠٠٠ ياردة وللضرب على مدفعية الأتراك . وهذه هي نفس النسبة التي تخصص لها عادة المدفعية في التنظيم الحديث لفيالق من فرقتين يشتغل بعمليات حربية متنقلة ، وهي ضئيلة جداً إذا قورنت بالنسبة لفرنسا ، فقد كانت العادة منذ سنة ١٩١٦ أن ينحصر مدفع لكل عشرة ياردات من جهة الهجوم . أما المشاة فقد كان منهم من الجنود الذين اعتادوا الجو الكامل التدريب نسبة أكبر من النسبة الممكنة بفرنسا حيث كانت الخسائر الشديدة تسبب دوام سد النقص المترتب عنها . أضف الى ذلك أنه كان من الممكن تدريب الجنود تدريباً خاصاً للموقعة لمدة طويلة . لهذه الأسباب فإن الهجوم على بئر السبع ونتائجه يستحقان الدرس بعناية ، فقد أظهرنا أن هجوم القوات المدربة على المواقع المحصنة شيء أكثر إمكاناً مما كان يظن بعد تجارب الميدان الغربي .

إن الصعوبات التي لاقتها القوات الراكبة في تغلبها على مقاومة تل السبع تؤيد دروس عمليتي رفح والمغضبة التي يفهم منها الحاجة إلى مدفعية إضافية ذات دانات ثقيلة تكمل نيران الفرسان ، ولو أن الدبابات استعملت في هذه العملية لأفادت القوات الراكبة أعظم فائدة ولأمكن بسببها الاستيلاء على بئر السبع بسرعة وبخسائر أقل . وظهر بوضوح تعرض القوات الراكبة فقد كانت معظم خسائر فيلق الصحراء متسببة من الهجوم الجوي ، ولهذا السبب كانت أوطر لواء جرانت مبعثرة لتجنب الملاحظة الجوية . واستغرق جمعها للاقتحام النهائي وقتاً طويلاً .

كان ذلك الاقتحام عملاً كله بسالة يستحق كل المدح الذي قيل فيه ، وقد برهن مرة أخرى على ما لسرعة التحرك من الفائدة العظيمة في الوقاية من النيران ،

وقد يقال أن ضرب نار الأتراك كان رديثاً ولكنه لم يكن أسوأ من ضرب الكثير من غيرهم في حالات مشابهة ، وأن تصحيح أحكام النشانهات بهدوء وإنتاج تأثير جيد للنيران عند ما تكون الفرسان مقتحمة تحتاج إلى وحدات راقية التدريب جيدة الضبط والربط . ويلاحظ أن سحب التراب التي أثارها أورط الفرسان القائدة كانت في هذا الاقتحام كما في الاقتحامات الأخرى التي حصلت بهذه الحملات — بمثابة ستار لتشكيلات الوحدات الخلفية وتحركاتها ومنعت العدو من تقدير المسافة إليها تقديراً مضبوطاً ومن الضرب عليها . وأكثر لحظات الاقتحام خطورة في العادة هي اللحظة التي تصل فيها القوة المقتحمة لغرضها وتفقد قوتها الدافعة ، ولذا وقعت معظم خسائر الاستراليين في القتال حول الخنادق عندما وقفت الجنود وترجلت ، ولحسن الحظ كان معظم الأتراك قد فقدوا قواهم المعنوية بسبب الهجوم الفجائي وسلموا أنفسهم في الحال .

كانت نتائج الاقتحام المعنوية أهم بكثير من المادية ، فقد كانت الخطوات القائدة لجميع الحملة العسكرية وألهمت اللواء الذي قام به الاعتداد العظيم بالنفس ، وأوجد بباقي القوات الراكبة روح الغيرة والتنافس ولا جدال في أن مقدرة الفرسان على الوصول لمواقع مشاة أعدائهم قد أثرت على أعصاب الأتراك .

### ٣ — كسر الخط التركي

كان الاستيلاء على بئر السبع وآبارها سليمة وهلاك الفرقة ٢٧ الراكبة فاتحة حسنة لعمليات الجوزال للنبي . ولكن الأزمة الحقيقية انحصرت في الأيام القليلة التالية ، وقد سبق القول إن الفيالق ٢٠ و٢١ الصحرَاء الراكب طلب منهما أن يضربا الموقع التركي الرئيسي وجنبه الأيسر بأقل تأخير ممكن بعد احتلال بئر السبع قبل أن يتمكن الأتراك من تقوية جناحهم المهدد أو سحبه ، وكان المتوقع أن تنظيم مياه بئر السبع ، واستطلاع دفاعات الأتراك التي لم تكن قد نظرت حتى ذلك الوقت إلا من الجو ، وتحريك القوات والمدافع لمحللاتها ، وإتمام الاستعداد للهجوم ، تحتاج إلى فترة ضرورية تقدر بثمانية وأربعين ساعة على الأقل . وقد جاء بالخطة أن هذه الفترة تملأ بهجوم الفيالق ٢١ على غزة لاستلفات نظر القيادة التركية العليا ، وقد ترك تحديد وقت هذا الهجوم حتى الاستيلاء على بئر السبع . وكان

المفروض أن يسبق الهجوم الأساسى على شمال الأتراك بما يتراوح بين ٢٤ ساعة و ٤٨ إذ أن تاريخ هذا الهجوم الأخير كان متوقفاً كل التوقف على نجاح تنظيم المياه فى بئر السبع ولذا كان أول ما يقرر هو تحديد وقت الهجوم الرئيسى على شمال الأتراك .

كانت أولى التقارير عن المياه جيدة ، فهم منها أن الكميات المطلوبة ستيسر بعد وقت قصير ، وكان من الضرورى أن يكون هناك احتياط علاوة على الكميات المطلوبة يومياً حتى تتمكن القوة المضاربة من التقدم من بئر السبع بعد سقيا جميع الحيوانات و بعد أخذ تعيين يوم واحد من المياه .

رغم أن جميع آبار البلدة كانت قد جهزت للنسف إلا أن الأتراك فوجئوا ودفعوا بسرعة لم تيسر لهم معها أن يشعلوا إلا قليل من العبوات وهذا ما دعى القائد العام إلى الأمل فى عدم وقوع ما يعطل الحصول على الكميات اللازمة ، ولذا صمم فى صباح اليوم التالى للوقعة على أن يقع الهجوم على شمال الأتراك يوم ٣ نوفمبر أو مبكراً فى صباح يوم ٤ منه ، وحدد ليلة ٢/١ منه لهجوم الفيلق ٢١ على غزة بناء على ذلك .

وقعت جبهة الهجوم المنتخبة على التلال الرملية المجاورة للشاطئ وعلى أشجار التين الشوكى المنيع التى تمنع دخول غزه من الجنوب . يتراوح ارتفاع هذه التلال بين مائة قدم وألف وربعائة قدم ، ورمالها ثقيلة غير متماسكة تجعل تحرك المشاة بطيئاً جداً وهذا ما دعى إلى عمل الهجوم تحت ستار الظلام ، وكانت دفاعات الأتراك قوية ذات عمق كبير وأسلاك جيدة ، وكانت الخنادق ذات تكسية جيدة من أكياس الرمل والخشب . امتدت جبهة الهجوم إلى أكثر من ٥٠٠٠ ياردة من تل الشمسية للبحر ، ويتراوح العمق المطلوب اختراقه ما بين ١٠٠٠ ياردة فى النين عند تل الشمسية وما يزيد على ٣٠٠٠ ياردة فى أقصى اليسار حيث كان الغرض الشيخ حسن الذى يرى من عنده مرعى مدينة غزة ، وكان الخط الإنجليزى يبعد عن التركى ٥٠٠ ياردة عند تل الشمسية وألف ياردة فى اليسار .

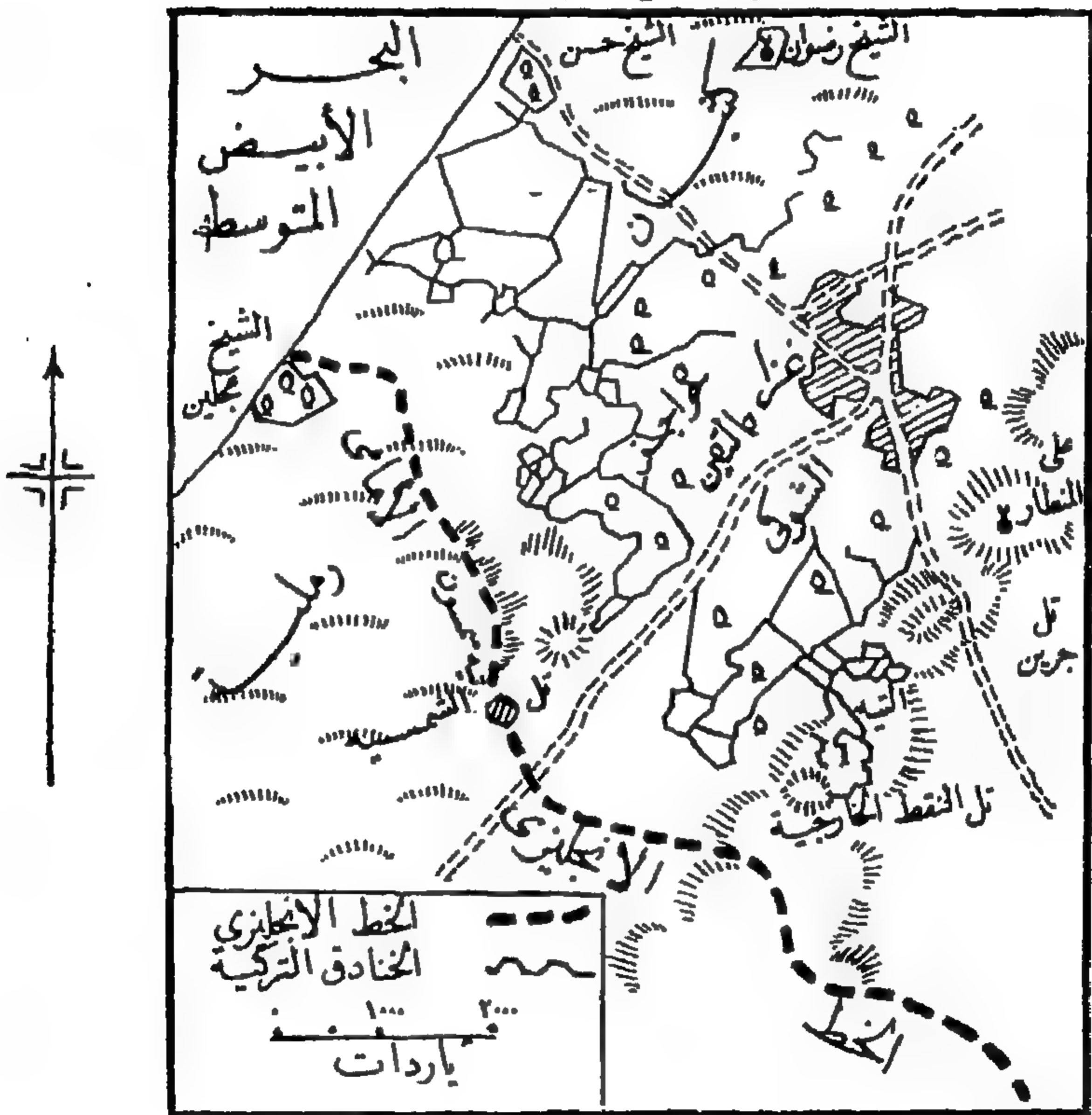
بدئ فى ضرب غزة بزيان المدفعية يوم ٢٧ أكتوبر واستمر الضرب فى شدة متزايدة ، وكانت مدفعية الفيلق ٢١ مركبة من ٦٦ مدفعا متوسطا (١٦ مدفعا عيار ٦٠



رطل ٣٨ ، هوتزر قطر ٦ بوصة و ١٠ هوتزر قطر ٨ بوصة ( ومدفعين قطر ٦ بوصة ، و ١٠٨ مدفع عيار ١٨ رطلا ، و ٣٦ هوتزر قطر ٤,٥ بوصة ( مدفعية الفرق ٥٢ ، ٥٤ ، ٧٥ ) و ٨ مدافع جبلية - المجموع ٢١٨ قطعة ، وعلاوة على

## الهجوم على غزة

يومى ١ و ٢ نوفمبر



## الخريطة نمرة ١٠

ذلك قام طراد وأربع بوارج وقطع أخرى بحرية بضرب الأغراض المهمة خلف الخط التركى وقامت الفرقة ٥٤ ( قيادة الماساجور جنرال هير ) ومعها اللواء ١٥٦ من الفرقة ٥٢ بالهجوم ، وتم فى مرحلتين .



المرحلة الأولى ، وبدأت الساعة ١١ يوم أول نوفمبر وشملت اجتياح تل الشمسية الذي كان يبرز عنده الخط التركي مهدداً جنب المتقدمين الى الخنادق التركية الواقعة في الغرب . تم اقتحام التل بنجاح بالأورطة السابعة البنادق الاسكتلندية التابعة للواء ١٥٦ في الساعة ١١ والدقيقة ٣٠ مساءً ، وأمر بفترة سكون مدتها أربعة ساعات بين المرحلتين ليستقر الأتراك بعد الهجوم على تل الشمسية وليعتقدوا بأنها عملية منفصلة . وقد كان في ذلك ما فيه من المجازفة ، ولكن ضمان سلامة تل الشمسية كان ضرورياً لأي تقدم آخر يعمل غربه ، ورؤى أن فترة الأربعة ساعات كافية ليعتقد الأتراك أنه سوف لا يقع هجوم آخر تلك الليلة . وقد صح ما توقعه الانجليز ، واستمر نشاط المدفعية التركية عدة ساعات بعد سقوط تل الشمسية وأخيراً سكنت قبيل الساعة ٣ صباحاً وهي الساعة المحددة للرحلة الثانية . وفي الساعة ٣ عمل الهجوم الرئيسي تحت ستر نيران المدفعية الحامية التي فتحت نيرانها عشرة دقائق ، وقد ساعدت ستة دبابات مساعدة قيمة رغم عدم صلاحية الأرض لها . وتم الاستيلاء على أقصى الأغراض وهو الشيخ حسن في الساعة ٦ والدقيقة ٣٠ صباحاً . وقد وصلت القوات الى الأغراض النهائية المحددة لها الا في الوسط حيث ظلت بعض الخنادق الخلفية التركية تقاوم اقتحام اللواء ١٦٣ وكان الأتراك قد جهزوا في بعض أجزاء هذه الجبهة ألغام أرضية تنفجر بالتماس أهلكت الموجه الأمامية للأورط المقتحمة .

أسر حوالي ٥٥٠ أسير و ٣ مدافع ، ٣٦ مدفع ما كينة ودفن بالميدان فيما بعد ١٠٠٠ تركي ، وكانت خسائر الفيلق ٢١ كبيرة وقد بلغ عدد القتلى ٢٥٠ والمفقودين ٣٥٠ والجرحى ٢٠٠٠

كانت خطة الهجوم محكمة ، وتم الهجوم نفسه ببسالة ونفذ الغرض منه وهو تثبيت حامية غزه وإزغام الأتراك على تقويتها ، وطوق احتلال الشيخ حسن جنب جميع استحکامات المدينة وهو الموقع التركي تهديداً جدياً ، وكانت خسائر الأتراك أثناء نيران المدفعية والهجوم كبيرة لدرجة أرغمتهم على سحب فرقة من احتياطهم وارسالها لغزه .

نرجع الآن إلى الجناح الأيمن . لم يكن من الممكن قبل الاستيلاء على بئر السبع إلا تقرير موجز لعمليات الفيلق ٢٠ وفيلق الصحراء الراكب التالية ، وكان تصميم

الجنرال تشوود أن يتقدم بفرق فيلقه بنفس النظام المتبع عند بئر السبع إن كان ذلك ممكناً . فكان على الفرقة ٥٣ في الشمال أن تقوم بهجوم أمامي على مجموعة استحكامات قاووقه بينما خصص أقصى يسار المواقع التركية للفرقتين ٦٠ ، ٧٤ ( الثانية على يسار الأولى ) وكان عليهما مهاجمة جنب هذه المواقع ومؤخرتها متحركتين إلى تل الشريعة . وتبقى الفرقة ١٠ بالاحتياط . وفي الشمال ( البحري ) أمر فيلق الصحراء الراكب بالتقدم على تل النجيل ، وكان المعتقد أن به مياه كافية . وكان على لواء الهجانة أن يحمي جنب الفيالق ٢٠ وأن يصل بينه وبين الفرسان . ما سبق هو مجمل خطة القواد الانجليز للرحلة الثانية للعمليات ضد الجناح التركي الأيسر ، وهذا لا يمنع من تعديلها طبقاً للظروف .

فمثلاً كان المتوقع أن لواء الهجانة والقوات الراكبة الأخرى قد تحتاج إلى مساعدة المشاة عند قيامها بعملها وهو وقاية يمين الفيالق ٢٠ ، وقد اقتنع الجنرال تشوود بعد دراسة بسيطة للأرض بضرورة وضع قوة قوية على التلال شمال بئر السبع لتحمي الجنب الأيمن للهجوم على الشريعة ، ولذا فني يوم أول نوفمبر أي اليوم التالي للاستيلاء على بئر السبع تحركت الفرقة ٥٣ وعلى يمينها لواء الهجانة إلى طوال أبو شروال التي تبعد ٦ أميال شمال بئر السبع وتحركت الفرقة ١٠ من الشلال لتحل محل الفرقة ٥٣ عند أبو رقيق .

أما فيلق الصحراء فقد تحركت فرقة الأنزاك في أول نوفمبر بثبات شمالاً بين طريق حبرون وطوال أبو شروال بأمل العثور على ماء كافٍ بهذه المنطقة لتخفيف الضغط عن بئر السبع حيث بقيت الفرقة الاسترالية بالاحتياط . أما فرقة اليومنرى الراكبة فبقيت عند الشلال لمراقبة الوسط .

توقفت الحوادث التي وقعت على الجنب الأيمن في الأيام التالية على شيئين ، أولهما تصميم الأتراك على استخدام احتياطهم في هجوم مضاد شمال بئر السبع ، وثانيهما أن كمية المياه بئر السبع وحولها لم تكن كما توقع القواد الانجليز أول الأمر .

أمرت هيئة أركان حرب جيش بلدرم بمجرد سماعها بنتيجة القتال عند بئر السبع أن يستعيدوها الجيش السابع يساعده الجيش الثامن إذا لزم ، ولم يكن لدى أركان حرب بلدرم أو الجيش السابع أي فكرة عن حقيقة الموقف لأنهما وصلا حديثاً

للجبهة . أما كرس فون كرسنشتاين الخبير قائد الجيش الثامن فانه كان ملما ببعض الالسام بما يرمى اليه القائد الانجليزى ، وكان يعلم الخطر الذى يهدد الجناح التركى الأيسر ، فأسرع بإرسال الفرقة ١٩ من احتياطيه ليسار لمساعدة الجيش السابع فى صد التهديد ، ولكن القيادة التركية كانت بعيدة كل البعد عن فهم قوة الضربة التى ستقع واتجاهها ، فقد ضللتها نشاط داوريات أورط الأتراك التى وصلت إلى الظاهرية على طريق حبرون ونشاط القوة المغيرة بقيادة الكولونيل نيوكومب التى كانت شمال الظاهرية ، فقد ظن الأتراك أن الانجليزينون القيام بحركة التفاف واسعة شمال بئر السبع أو بغارة تقوم بها الفرسان على طريق حبرون تجاه القدس .

وقفت قوة نيوكومب — التى كانت قوتها أقل من ١٠٠ جندي — على جنبي الطريق وعلى بعد بضعة أميال من حبرون جنوبا ، وقد أزعجت الأتراك لدرجة أنهم أرسلوا ضدها ما لا يقل عن ستة أورط — ٣ من آلاى الأساس بحبرون ، ٣ من الشريعة — وقد اضطرت القوة إلى أن تسلم نفسها يوم ٢ نوفمبر بعد مقاومة عنيفة ، ربما كان لوجودها تأثير على اتجاه الضربة التركية المضادة .

فى يوم ٢ نوفمبر أثناء استكمال الجنرالين تشتود شوفل لهجومهما على الشريعة كانت قوة تركية تجمع بسرعة لرد حرس الجنب الانجليزى الأيمن إلى بئر السبع ، تكوّن هذه القوة من فرقة الفرسان الثالثة والفرقة ١٩ وجزء من الفرقة ٢٤ وبقايا الفرقة ٢٧ ، تركّز القتال حول مرتفع عال شمال بئر السبع بنحو عشرة أميال اسمه تل خويلفه يتيسر للذى فوقه رؤية كافة الأراضى المجاورة والتحكم فى أحسن موارد المياه القريبة منه ، وقد علم قائد فيلق الصحراء الراكب أهمية هذا التل من هاتين الوجهتين فأمر اللواء السابع الراكب بالتقدم مبكرا فى صباح ٢ نوفمبر لاحتلاله ، وقبل اللواء بمقاومة عنيفة وفشل فى الاستيلاء عليه ، ولذا صدرت الأوامر للفرقة ٥٣ ولواء الفرسان الاسترالية الخفيفة الأول ليلة ٣/٢ نوفمبر بالتقدم صباح ٣ منه والتغلب على مقاومة الأتراك . ولكن الأتراك كانت قد وصلتهم امدادات أيضا . ولذلك بقى الموقف كما هو بعد قتال يوم كامل .

أثناء ذلك كانت مشكلة المياه تسبب قلقا خطيرا لقائد الفيالق ٢٠ وفيلق الصحراء الراكب ، وقد كذب عاملان الاعتقاد السابق الخاص بالمياه ، أولهما أن الانجليز كانوا يأملون أن يستقوا ولو جزء من القوات الراكبة شمال بئر السبع

وشمال شرقها حيث أفادت تقارير المخابرات وجود المياه بكميات وافرة ، ولكن الاستطلاع جاء بنتائج سببت اليأس ، وأخيرا اضطرت كافة القوات الراكبة للعودة لبئر السبع للسقيا ، وثانى العوامل أن المياه عمل حسابها بفكرة أن القوات سيصرف لها نصف التعيين العادى من المياه ، وقد حدث أن هبت في الأيام التالية للاستيلاء على بئر السبع رياح شديدة خماسينية حارة ، وزادت سحب التراب الدقيق كثيرا من ظمأ الجنود والحيوان ومن استهلاك المياه حتى أصبحت مسألة المياه مشكلا حادا ، ولذا اضطر الحال إلى اصدار أمر للفرقة الاسترالية يوم ٤ نوفمبر بالعودة إلى كرم للسقيا ، وفي نفس اليوم استقر الرأي نهائيا على تأجيل الهجوم الأساسى على هريرة والشرية حتى ٦ نوفمبر . وقد قرر القائد العام ذلك التأجيل على مضض لأنه يعطى الأتراك الفرصة لتجنب الضربة بالانسحاب إلى خط آخر بالخلف . ولما كانت المياه عاملا مهما طول هذه الحملات فكان أى تقدم بقوة يعد عقبا مالم تكن هناك قاعدة للمياه مضمونة عند بئر السبع .

استمر القتال حول تل خويلفه يومى ٤ و ٥ دون فائدة كبيرة للمتحاربين ، فقد فشلت المحاولات التركية المتكررة لطرد القوات الانجليزية الراكبة من رأس النقب وهو مرتفع شرق تل الخويلفه ، كما فشلت الفرقة ٥٣ فى امتلاك التل والثبات عنده . وكان القتال مرارا مفككا كانت الميزة فيه للدفاع فقط . وقد أضيفت لمتاعب القوات التى أنهكت قوة تحملها للنهية صعوبات إرسال التعيينات اليومية والمياه والذخيرة من بئر السبع إلى خط الجبهة على درب حجرى طوله ١٢ ميلا .

أصبح من الصعب جدا تنظيم أى مجهود منسق بسبب الصعوبات الإدارية والحاجة إلى دوام غيار القوات الراكبة ليتيسر لها العودة لبئر السبع لسقيا الخيول ، فرأس النقب الذى احتله أول الأمر اللواء السابع الراكب احتله فيما بعد اللواء الأول من الفرسان الاسترالية الخفيفة ثم اللواء الخامس الراكب فلواء نيوزيلنده فلواء الهجانه الامبراطورى . وأخيرا استقر الرأي على تنظيم هجوم مشترك على المواقع التركية عند الخويلفه فى صباح يوم ٦ نوفمبر فى نفس الوقت الذى يقع فيه الهجوم الرئيسى للفيلق ٢٠

إبتدأت مجموعة الاستحكامات التى يتكوّن منها يسار الأتراك عند الشرية عند بلانقة هريرة القوية ، واستمرت جنوبا بشرق لمسافة ٧٠٠٠ ياردة تقريبا



مارة بمجموعة خنادق رشدى وقاووفة حتى السكة الحديدية جنوب الشريعة ، وقد ازدادت هذه الاستحكامات مناعة تدريجيا وحسنت طول الأشهر الستة ، وكانت ذات عمق كبير ومجهزة بموانع الأسلاك وتحكم ميدان ضرب نار متسع في السهل المكشوف أمامها . وكان أقصى الجناح يرتكز أول الأمر على السكة الحديدية مباشرة من الغرب ، ولكن الموقع مد فيها بعد لمسافة ٦٠٠٠ ياردة ، وكانت الاستحكامات في هذه المسافة خطأ واحدا من الخنادق التي حفرت شرق السكة الحديدية والتي أُنشئت مواقعها بعناية ، ولم تكن محمية بموانع أسلاك .

أتمت ليلة ٦/٥ نوفمبر القوة الانجليزية الضاربة ( الفيلق ٢٠ وفيلق الصحراء الراكب ) اتخاذ أوضاعها للهجوم الحاسم وكانت كالآتي :

تحركت فرقة اليومنى الراكبة ( الجنرال بارو ) — بعد أن حلت محلها بالشلال الفرقة الأسترالية — الى سفح التلال يسار خط الفرقة ٥٣ وهناك غيرت الفرقة ٧٤ التي تمكنت بذلك من التجمع للهجوم . وفي مساء ٦ نوفمبر شكلت قوة منفصلة بقيادة الجنرال بارو للدفاع عن الجنب الأيمن . وكانت مركبة من فرقة اليومنى الراكبة والفرقة ٥٣ ولواء الهجانة ولواء نيوزيلنده التابع لفرقة الأتراك ، وكان باقى هذه الفرقة عند بير السبع<sup>(١)</sup> ، وتقدمت الفرقة ٦٠ الى ما بين الفرقتين ٧٤ ، ١٠ ، وقامت الفرقة الأسترالية على يسار الفرقة ١٠ بمراقبة الثغرة الواسعة بين الفيلقين ٢٠ ، ٢١ ، والتي يبلغ طولها ١٥ ميلا .

كان الاتجاه العام لهجوم الفيلق ٢٠ من الجنوب الشرقى للشمال الغربى لكي يكون على جنب الخنادق التركية قدر الامكان ولطى الخط من الشرق للغرب . وكان على الفرقة ٧٤ باليمين أن تبدأ المعركة بالهجوم جنوبا على خط الاستحكامات التركية الواقعة شرق السكة الحديدية . وأثناء ذلك الهجوم تقترب مشاة الفرقة ٦٠ ومعها لواء من الفرقة ١٠ من مجموعة خنادق قاووفة قدر إمكانها لتمكن مدفعية الفرقة من الاقتراب من خنادق الأتراك لرمى قطع الأسلاك ، وكان على الفرقة ٧٤

(١) لم تكن هناك قيادة موحدة للعمليات حول تل الخويلقة حتى يوم ٦ نوفمبر . وكانت الفرقة ٥٣ تابعة للفيلق ٢٠ والقوات الراكبة تابعة لفيلق الصحراء عددا ولواء الهجانة الذى كان يلقى أحيانا بالفرقة ٥٣ وأخرى بفيلق الصحراء وأحيانا كان جزء منه يتبع الفرقة وأخرى بفيلق الفيلق .



بطريق تل النجيل لورود تقارير أفادت بأن المياه غير كافية هناك . ويلاحظ بعثرة قوات فيلق الصحراء التي سببتها حالة المياه وهجوم الأتراك المضاد شمال بئر السبع .

بدأت الفرقة ٧٤ تقدّمها الساعة الخامسة صباح يوم ٦ نوفمبر بثلاث لواءات بهيئة تدريج من الشمال وكان على اللواء الخلفي أن يحمي بنوع خاص الجنب الأيمن . تحمّلت الفرقة صدمة القتال طول اليوم وكان عملها شاقا وبلغت المسافة من نقطة ابتدائها للسكة الحديدية خمسة أميال على أرض مكشوفة خالية كل الحلو من أى سائر . وكانت دفاعات الأتراك متخبة بمهارة ومدافع عنها بكل عناد . ولم يكن من الممكن عمل الترتيب لدوام مساعدة المدفعية للشاة التي تقدمت بسرعة والتي ما كانت تعتمد في أغلب الأحيان ( الأوقات ) الا على النيران الساترة من من مدافع الماكينة . ولم يكن من السهل إيجاد مواقع استحكامات العدو، وكان أحدثها غير مبين ( مرسوم ) على خرائط الخنادق التي رسمت من الصور التي التقطتها الطائرات . ورغم ذلك فقد تمكن اللواء القائد من قطع مياين أو ثلاثة قبل الساعة ٨,٣٠ وحوالى الساعة ١,٣٠ مساء تم احتلاله الأغراض كلها . وقد أظهرت هذه الفرقة التي تشكّلت من اليومنرى المترجلة بسرعتها في هجومها أنها ما زالت محتفظة بروح الفرسان .

تقدمت أثناء ذلك الفرقتان ٦٠ و ١٠ الى مجموعة قاووقة الأساسية، ثم فتحت مدفعيتها النيران عليها بطريقة منظمة ، وأصبحت الأسلاك بعد الظهور بقليل مقطوعة بدرجة تسمح بالاقترام ، فاكسح الانجائز مجموعتي قاووقة ورشدى بسرعة ، وفي الساعة ٤,٣٠ مساء تحول لواءان من الفرقة ٦٠ سائرين شمالا قاصدين الشريعة التي كانت الفرقة ٧٤ سائرة اليها . وكانت النية معقودة على اقتحام تل الشريعة الذى يحكم الوادى بهجوم ليلى بالسونكى . ولكن بالنسبة لاشغال الأتراك النيران بمستودعات المؤونة والذخيرة قبل إخلائهم محطة الشريعة فقد رأى أنه من الحكمة تأجيل المحاولة لأن ضوء اللهب كان يظهر خطوط التقدم بالوادى .

استمر القتال شديداً في منطقة خويلقة يوم ٦ منه . وقام اللواء ١٥٨ من الفرقة ٥٣ ومعه الأورطة الثالثة من لواء المهجانة بالاعتحام بجرا وحاول أن يثبت أقدامه على تبة خويلقة الأصلية ، فقام الأتراك بهجمة مضادة عنيفة ردت بعض الانجليز المهاجمين لا كلهم ، وكان هذا آخر مجهود بذلوه . استمرت الحرب سجالاً في هذا الجزء من الميدان بين القوتين المتقاتلتين المنهكة القوى دون أن يقع أى تغيير ولكن الأتراك انسحبوا على مضض في المساء لانسحاب قواتهم انسحاباً عاماً .

لم تحز فرقة الأتراك والفرقة ٥٣ والمهجانة في القتال العنيف الذى دام ستة أيام الا القليل من الكسب والكثير من الصدمات ، ولكن كان بلحدهم واستماتتهم أمام المتاعب والمشقات ، التى سببتها التلال الوعرة القاحلة ، أعظم الفوائد واليها يرجع الفضل في انتصار خطة الجنرال اللنبي لدرجة كبيرة إذ لم يتبق مع الأتراك من الاحتياط ما كان يمكنهم أن يسدوا به الثغرة التى فتحت عند الشريعة والتى ازدادت اتساعاً عند فجر يوم ٧ باستيلاء الفرقة ٦٠ على تل الشريعة والفرقة ١٠ على بلاتقه هريرة القوية .

تقدم الفيلق ٢١ في يسار الخط مبكراً في صباح ٧ بمقاومة بسيطة مخترنا الدفاعات التركية المنيعه التى سدت الطريق إلى فلسطين طويلاً ، فقد سقط على المنطار الشهير مفتاح غزه بعد فجر يوم ٧ بقليل ، وفي الحقيقة كان الأتراك قد أدخلوا غزه وتقهقروا تقهقروا تاماً .

كانت نتيجة القتال الذى دام أسبوعاً أن الجيوش التركية دفعت للعراء متكبدة خسائر جمه وأرغمت على ترك الخط غزه — بئر السبع الذى جهزوه بعناية تامة واستمسكوا به بعناد في الأشهر التسعة السابقة ، وأصبحت المرحلة الثانية استغلال الانجليز لنجاحهم الذى ستقوم فيه القوات الراكبة بالدور الرئيسى .

أهم مظاهر موقعة غزة — بئر السبع من الوجهة البريطانية هي التحضير الطويل الدقيق للضربة ، ونجاح الوسائل المتبعة لخدع الأتراك في الاتجاه الحقيقي للضربة الرئيسية والغرض منها ، وتأثير المياه في هذه العمليات ، وقد سبق الكلام عن كل ذلك فيما سبق .



يصح النظر للوقعة من وجهة النظر التركية ، فقد كان موقعهم الذي كان أطول مما تكفيه قوتهم — مختارا طبقا لما أملاه عليهم اتجاه السكة الحديدية ووجود المياه عند بئر السبع . ويرجع السبب في قلة عمق دفاعاتهم فيما عدا غزة إلى أن قوادهم لم يتصوروا أن في إمكان الخدمات الإدارية الانجليزية التغلب على صعوبات تموين قوة كبيرة تشتغل في التلال القاحلة حول بئر السبع ويسارهم .

كانت الضربة المضادة التي عملت في شمال بئر السبع حركة كلها جراءة من نوع الاستراتيجية الألماني لا التركي . وقد كان نجاحها متوقفا على تحول القائد الانجليزي عن خطته الأصلية وانجذابه للاشتراك في قتال أساسي على أرض لم يختارها لنفسه . ولم يكن الجنرال اللنبي بالقائد الذي يحود بسهولة عن طريق رسمه لنفسه ، لذا لم يخصص الا القليل الكافي من قواته لمقاومة التهديد . ورغم فشل تلك الضربة التركية المضادة في غرضها الرئيسي الا أنها كما سيرى فيما بعد أثرت بعض التأثير في حل التنظيم الموضوع للتحضيرات المضادة (١) .

كان من الممكن أن تأتي ضربة مضادة تركية موجهة لجنب الفيلق ٢٠ الآخر ومواصلاته إلى كرم والشلال بفائدة أعظم ، ولكن الأرض كانت مكشوفة جدا و يصبح جنب القوة التي تقوم بهذه الحركة في العراء .

ولو أن الأتراك تركوا لأنفسهم لربما بدأوا الانسحاب مبكرا بوقت طويل ، ولو فعلوا ذلك لزادت الصعوبات أمام الانجليز كثيرا . ولكن القواد وأركان الحرب الألمان لم يقبلوا أى اقتراح بهذا المعنى وأصرروا على الهجوم المضاد ، وستكرر في العمليات التالية محاولتهم ادخال وسائل القتال التي يتبعونها الى جيش تختلف إجراءاته التكتيكية الطبيعية كل الاختلاف .

(١) قال بعض الشهود الأتراك أن حركات الجنود التركية شمال بئر السبع كانت لأغراض دفاعية

تركيب قوات التجريدة المصرية للوقعة  
أكتوبر سنة ١٩١٧ — موقعة غزة الثالثة

فيلق الصحراء الراكب (الفتنات جنرال السير شوفل)  
فرقة اليومنرى الراكبة (الماجور جنرال بارو)

اللواءات الراكبة ٦ و ٨ و ٢٢

اللواء ٢٠ المدفعية الخيالى الملكية

الفرقة الأسترالية والنيوزيلندية (الماجور جنرال تشيتور) .

اللواء ١ و ٢ من الفرسان الأسترالية الخفيفة ولواء نيوزيلندة الراكب .

اللواء ١٨ المدفعية الخيالى الملكية

الفرقة الأسترالية الراكبة (الماجور جنرال هودجسون)

اللواءات ٣ و ٤ من الفرسان الأسترالية الخفيفة واللواء الخامس الراكب .

اللواء ١٩ المدفعية الخيالى الملكية .

اللواء السابع الراكب (البريجادير جنرال ويغان) .

لواء الهجانه الأمبراطورى (البريجادير جنرال سميث) .

الأورطة الثانية (الأمبراطورية) .

الأورطة الثالثة (الاسترالية النيوزيلندية) .

بطارية هجانه هونج كونج وسنغافورة .

الفيلق ٢٠ (الفتنات جنرال السير تشوود) .

الفرقة ١٠ (ايرلندية — الماجور جنرال لونجلى) .

اللواءات ٢٩ ، ٣٠ ، ٣١ المشاة

الفرقة ٥٣ (ويلسن — الماجور جنرال موت) .

اللواءات ١٥٨ ، ١٥٩ ، ١٦٠ المشاة .

الفرقة ٦٠ ( لندن — الماجور جنرال شى ) .

اللواءات ١٧٩ ، ١٨٠ ، ١٨١ المشاة .

الفرقة ٧٤ ( اليومنرى — الماجور جنرال جيردود ) .

اللواءات ٢٢٩ ، ٢٣٠ ، ٢٣١ المشاة .

آلاى فرسان الفيلق .

آلاى ٢/١ يومنرى مقاطعة لندن .

مدفعية الفيلق — مجموعة المدفعية الثقيلة رقم ٩٦ .

البطاريات الثقيلة ١٥ ، ٩١ ، ١٨١ ( بكل ٤ مدافع ٦٠ رطلا ) .

بطاريات الحصار ٣٧٨ ، ٣٨٣ ، ٤٤٠ ( بكل ٤ هوتزر قطر ٦ بوصة ) .

الفيلق ٢١ ( الافتتانت جنرال بالفين ) .

الفرقة ٥٢ ( الأراضى الواطئة — الماجور جنرال هيل ) .

اللواءات ١٥٥ ، ١٥٦ ، ١٥٧ المشاة .

الفرقة ٥٤ ( انجليان الشرقية — الماجور جنرال هير ) .

اللواءات ١٦١ ، ١٦٢ ، ١٦٣ المشاة .

الفرقة ٧٥ ( الماجور جنرال بالين ) .

اللواءات ٢٣٢ ، ٢٣٣ ، ٢٣٤ المشاة .

ألاى فرسان الفيلق .

ألاى يومنرى مركب .

مدفعية الفيلق .

مجموعة المدفعية الثقيلة رقم ٩٧ .

- البطاريات الثقيلة ١٩٥,١٨٩ ( بكل ٤ مدافع عيار ٦٠ رطلا ) .
- بطاريات الحصار ٣٠٠,٢٠١ (بكل ٢ هوتزر قطر ٨ بوصة و ٢ هوتزر قطر ٦ بوصة ) .
- بطاريات الحصار ٣٨٠,٢٠٥ ( بكل ٤ هوتزر قطر ٦ بوصة ) .

مجموعة المدفعية الثقيلة رقم ١٠٠ .

- البطارية الثقيلة ١٠ ( بها ٤ مدافع عيار ٦٠ رطلا ) .
- بطاريات الحصار ٤٢٢,٣٧٩,١٣٤ (بكل ٤ هوتزر قطر ٦ بوصة ) .
- بطارية الحصار ٤٢٣ ( ٤ هوتزر قطر ٨ بوصة ) .
- بطارية الحصار ٤٣ ( ٢ هوتزر قطر ٦ بوصة ماركة ٧ ) .

مجموعة المدفعية الثقيلة رقم ١٠٢

- البطارية الثقيلة ٢٠٢ ( بها ٤ مدافع عيار ٦٠ رطلا )
- بطاريات الحصار ٢٠٩ و ٤٢٠ و ٤٢١ (بكل ٤ هوتزر قطر ٦ بوصة)
- بطارية الحصار ٢٩٢ ( ٢ هوتزر قطر ٦ بوصة ) .
- بطارية الحصار ٤٢٤ ( ٤ هوتزر قطر ٨ بوصة ) .
- اللواء المشاة الهندية نمرة ٢٠ ( بريجادير جنرال واطسون ) .



تكوين سلاح الطيران الملكي بفلسطين في المدة من ٢٧ أكتوبر سنة ١٩١٧ إلى ٧ نوفمبر (مدة العمليات ضد غزة وبئر السبع) : —

لواء فلسطين ويتركب من : —

الجنح ٥ نمرة في دير البلح .

السرب ١٤ سلاح الطيران الملكي في دير البلح .

السرب ١١٣ سلاح الطيران الملكي في الشيخ نوران .

بلوك بالونات نمرة ٢١ ويتركب من : —

صنف البالونات نمرة ٤٩ في الشيخ الشباسي .

صنف البالونات نمرة ٥٠ في وادي غزة .

ملاحظة :

خصص السرب ١٤ للفيلق ٢١ و  $\frac{٢}{٣}$  السرب ١١٣ للفيلق ٢٠ والثالث الباقي لفيلق الصحراء .

رئاسة الجنح ٤٠ في دير البلح .

السرب ٦٧ سلاح الطيران الملكي في الشيخ نوران .

» ١١ » » في دير البلح .

سرب خاص أنشئ من جناح التدريب بأبي قير :

علاوة على ما سبق أنشئ سرب الخدمة الخاصة في ٢٤ أكتوبر للخدمة عند نوران ووضع تحت قيادة لواء فلسطين مباشرة لأفراض العمليات .

وقد عهد إلى هذا السرب عمل غارات لضرب معسكرات الأتراك ومستودعاتهم وخنادقهم ومواقع بطارياتهم بالقنابل .

مخزن الطيران :

كان بالعباسية المخزن رقم ١٠ وأنشئ منه صنف المخازن الأمامي بالقنطرة وكان مسؤولاً عن تمويه سلاح الطيران الملكي بفلسطين .

## الباب الخامس عشر

### المطاردة في فيلستيا وأخذ القدس

١ — المطاردة في فيلستيا — بدء المطاردة ، تقدم بطيء ، اقتحام الفرسان عند هوج ، القتال بوادي حسي ، التقدم الى محطة المواصلات ، عملية المغار ، احتلال يافا .

٢ — المحاولة الأولى للاستيلاء على القدس — التصميم على التقدم في الحال على القدس ، الخطة ، فشل المحاولة الأولى .

٣ — الاستيلاء على القدس — الهجمات التركية المضادة ، هجوم الفيلق ٢٠ ، سقوط القدس ، نتائج الحملة .

٤ — شتاء سنة ١٩١٧ — ١٩١٨ — عبور نهر العوجة ، الهجوم التركي المضاد على القدس ، تقدم الفيلق ٢٠ ،

( أنظر الخرائط ٨ و ١٢ و ١٣ و ١٤ و ١٥ )

#### ١. — المطاردة في فيلستيا

أفضل استغلال للنجاح بالقوات الراكبة هو التجزؤا المطاردة . ويكون القصد منه لا ضرب مؤخرة القول المتقهقر موطن قوته بل ضرب أضعف أجزائه وقاية كأجنابه أو رأسه ، ويقصد منه أيضا قطع خط مواصلاته في أفضل الأوقات وعند أنسب المحلات — تفضل المضايق — واستباق أكبر عدد ممكن من العدو المنسحب وحجزه حتى تصل المشاة فتجهز عليه . هذه هي المناورة التي كان اللورد اللنبي يفكر فيها كتكتلة لكسر الخط غزه — بئر السبع بواسطة المشاة والمدفعية وهذه هي الأغراض التي حث قائد فرسانه عليها طالما بقي أمل في تنفيذها .

كان يوما ٧ و ٨ نوفمبر يومين عصيين ظن فيهما أن قوة تركية كبيرة تكاد تكون في قبضة القوات الراكبة ويمكن منعهما من الإفلات للشمال . ويصح ذكر قصة هذين اليومين بإسهاب .

صدرت الأوامر مبكرا بعد ظهر يوم ٦ نوفمبر لفيلق الصحراء بالتحرك استعدادا للانتفاع بنجاح الفيلق ٢٠ المنتظر . فكان على فرقة الأنزاك أن تسير من بئر السبع إلى موقع خلف فرقة اليومنرى التي كانت تحرس جنب الفيلق ٢٠ الأيمن ، وعلى الفرقة الأسترالية أن تتقدم من كرم إلى نخاية المليح خلف الفيلق ٢٠ مباشرة . تركت كلتا الفرقتين ( الأنزاك والاسترالية ) لواء في الخلف . فبقى من الأولى في بئر السبع لواء نيوزيلندة كاحتياط للقوة المنفصلة الواقية — قيادة بارو — وبقي من الثانية اللواء الثالث الاسترالى الخفيف ليستمر في مراقبة الثغرة يسار الفيلق ٢٠ ، وفي المساء عندما وصل نبأ نجاح هجوم المشاة صدرت أوامر الى الجنرال شوفل الى بالتقدم بحماية وهوج بكافة القوات الميسورة ووضعت تحت قيادته الفرقة ٦٠ من الفيلق ٢٠ لمساعدة تقدمه . فأصدر أمره قبيل منتصف ليلة ٧/٦ بأن تتقدم فرقة الأنزاك على محطة العميدات كغرض أول وأن تتجمع الفرقة الأسترالية عند الشريعة حيث أمر اللواء الثالث الاسترالى الخفيف بالانضمام إليها<sup>(١)</sup> ويلاحظ انه كان من نتيجة الضربة التركية المضادة شمال بير السبع ان أرغمت القوات الراكبة على اختراق ثغرة بدلا من الالتفاف حول الجنب ، الشئ الأكثر سهولة وأقوى مفعولا .

ومنذ أول الأمر ألفت الظروف عبئا ثقيلا على عاتق الجنرال شوفل ، فقد كان أنسب طريق له هو طريق السكة الحديدية شمالا مارا بتل النجيل ومنها غربا حتى المجدل — أو شمال ذلك — حيث يسبق الأتراك المتقهقرون ، ولكن ذلك الطريق كان محرما لانعدام المياه الكافية به وكان ينقصه فرقة بارو ( اليومنرى ) ولواء من الأنزاك كإشتغال بأعمال الوقاية في التلال شمال بئر السبع ، وكانت فرقة الأنزاك في قتال شاق وسير مجهد منذ ٣١ أكتوبر أما الفرقة الأسترالية فلو أن قواها لم تنهك كفرقة الأنزاك إلا أنها لم تسترح الا قليلا ، وقد سارت كلتاها ما بين ١٥ و ٢٠ ميلا ، وكانت عليقة الخيول ومرتبها من المياه منخفضة طول الأسبوع .

(١) عند ما صدر ذلك الأمر كان المعتقد أن الفرقة ٦٠ قد انتهت من الاستيلاء على تل الشريعة

كان التقدم في ذلك اليوم مما سبب كل اليأس ، فقد استولت فرقة الأتراك على محطة العميدات وأسرت ٤٠٠ أسيرا ومؤنا كثيرة الا أن مؤخرة الأتراك عند تل أبر ديلاخ ( شمال المحطة ببضعة أميال ) أوقفها باقى اليوم ، ويلاحظ أن جنـب فرقة الأتراك الأيمن كان معرضا للقوة التركية الكبيرة بالتلال والنـى واجهت قـوة بارو . أما الفرقة الأسترالية فلم تتقدم طول اليوم تقريبا . ولم يتم للفرقة ٦٠ احتلال تل الشريعة إلا بـخـر يوم ٧ كما سبق القول ، وبعدها احتل الأتراك موقعا دفاعيا قويا على الأرض المرتفعة الواقعة شمالا بنحو ميل ومنعوا المشاة الانجليزية من التقدم . فأمر اللواء القائد من الفرقة الإسترالية بإزالة المقاومة من أمام واجهة الفرقة ٦٠ ، ولكن الإتجاه الذى أعطى اللواء جعل هجومه أماميا بحيث أوقف أمام خط المشاة بمئات قليلة من الـيـاردات حيث بقى حتى الغروب عندما دفع اللواء احتياط الفرقة ٦٠ فأمكنه طرد الأتراك من مواقعهم . ثم أوقف حلول الظلام باقى العملية .

تقدم الجنرال بالفين أثناء ذلك فى اليسار مطاردا بنشاط الأتراك المنسحبين من غزه بقدر ما سمحت له حملاته . فأرسل الفرقة ٥٢ للإمام بجـداء الشاطئ فوصل لواءها القائد ١٥٧ وادى حصى وعبره عند مصبه عند حلول الظلام . وتبعه اللواء ١٥٥ الذى عبر الوادى ليلا . أما الفرقة ٥٤ فاحتلت دفاعات غزه نفسها ، وتقدم لواء فرسان الخدمة الإمبراطورى بجوار غزه قاصدا بيت حنون ولكنه أوقف أمامه عند حلول الظلام .

ثبتت مؤخرة تركية طول اليوم فى بلاقتى الدبابة وعطاوينه — الجزء الوحيد من الجبهة الذى بقى سليما متماسكا — ولم يزعمجها وجود القوات الانجليزية خلف جناحيها ، وقد أطلقت مدفعيتها الدانات الاحتياطية التى لم يكن بوسعهم الا ضربها أو تركها . وقد أزعمجت هذه الدانات القوات بغزة كل الإزجاج . وكان لوجود المؤخرة التركية تأثير آخر فعال إذ عطل سير قوات الحملة التى أرسلت بسرعة من الفيلىق ٢٠ للفيلىق ٢١ ليتمكن هذا من التقدم على السهل الساحلى .



كانت أوامر يوم ٨ نوفمبر لفيلق الصحراء الركب تشمل تقدم سريع على هوج وجماعة أو من هناك يسير شمالا بغرب لسدالمهر الضيق الذي ما زال مفتوحا لانسحاب المؤخرة التركية عند عطاونية ولعزل القوات التركية الأخرى المشتبكة بالفرقة ٥٢ عند وادي حسي . ولكن القوات التركية الساترة قاتلت بعناد منتفعة كل الانتفاع بالتسهيلات التي أعطتها السهولة المكشوفة أثناء قيامها بعمليات التعطيل ، ورغم أن الفرسان الانجليزية قد تقدمت كثيرا وأمرت العديد من الأتراك إلا أنها لم تنجح في حجز قوات تركية كبيرة ، وطلبت إلى قوة بارو التي كانت بأقصى اليمين ألا تستمر في مطاردة الأتراك الذين انسحبوا من الخويلفه . وأمرت فرقة اليومنري ولواء الهجانة بالانضمام إلى فيلق الصحراء الراكب وأن يبقى لواء نيوزيلنده عند بير السبع وقويت فرقة الأتراك باللواء السابع الراكب بدل لواء نيوزيلنده المذكور ولكنها لم تصل جماعة إلا عند الساعة ٣ مساء . ولم تتمكن الفرقة الاسترالية والفرقة ٦٠ من احتلال هوج الا بعد ذلك .

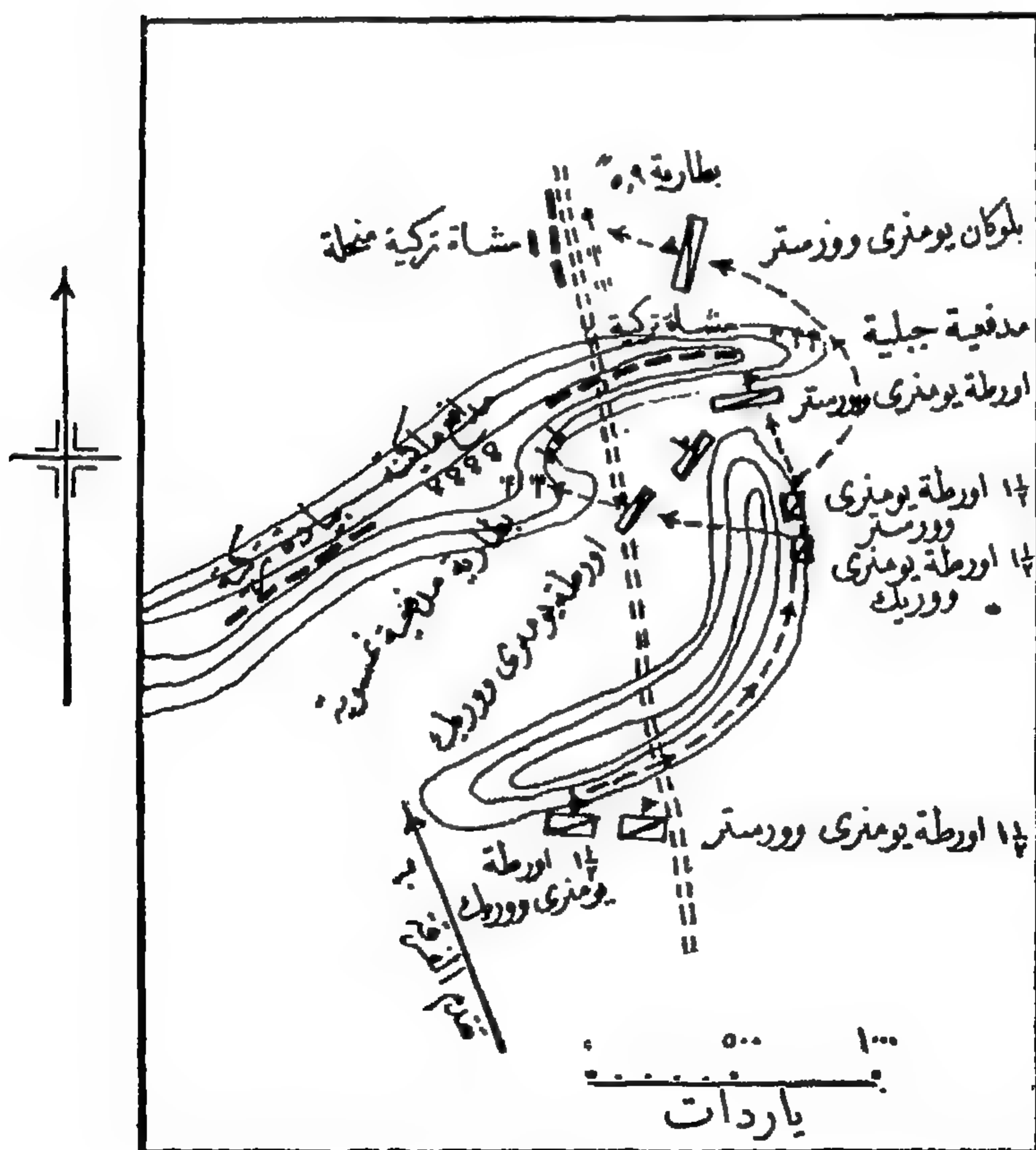
كانت أهم الحوادث بقتال اليوم الاقتحام البديع الذي قامت به قوة بسيطة من اليومنري استمر ضغط الفرقة ٦٠ طول اليوم تجاه هوج ، فتغلبت على مقاومة المؤخرة التركية بالعزيمة والتحمل اللتين أظهرتهما قوات مدينة لندن دواما في القتال . وبحوالى الساعة ٢ مساء وقفت البلوكات القائدة تحت النيران المباشرة الشديدة للدفعية ، فقد وضع الأتراك بطاريات عديدة يحميها حرس قوى من المشاة ومدافع الماكينة على تبة حاكمة لتحمي جلاء رئاسة الجيش الثامن ولتعطى الوقت الكافي لتدمير مخازن المؤونة والذخيرة التي لم يمكن تقاها .

كان الملاجور جنرال شي قائد الفرقة ٦٠ في الأمام مع قواته الأمامية راجبا سيارة مدرعة استعارها من فيلق الصحراء للاستطلاع ، رأى الجنرال أن الاقتراب من المواقع على الأرض المكشوفة لا بد وأن يكون بطيئا وأن يكبد المشاة كثيرا فطلب مساعدة أقرب القوات الراكبة على يمينه وهو يومنري اللواء الخامس من

الفرقة الاسترالية . جمع اللفتنان كولو نيل تشيب من آلاى يومزى ووريكشير  
أورطه ونصف من آلايه وأورطه ونصف من آلاى يومزى وورسترشير (المجموع  
١٠ بلوكات ) وقاد الجميع فى الحال إلى المدافع . ولسوء الحظ لم تتيسر أى نيران  
لستر هجومهم لأن أورطة مدافع الماكينة الخيالى وجميع حيوانات تحميل مدافع  
الهوتشكس كانت قد أرسلت للسقيا مبكرا فى الصباح ولم تعد . أما بطاريات  
المدفعية الخيال المسلحة بمدافع ١٨ رطلا فلم تتمكن من السير بنفس السرعة .

اقتحام اليومزى عند هوج

۸ نوفمبر ۱۹۱۷



## الخريطة غمرة ١٢

وصلت اليومنرى مستعينة بسترته صغيرة ( أنظر الخريطة ) إلى موقع يبعد عن جنب المدافع بنحو ١٠٠٠ ياردة . وهنا وقعت تحت نيران المشاة حرس المدافع . اقتحمت أورطة الورسترشير القائدة المشاة التركية وفرقتها . ثم انقلبت على المدافع واقتحمتها من جنب . وأثناء ذلك سارت أورطة الوريكشير يساعدها بلوكا الوريسترشير الباقيان مباشرة نحو المدافع ومدافع الماكينة الساترة لها . وافتحم بلوكا الوريكشير الباقيان بعضا من الأتراك المنسحبين من الموقع . تمت الهجمات الثلاثة وأسرت الفرسان ١١ مدفعا و٤ مدافع ما كينة و ٧٠ أسيرا وقتل بالسيف كثير من أفراد أطقم مدافع البطاريات ( ألمان ونمسيون وأتراك ) . الذين ثبتوا بجوار مدافعهم حتى النهاية . وكانت خسارة اليومنرى كبيرة جدا فقتل من الإثنى عشر ضابطا قواد الأورط الثلاثة وجرح ٦ آخرون . ومن المائة ثمانية وخمسين عسكريا ٢٦ وجرح ٤٠ وقتل ١٠٠ حصانا من ١٧٠ .

يعتبر نجاح ذلك الإقترام مثالا جيدا لقوة خفة الحركة في الهجوم ، فيرجع نجاح اليومنرى للسرعة وثبات العزيمة . فلم تساددهم نيران ساترة كما سبق القول ولم يستعينوا بالمفاجأة التامة ، فرغم أن تدخلهم كان فجائيا وثير متظر إلا أنه لم يفت الأتراك إذ كان تقدمهم على الألف ياردة الأخيرة معرضا كل التعرض لنيران المدافع ومدافع الماكينة والمشاة التركية ، ورغم كل ذلك وصل الإقترام لغرضه ولم يكن الأتراك الذين اقتحموهم مطاردين أو هاربين فاقدى القوى المعنوية بل كانوا ثابتين — بعضهم ألمان ونمسيون — أبقوا مشاة عدوهم المقابلة لهم بعيدة بلا صعوبة .

يجب عند البحث في ترقية فرسان المستقبل — وهي السيارات المدرعة الخفيفة — ألا تنسى الدروس المستفادة من كافة الحروب وهو أن السرعة ستثبت في النهاية أنها تفضل الدروع في الوقاية ، فقد كان الفارس منذ ٦٠٠ سنة تجميه دروعه من المقذوفات ، ولذا لم يكن في حاجة للسرعة في ميدان القتال حتى أصابته السهام التي تخترق الدروع في سريسي . فلو أن فرسان الفرنسيين بهذه الموقعة أمكنهم أن يسيروا بخطوة أسرع من التي ساروا بها لما تكن أقوى رماة السهام من الاحتفاظ بصفوفهم سليمة متراصة . وقد فكر الفرنسيون في ذلك الدرس عشرة سنوات

وانتهوا إلى زيادة ثقل دروع فرسانهم وهجموا بالخطوة المعتادة في موقعة بواتير وتلقوا ضربة أشد ، ولا جدال في أن من عاش منهم قد لام صانعي دروعهم وربما شنقوا بعضهم ...

قاتلت الفرقة ٥٢ أثناء ذلك ببسالة قتالا عنيفا في عملية صغيرة شمال غزة ، وكما سبق القول كان لواءان منها قد عبرا وادي حسي عند مصبه قبل صباح ٨ نوفمبر ولما قابلتهم بعض المقاومة ثبتا على كثران الرمال في الشمال أمام عسقلون ، وتقع على يمينهما تبة طويلة (اسمها تبة السجق) تمتد من بريده إلى دير سنيد أي لمسافة ثلاثة أميال ، إحتل الأتراك هذه التبة بقوة لأنها تحمي الطريق والسكة الحديد من غزة شمالا . تقدم اللواء ١٥٨ بعد ظهر يوم ٨ على هذه التبة وقبل أن يتبدئ اقتحامه النهائي هدده هجوم مضاد على يساره فاضطر للوقوف ومواجهة الشمال لمقابلة ذلك الخطر . وقد أمكن دفع اللواء ١٥٧ على جنوب التبة بسبب وصول اللواء ١٥٦ إلى وادي حسي وكان قد ترك الشيخ عجلين الساعة ٥,٣٠ صباح ذلك اليوم ، تمكن اللواء ١٥٧ من الوصول إلى التبة عند حلول الظلام ولكنه صد أربعة مرات بسبب الهجمات التركية المضادة العنيفة وتمكن أخيرا من أن يجمع قواه للقيام باقتحام نهائي تمكن به من قذف الأتراك نهائيا من مواقعهم في الساعة ٩ مساء . وخسر هذان اللواءان في هذه العملية نحو ٧٠٠ رجلا . وقد كان نقص الحرائط المضبوطة محسوسا فيها كما كان في العمليات الأخرى .

انتهت المرحلة الأولى من استغلال النجاح في مساء يوم ٨ نوفمبر ، فشلت القوات الراكبة في حجز قوات تركية كبيرة . وعاد ببطء تقدم فيلق الصحراء الراكب يومى ٨,٧ إلى صعوبات المياه بنوع خاص . ولا جدل في أن تسليح لواءين فقط من الستة لواءات المتيسره بالسيوف كان له تأثير على تكتيكاتهم وسرعتهم عند اشتغالهم ضد مقاومة المؤنخرات التركية .

كان موقف الأتراك حرجا رغم أنهم نجوا من الفناء السريع . ونتج من عمل الفرقة ٥٢ أن حرم الأتراك من أى أمل في الثبات عند وادي حسي ، وكانت أنسب الخطوط الطبيعية التالية للدفاع هو نهر سكير الذي يبعد شمالا بنحو ١٥ ميلا . وقد تفرقت المؤنخرات الأصلية التي كونت جبهة قوية امام المطاردين وأصبحت منهوكة



القوى . وقد استمر سلاح الطيران الملكي في إزعاج قولات الأتراك المتقهقرين بقنابلة ومدافع المراكبة وظهر من تقاريره أن انحلال الجيوش التركية وفقدتها القوى المعنوية قد قارب النهاية ، وأن المطاردة حتى ولو كانت المباشرة منها إذا أجريت بضغط لاهوادة فيه قد تحمل هذه الجيوش حلا تاما . لذلك أصدر الجنرال اللنبي الأوامر ليوم ٩ نوفمبر وجه فيه القوات الراكبة على التينة وبيت دوراس بكل سرعة لتطويق خط نهر سكريير .

لكن فيلق الصحراء كان وقتئذ عاجزا عن القيام بأي مجهود مشترك أو مستمر فلم تتمكن سوى فرقة واحدة من سقيا حيواناتها ليلة ٩/٨ وهي فرقة الانزاك التي أجهدت في العمل وكانت وحدها المستعدة للتقدم صباح ٩ ، أما الفرقة الاسترالية فلم تحصل إلا على القليل من المياه في الثمانية والأربعين ساعة . وأما فرقة اليومنري فلم تصل هوج إلا بعد ظهر ذلك اليوم بعد سير طويل لم تستق فيه على الإطلاق . لذلك أبقيت هاتين الفرقتين للسقيا وأرسلت فرقة الانزاك للأمام للدجل أولا ثم إلى بيت دوارس واسدود ، فأسرت الكثير من الأتراك الذين كانت مقاومتهم ذلك اليوم أضعف منها في كافة أيام الانسحاب . ولو أن الفرق الثلاث تمكنت من التقدم لوقع معظم الجيش التركي في أيديهم . وقد ذكر كرس فون كرسنشتاين الذعر الشديد الذي حل بمعسكر الجيش الثامن بعد الظهر عند ورود تقرير يدل على اختراق الفرسان الانجليزية ، فقد تبعثرت القوات وقولات الذخيرة والحمولات بلا نظام وأتلقت كافة وسائل المواصلات بين رئاسة الجيش والقوات .

التقطت رسالة لاسلكية تركية يوم ٩ أفادت أن الجيش السابع أمره فوالكنهاين بالقيام بهجوم مضاد من حبرون على جناح الانجليز الأيمن ومواصلاتهم عند تقدمهم في السهل . ولاعتقاد الجنرال اللنبي أن انحلال نظام قوة حبرون لن يدفعه إلى تخصيص جزء كبير من قوته لمقابلتها صمم على تجاهل هذا التهديد واكتفى بتحريك لواء الهجانة من بئر السبع إلى النجيلة ليكون على جنب أي هجوم يوجه ضده من التلال . وقد ظهر فعلا فيما بعد أن قوة حبرون انسحبت إلى بيت جبريل بعد أن قامت بمظاهرة غير مؤثرة يوم ١٠

نقصت سرعة المطاردة يومى ١٠ و ١١ وزادت رياح حارة مجهدة من تعب الجنود والحيوان كما زادت كثيرا صعوبة دفع التعيين للقوات المتقدمة ، وكانت السكة الحديدية قد مدت للأمام بسرعة قدر الامكان ولكنها لم تصل دير سنيد الا يوم ٢٨ نوفمبر، وقد عرقلت قلة العربات استعمال الخط التركى من غزه وبذات البحرية أقصى مجهود فى المساعدة بانزال مخازن بالبر عند مصب وادى حسى ثم وادى سكرير بعد احتلالها . ورغم ذلك فلم يتيسر الا بكل صعوبة ارسال فرقتين من الفيلىق ٢١ لامداد فيلق الصحراء الراكب .

تمت التحركات الآتية يومى ١٠ و ١١ ووصلت القوات للحملات الآتية مساء يوم ١١ :

” فيلق الصحراء الراكب “ : سارت الفرقة الاسترالية من هوج ليلة ١٠/٩ ( السير الليلي الوحيد مدة المطاردة ) ووصلت على يمين الأتراك قرب عرق المنشية وقالوجه . ووصلت فرقة اليومنى الى ذلك الجنب ليلة ١٠ ولكنها أمرت يوم ١١ بالتحرك للجنب الآخر لى تكون على يسار فرقة الأتراك ، وكان لواء الهجانة ولواء نيوزيلانده متحركين الى ذلك الجنب ايضا . وقد أنشأت فرقة الأتراك رأسا للكوبرى على نهر سكرير عند جسر أزدود يوم ١٠ ثم زادت فيه يوم ١١

” الفيلىق ٢١ “ : تحركت الفرقتان ٥٢ و ٧٥ الى الخط بيت دوراس اسدود وقد قاتل اللواء القائد للفرقة ٥٢ قتالا عنيفا فى عملية صغرى أمام اسدود يوم ١٠ وثبتت الفرقة ٥٤ ولواء فرسان الخدمة الامبراطورى عند غزه .

” الفيلىق ٢٢ “ : اتخذت الفرقة ٥٣ ومعها ألى فرسانها موقعا على التلال شمال بئر السبع ، ووقفت الفرقة ٦٠ عند هوج والفرقتان ١٠ و ٧٤ عند كرم . ازدادت مقاومة الأتراك فى هذين اليومين وظهر أنهم ينوون الثبات ليستروا مواصلة سكة حديد القدس مع السكة الحديدية الأصلية . وقد وضع الأتراك قوات منفصلة أمامية على طول نهر سكرير لتعطى الوقت اللازم لتنظيم الموقع الأساسى على وادى سرر ونهر روبن واحتلاله . صمم الجنرال اللبى على تطويق الجنب الأيمن لموقع الأتراك المذكور الذى كان يمتد شمالا وجنوبا من الكيبب الى بيت جبريل ، فأوكل

إلى الفرقة الاسترالية حراسة جنبه الشرق واستلفات نظر الأتراك إليها بقدر إمكانها، وأمر المشاه بمهاجمة يمين وسط الأتراك بينما تطوق القوات الراكبة الأخرى جناحهم الأيمن .

وصلت القوة ليلة ١٢ إلى مواقع الهجوم . ففى الشرق كانت الفرقة الاسترالية متقدمة على تل الصافي ولكن أربعة فرق تركية هاجمتها هجوما عنيفا مضادا وصدتها لمسافة ما ، أما فى الجنب الآخر فإن الفرقة ٥٢ قاتلت قتالا عنيفا عند برقة شمال وادى سكرير ، وكلفها استيلائها عليها خسائر تزيد على ٤٠٠ ولكنها فتحت طريقا للتقدم فى اليوم التالى إلى موقع الأتراك الأساسى .

قد لا تزيد قوة الأتراك الذين قاموا بالمحاولة الأخيرة لا تقاذ فرع سكة حديد القدس عن ٢٠٠٠٠ مقاتل ، وكان موقعهم رديئا من الوجهة الاستراتيجية إذ أن واجهتهم كانت موازية لخط المواصلات الرئيسى للشمال وكان جنبهم الشمالى يكاد يكون مطوقا ويرجع ذلك بنوع خاص الى السير الشاق والقتال الذى قامت به الفرقة ٥٢ التى ساعدت القوات الراكبة . ورغم عدم سلامة الموقع التركى تكتيكيا لا متداده على واجهة واسعة بلغت ٢٠ ميلا فانه كان قويا من الوجهة الطبيعية وهذا ما عوض بعض الشئ عن ضعفه ، والأرض فضاء تصالح للزراعة ولكنها كانت وقتئذ خالية مكشوفة . وكانت القرى العديدة المبنية عادة فوق ربوات صخرية وتحيط بها حواجز التين الشوكى بمثابة مراکز قوية للمقاومة وكانت هيكلا قويا للموقع التركى ، وأهم هيئات ميدان القتال المهمة قريتان هما قطره والمغار الواقعتان على مرتفعات حاكمة يفصلهما وادى الجاموس الذى يصل بين وادى سورر ونهر روبن ، وتمتد الأرض المرتفعة التى تقع عليها المغار شمالا نحو زر نوكة والكيب وكانت العمود الفقرى لدفاع الأتراك عند جنبهم الأيمن المهدد .

أمر الجنرال الانبى الفرقة الاسترالية أن تهجم جنوب الطريق العمومى غزره — محطة المواصلة ، وأن يقوم الفيلق ٢١ (الفرقتان ٧٥ و ٥٢) بالهجوم بين الطريق وقطره قاصدا محطة المواصلة والسكة الحديدية شمالها مباشرة . وأن تهجم فرقة

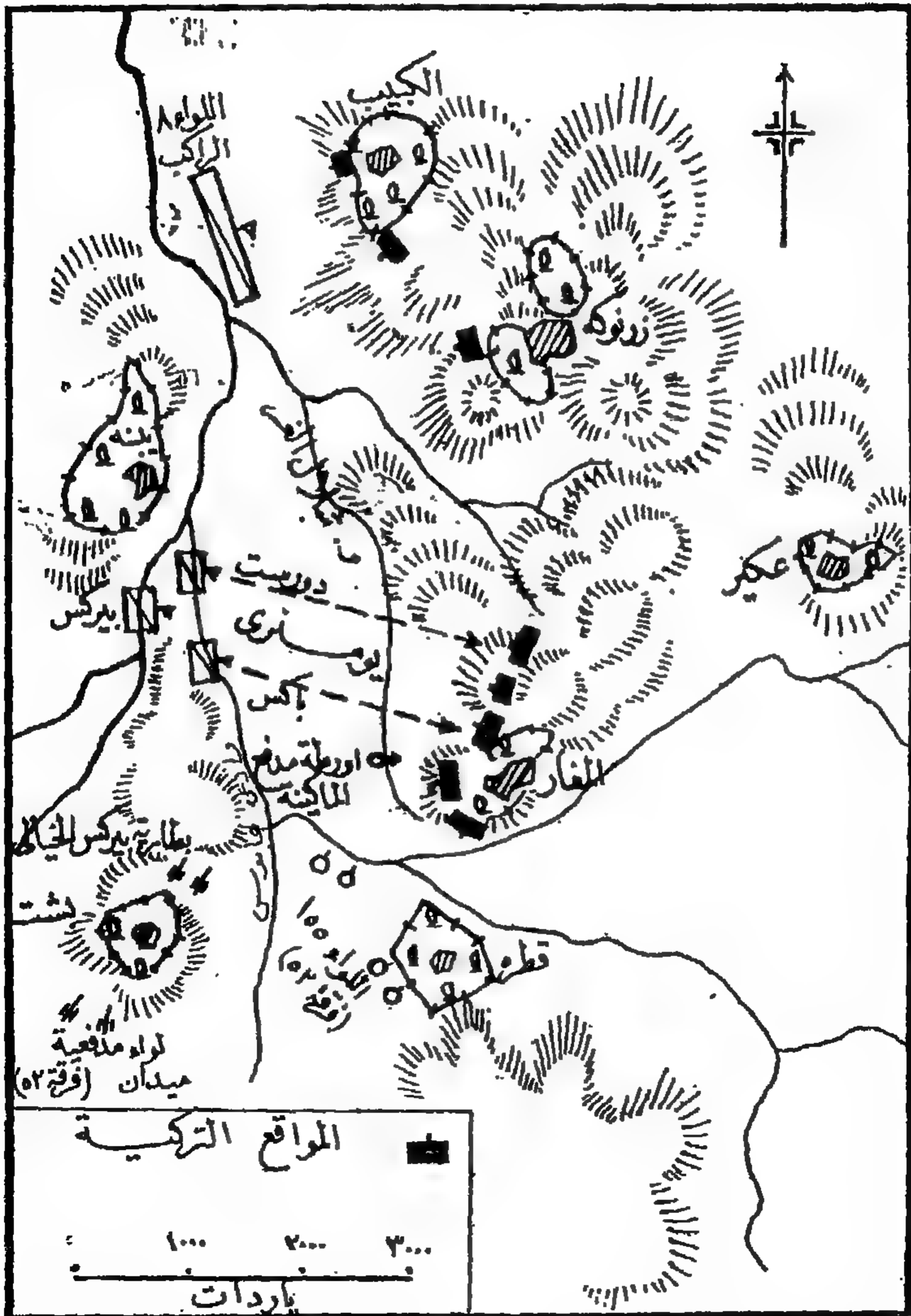
(١) يحتمل جدا أن تكون محل مدينة غات القديمة .

(٢) قصد فركنهاين أن تكون هذه العملية ضربة مضادة كبيرة ولولا مقاومة الفرق الاسترالية

وتعب الأتراك لأصبح الموقف خطرا .

اليومزى تساعد فرقة الأنزك على يسار الفيلىق ٢١ ويشغل لواء الهجانة على التلال الرملية الممتدة بجوار الشاطئ وعند الوصول الى محطة المواصلة والسكة الحديدية تلف القوات الراكبة شمالا لتستولى على الرملة واللد ولتقوم بالاستطلاع الى يافا .

### اقتحام اليومزى عند المغار



الخريطة غمرة ١٣



بدأ الهجوم الساعة ٧ صباح ١٣ نوفمبر . وقبل الساعة ١٠ صباحا استولت الفرقة ٧٥ — التي تحركت مع الطريق العام — على تل الترمس وكستنه بمقاومة بسيطة واستولت الفرقة على ٥٢ بشت واليومنرى على يبنه — ثم بدأ القتال العنيف فجاهدت الفرقة ٧٥ للوصول الى مسمية ، أما الفرقة ٥٢ فأوقفت نهائيا أمام قطره والمغار ، ولم يكن لليومنرى أى تأثير على قريتي زرنوكة والكيب القويتين وعند الساعة الثانية والنصف اتفق قائدا الفرقتين ٥٢ واليومنرى على أن يقوم لواء الفرسان السادس بهجوم وهو راكب على تبة المغار بالاشتراك مع الفرقة ٥٢ التي تهاجم قطره والمغار مرة أخرى .

كان البريجادير جنرال جودوين قائد اللواء السادس الراكب قد وضع ألى الباكس ويومنرى دورست خلف ستر بوادى الجاموس وبطارية بيركشير الخيالى وستة مدافع ما كينة من أورطة مدافع الما كينة الخيالى لتضرب نيرانا ساهرة . تقدم الألايان الساعة ٣ بعد الظهر فى العراء بسير الغار بهيئة قول أورط والجساكر منتشرة بفواصل أربعة خطوات وكان عليهما أن تقطعا ٣٠٠٠ يارده تحت نظر العدو ونيرانه ، سارت القوة الألف ياردة الأخيرة بالسير المضاعف وقامت بالاقتحام صاعدة التل الشديد الانحدار عدا أورطة واحدة من الدورست فى اليسار فإنها ترجلت عند وصولها التل وصعدت حتى القمة على الأقدام . وصل الألايان الى غرضهما على قمة التبة ورغم ذلك ثبت الأتراك بقرية المغار حتى طردتهم منها فيما بعد أورطتا فرسان ألى الاحتياط — البيركس — قاتلتا مترجلتين ، وأورطتان من اللواء ١٥٥ من الفرقة ٥٢ اللتان جددتا هجومهما عندما اقتحمت الفرسان ، استمر القتال بالقرية حتى الساعة الخامسة مساء .

غنمت اليومنرى فى عملياتها مدفعى ميدان و ١٤ مدفع ما كينة وأكثر من ١٠٠٠ أسير . ورؤى بالميدان مئات من قتلى الأتراك . ولم تمكن المطاردة على الجنب الثانى للتبة لأن الخيل أنهك قواها السير الطويل بالخطوة المضاعفة وصعود التل . ولذا تمكن كثير من الأتراك من الهرب وخاصة لأن ذلك الجنب كان شديد الانحدار . وأوقف اللواء ٢٢ الراكب الذى كلف باستغلال النجاح

بسبب المقاومة التي قابلها عند عكير ، وبلغت خسائر اليومنرى ١٦ قتيلًا و ١١٤ جريحًا و ٢٦٥ حصانًا أي ١٦ ٪ من الجنود و ٣٣ ٪ من الخيول ، وكانت الخسائر في الخيول بأورطة الدورست التي ترجلت وقاتلت على الأقدام أكثر منها في الأورط الأخرى التي اقتحمت راكبة . وكانت نيران المدافع ومدافع الماكينة الساتره مؤثرة جدا . وقدم لواء من مدفعية الميدان بالفرقة ٥٢ مساعدة قيمة بضربة التبه عندما رأى قائده أن اليومنرى بدأت هجومها . ورافقت باقي مدافع ما كينة اليومنرى ( ٢ بكل آلاى ) القوّات المهاجمة وكانت فعالة في تعزيز الموقع ومطاردة الأتراك بالنيران ، وقد استعملت أيضا مدافع الماكينة التركية التي وقعت في يد الإنجليز في ذلك العمل .

تمكنت الفرقة ٥٢ أثناء ذلك من الاستيلاء على قطره وبلغت خسائر اللواء ١٥٥ عند قطره والمغار نحو ٥٠٠ وخسائر الأتراك ما بين قتلى وجرحى وأسرى ألفين . وضغطت الفرقة ٧٥ على مسمية حيث أسرت ٣٠٠ أسير ، ورغم أن اللواء المكلف بالاستيلاء على محطة المواصلات وقف قبل الوصول إليها بسبب الظلام فإن المقاومة التركية زالت والقوات التركية بأجمعها كانت في تقهقر تام .

احتل محطة المواصلات صباح يوم ١٤ لواء من الفرقة ٧٥ ساعدته مساعدة فعالة بضع سيارات مدرعة . ودخلت الفرقة الاسترالية التينه . وقاتل لواء نيوزيلنده الراكب في عملية صغرى باهره عند عيون قارة قرب سرفند حيث قام الأتراك بهجوم مضاد عنيف ولكنهم صدوا باقتحام بالسونكى .

في يوم ١٥ تقدمت الفرقة الاسترالية والفرقة ٧٥ شرق محطة المواصلات تجاه لطرون حيث يخرج طريق يافا - القدس من التلال ، واستولت فرقة الأتراك أثناء ذلك على الرملة واللد . وكان الجيشان التركيان السابع والثامن منفصلين وقتئذ وبينهما مؤخرة تركية محتلة الأرض المرتفعة حول قرية أبو شوشة التي تستر مدخل وادى عجالون أحد ممرات تلال يهوذا المهمة . أمرت اليومنرى بطرد هذه المؤخرة فقام اللواء الراكب السادس بعملية أخرى باهرة وهو راكب فوق أرض وعرة جدا انتهت بأسر ٣٥٠ وقتل ٤٠٠ تركى . وكانت خسائر اليومنرى أقل من ٥٠ . وفي يوم ١٦ احتلت الفرقة الاسترالية لطرون ودخل لواء نيوزيلانده يافا بلا مقاومة .

وبالاستيلاء على يافا وانسحاب الجيش التركي الثامن إلى خلف نهر العوجة واحتماء الجيش السابع بتلال يهوذا انتهت المطاردة بسهل فيسلتيا .

تقدمت القوات الانجليزية نحو ٥٠ ميلا في العشرة أيام التالية لكسر الخط التركي عند غزوه — بئر السبع . وقطعت أغلب الفرسان ١٧٠ ميلا ما بين ٢٩ أكتوبر و ١٤ نوفمبر . وسارت الفرقة ٥٢ نحو ٦٩ ميلا وقاتلت في ٤ عمليات عنيفة في ٩ أيام وخسر الأتراك نحو ١٠٠٠٠ أسير و ١٠٠٠ مدفع ولكنهم تجنبوا الفناء التام الذي كان يهددهم وقتا ما . ولم يكن قتال مؤخرتهم العنيف ولا سير مشاتهم الشديد بمنجيتهم لولا قلة المياه وبعثرتها للقوات الانجليزية الراكبة المطاردة وتحديد لها لسرعة تحركهم .

بلغت خسائر الانجليز في أيام المطاردة — من ٧ إلى ١٦ نوفمبر — نحو ٦٠٠٠ أوزيريد .

## ٢ — المحاولة الأولى للاستيلاء على القدس

كان استيلاء الانجليز على محطة المواصلة وتحركهم التالى للرملة ويافا بالنسبة للجيشين التركيين السابع والثامن بمثابة الود الذي يدق فى شق بقطعة من الخشب ، فقد عقد مشكلة تموينهما ، وكان الجيش الثامن قاعدا على السكة الحديدية الأصلية أما الجيش السابع الموجود بالتلال حول القدس فقد كان يعتمد على الحملات البرية أما بطريق نابلس أو طريق عمان الواقعة على سكة حديد الحجاز ، والمسافة من القدس إلى الأولى ٤٠ ميلا وإلى الثانية ٥٠ ميلا . ولم يكن هناك مواصلات عرضية ( من جنب لجنب ) جيدة بين الجيشين جنوب الخط طلكرم — نابلس . وبقى أمام الجنرال اللنبي أن يختار أى الجيشين المعادين يقاتل أولا .

كان قراره الأصلى أن يقف بعد تنظيف السهل الساحلى حتى يافا وان لا يتقدم إلى الأراضى التلية الوعرة إلا بعد أن تنظم مواصلاته لتسمح بوجود كافة قواته بالخط الأمامى ، إلا أنه صمم الآن على أن ينتفع من انحلال الأتراك بالتقدم فى الحال على القدس ، وكان جريئا فى قراره فقد كانت خدمات التموين بمجهددة كل الاجهاد وستريد فى صعوباتها أو قد تسبب فشلها التام أمطار الشتاء التى آن

أوان هطولها <sup>(١)</sup> وكانت القوات الموجودة قد قامت بكثير من العمل الشاق ، ولم تكن الخرائط الوافية للأراضي بينهم وبين القدس متوفرة ، وقد حذر تاريخ الوقائع التي وقعت بفلسطين - التي كان الجنرال اللنبي قد درسها درسا دقيقا - تحذيرا صريحا وأظهر مآل أي هجوم طائش أو ردئ المساعدة يوجه على الحصون الطبيعية القوية بقرب تلال يهوذا التي ردت الأشوريين والرومان والصليبيين على أعقابهم . وقد قال آدم سميث في هذه القلاع " اتفقت كافة الأشياء على أن تعطى للأهلين القليل العدد وسائل سهلة للدفاع أمام جيوش قوية ، فهي بلاد المخابيء والعراقل والمفاجآت ، لا تجد فيها الجيوش الكبيرة مسافة تكفيها للقتال ، ويتيسر فيها للدافعين الاختفاء ، وأهم لوازم القتال فيها الأقدام الخفيفة الثابتة والقدرة على التسلق والاقترحام " . ولم تنس وزارة الحربية الدمار الذي حل بسياسة التقدم في العراق منذ ستين ، ولذا أرسلت تلغرافا تحذر فيه الجنرال اللنبي من توريط جيشه في عمل أكثر من طاقة القوة التي تحت قيادته وأفهمته أنه قد يرى من اللازم في السنة التالية انقاص القوات بالشرق الى أقل حد ممكن .

وأذن الجنرال اللنبي بين كل هذه الاعتبارات وبين الحكمة في استمرار الضغط على قوات عدوه قبل أن يستفيق من إنحلاله وينظم دفاعه في هذه التلال العديدة الطرق . وأخيرا صمم على العمل في الحال وأعطى القوات راحة يوم كامل يعاد فيه تخصيص الحملات للقوات ، وكان ذلك يوم ١٧ نوفمبر على أن تبتدئ العمليات ثانية يوم ١٨

نصت الأوامر على أن على الفيلق ٢١ ومعه فرقة الأنزاك ولواء الهجانة أن يتخذ خطا في السهل بينما تتقدم الفرقتان الثانيةتان من فيلق الصحراء إلى التلال ، ويجرد أن يتخذ الفيلق ٢١ مواجهة بأمان تنضم فرقة الأنزاك والهجانة إلى فيلق الصحراء الذي كان سيمد أيضا بفرقة من الفيلق ٢٠ عندما يمكن احضارها ولكن هذه الأوامر عدلت لأن القتال حول لطرون يوم ١٨ أظهر بوضوح أن عبور الممرات عنوة هو عمل يخص المشاة .

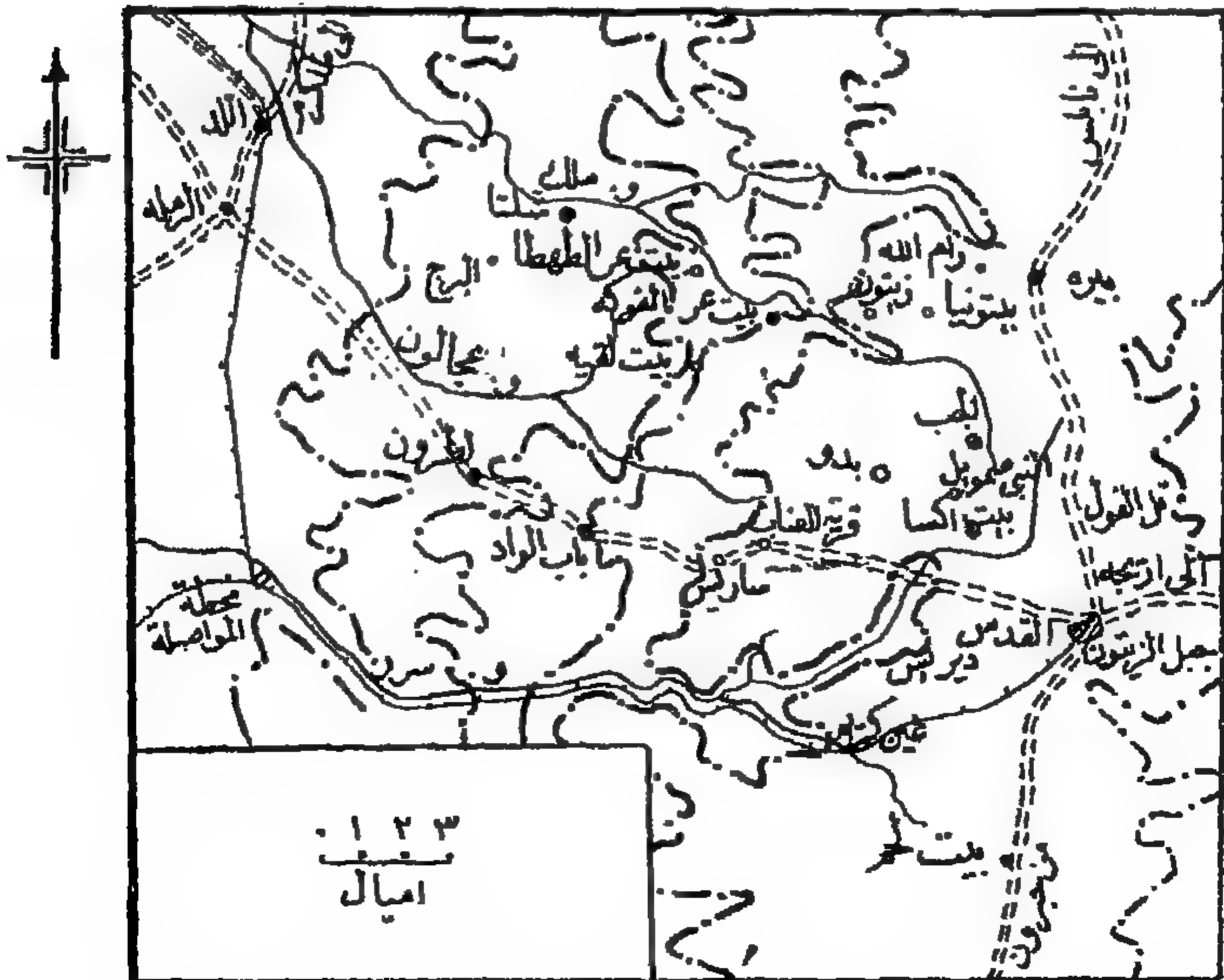
(١) كانت وسائل التموين في النصف الثاني من نوفمبر هي : اللوريات من ديرسنيد (رأس السكة الحديدية) الى محطة المواصلات واستعملت لوريات أخرى ما بين محطة المواصلات والقوات ، أما التعمينات التي تنزل برا عند مصب وادي سكرير فكانت تنقل بالجمال الى الرملة ومنها باللوريات الى لطرون أما السكة الحديدية التركية الضيقة من ديرسنيد الى محطة المواصلات فلم تكن تصلح إلا للقليل لقلة العربات .



لذلك وضعت الخطة الآتية :

عهد إنشاء الخط الدفاعي بالسمل الذي يستر المواصلات الرئيسية إلى فرقة الأتراك والفرقة ٥٤ التي وصلت عندئذ من غزوه ، باقى الفيلق ٢١ يتقدم إلى التلال قسیر الفرقة ٧٥ على جنبي الطريق الرئيسى ما بين يافا والقدس ، وعلى يسارها الفرقة ٥٢ ، وتسیر على يسار هذه فرقة اليومنى مارة ببيت هرون متجهة إلى ييره التي تبعد عن شمال القدس عشرة أميال وعلى طريق نابلس ، ويشغل لواء من الفرقة الاسـترالية على يمين الفرقة ٧٥ صاعدا الوادى الذى تسير فيه السكة الحديدية ، وسحبت باقى الفرقة إلى الشاطئ لتخفيف الضغط على المواصلات ، وكان التصميم بوجه عام أن الفرقة ٧٥ — عند ما تصبح على بعد معلوم من القدس — تتقدم شمالا بشرق على ييره ، وأن تالف كل القوة متركزة على اليمين قاطعة الطريق العام من نابلس وبذا تقطع مواصلات الأتراك وترغمهم على إخلاء القدس . وأمر بأن لا یجرى أى قتال على مدى ستة أميال من المدينة المقدسة .

العمليات حول القدس  
من ١٨ نوفمبر الى ٩ ديسمبر سنة ١٩١٧



الخريطة رقم ١٤

في يوم ١٨ عند ما كانت الفرقة الاسترالية تحاول إخراج الأتراك من لطرون. تقدمت فرقة اليومنرى بنجاح نحو بيت هرون السفلى (بيت عمر الطهطا)، واحتشدت. الفرقة ٧٥ مواجهة لطرون، والفرقة ٥٢ عند الرملة واللد. وفي يوم ١٩ اندفعت فرقتا المشاة إلى التلال وفي نفس الوقت بدأ الشتاء بمطره الغزير وهبطت درجة الحرارة بفخاة.

يمر الطريق العام الذي ستسير عليه الفرقة ٧٥ بمضيق على بعد بضعة أميال شرق لطرون ويمتد الطريق في هذا المضيق على منحدر شويده طوله ٤ أميال حتى يصل. تبته تقع عليها قرية ساريس وقرية العناب. وكان الأتراك قد أتلّفوا الطريق في عدة مواقع. أما الطريق الذي سلكته الفرقة ٥٢ وفرقة اليومنرى فيمر بوادي عجالون الشهير الذي مرت به هجمات عديدة وجهت على قلاع يهوذا ومنها منذ اليوم الذي أمر فيه يوشع الشمس أن تثبت حتى يتم دمار آل كنعان. وقد رسمت هذه الطرق على الخرائط كأنها طرق رومانية ولكن ظهر بعد ذلك أنها مجرد دروب للواشي لا تصلح قطعيا لسير العجلات ولا للجبال إلا بعد إصلاح. ووسائل النقل الوحيدة بين قرى هذه التلال هي الحمير، وكان الأهالي يعتبرون الطريق الذي يمكن أن تسير عليه الحمير طريقا جيدا. أعادت فرقة اليومنرى كل عرباتها للخلف بما فيها المدافع وذلك يوم ١٨، وفي اليوم الثاني رأى اللواء القائد للفرقة ٥٢ استحالة سير العربات للأمام. واجتاز التلال الصخرية شديدة الانحدار تكثرت بها الجروف الهاوية وتكثر الصخر بالوديان المتتوية الواقعة بين هذه التلال.

كان بالفرقة ٧٥ بعض أوطرط الحركة والوحدات الهندية الأخرى التي اعتادت القتال في أحوال مشابهة في حدود الهند الغربية. جاهدت هذه الفرقة يوم ١٩ حتى أصبحت قريبة من ساريس الواقعة على رأس مضيق باب الوادي. ووصل اللواء القائد للفرقة ٥٢ إلى بيته لقيه واليومنرى إلى بيت عمر الطهطا وقد قامى الجنود، الذين كانوا بملابسهم الصيفية وبلا كبايد ومعهم القليل من البطاطين، الكثير من البرد والرطوبة. وكانت الصعوبة عظيمة في استحضار جمال المؤونة فوق الصخور وخوضا في الوحول.

كان يوم ٢٠ كسابقه باردا رطباً ، وقوبلت الفرقة ٧٥ بمقاومة شديدة على التبه حول ساريس وقرية العناب ، ولم يتيسر إلا القليل من نيران المدفعية الساترة للشاة لأن المدفع لم يمكن تحريكها خارج الطريق في جزئه المار بالمضيق . سقطت ساريس بعد الظهر بعد قتال شديد ولكن التبه خلفها عند قرية العناب كانت أشد قوة . ولحسن الحظ هبطت شابورة عند ما كانت الجنود تفتح للهجوم فأعمت أعين مدفعية المدافع الماكينة التركية كأحسن ما تعمل أى ستار من الدخان تطلق بمهارة . اقتحمت تحت ستر الشابورة ثلاثة أوط للشاة بالسونكى وتم للفرقة ٧٥ احتلال التبه بأجمعها قبل الساعة السادسة مساءً ، وبذلك سترت السير بالطريق العام في جزئه الواقع بالمضيق . تقدمت الفرقة ٥٢ بعض التقدم ، جهدت فرقة اليومنى طول اليوم في الوصول إلى طريق نابلس عنديره ولكن بلا جدوى ، وكان مفتاح الموقع هناك تبه زيتون الشهيرة وتقع على طرفها الشرقى قرية بيتونيا غرب قريتي رام الله وييره مباشرة وكانت تحتلها قوة قوية من ٣٠٠٠ تركى تساعدهم بطاريات مدفعية عديدة لم يكن مع اليومنى مقابلها سوى بطارية هونج كونج وسنغافوره وبها أربعة مدافع جبلية ، والخيول فى مثل هذه الأراضى عبء إذ تقلل من النيران بخط النار وتعزل مسألة التموين ، ورغم الجهود الصادقة التى بذلتها فرقة اليومنى التى قاتلت على الأقدام فلم يمكنها التقدم .

٧ فى يوم ٢١ ابتدأت الفرقة ٧٥ ، بعد أن أمنت على جنبها الأيمن عند عناب ، فى التحرك شمالاً بشرق على بيرة قاطعة واجهة الفرقة ٥٢ وعند وصولها إلى بدو وجدت أن مرتفع النبي صمويل الواقع على يمين الجبهة يتحكم فى الطريق إلى بيرة كل التحكم فهاجم اللواء ٢٣٤ ذلك التل واحتل قمته قبيل منتصف الليل ، وقد ظهر أن احتلال النبي صمويل — النقطة العظيمة الأهمية — هو أقصى ما وصل اليه الانجليز فى محاولتهم الأولى للاستيلاء على القدس ، فبينما كانت الفرقة ٧٥ تهاجم ذلك التل طردت كثرة الأتراك فرقة اليومنى من زيتون التى استقرت عليها بكل بسالة منذ الصباح ، وارتدت الفرقة الى بيت عمر الفوكه " بيت هرون الشمالى " . هاجمت الفرقة ٧٥ ثم الفرقة ٥٢ من يوم ٢٢ الى يوم ٢٤ تبه الحب وهو يقع على المرتفع بين النبي صمويل وبيتونيا ولكن لم تتمكن إحداها من الاستيلاء عليه رغم أن الفرقة ٥٢ بعد مجهود عظيم كانت قد مهدت طريقاً من بيت لقيه

تمكنت أن تسير عليه بعض المدفعية إلى بدو . قام الأتراك أثناء ذلك بثلاثة هجمات مضادة عنيفة على النبي صمويل التي تشرف على دفاعات القدس وعلى المدينة نفسها (١) .

أصدر الجنرال اللنبي يوم ٢٤ أوامره بعدم الاستمرار في الهجوم وبتعزيز الخط المكتسب إذ أن الأتراك كانوا بمواقع حصينة لا يمكن طردهم منها إلا بعد استحضار مدفعية وقوات أخرى ، وكانت الفرقتان ٥٢ و ٧٥ في قتال وسير منذ ثلاثة أسابيع وقد نقصتا كثيرا بسبب الخسائر ، وكانت فرقة اليومري كذلك ، وقد تحملوا طيلة هذه الأسابيع الثلاثة أقصى الحرارة والبرد وغالبا ما عاشوا على تعيينات منخفضة ، ورغمما من أن محاولة الاستيلاء على القدس قد فشلت إلا أنها لم تكن عبثا ، وقد برزت المجازفة بها فلو أنها تأخرت وتوفر للأتراك الوقت لتنظيم دفاعهم في الممرات السفلى لكان احتلالها فيما بعد عملية أبطأ وأكثرتكاليفا .

ظلت الحالة بالسهل الساحلي كما هي حتى ١٤ نوفمبر عند ما أمرت فرقة الأتراك الراكبة بتأمين رأس كبرى على نهر العوجة يفكره تثبيت التفات الجيش التركي الثامن على جبهته لمنع من ارسال قوات منه للجيش السابع ، فعبر لواء نيوزيلنده الراكب النهر عند مخاضه بمصبه و بعد عملية صغرى باهرة طرد نقط الأتراك الخارجية وتمكن من إنشاء رؤوس كبارى عند خرابة الحضرة والشيخ مؤانس التي احتلتها أورطتان من الفرقة ٥٤ (٢) ولكن الأتراك هاجموا بمجموع عديدة في فجر ٢٥ وطردهم عبر النهر وأصبحت الحاجة ماسة إلى قوات أخرى إذا أريد إنشاء موقع شمال العوجة .

### ٣ - الاستيلاء على القدس

انقضت فترة مدتها أسبوعان بين المحاولة السابقة وبين الهجوم النهائي على القدس استحضر فيها الفيلق ٢٠ وغيرت فيها أوضاع الفرق وتمت فيها كافة التحضيرات الأخرى التي شملت الطرق العديدة . عهد الهجوم الجديد إلى الفيلق ٢٠ الذي غير الفيلق ٢١ بالتلال الذي حل محل فيلق الصحراى الراكب بالسهل بالخط المواجه

(١) قيل إن هذا المحل هو الذى وقف عنده ريكاردوس قلب الأسد وغطى وجهه ورفض أن ينظر للمدينة التى عجز عن أخذها .

(٢) انظر الخريطة (١٥) .



الرملة ويافا ، وكانت الفرقة ٦٠ قد سارت شمالاً من غزوه يوم ١٩ نوفمبر فوصلت لطرون يوم ٢٣ وغيرت الفرقتين ٧٥ و ٥٢ فيما بين يومى ٢٥ و ٢٨ ، وفى يوم ٢٨ تم استلام الفيالق ٢٠ الخط بالتلال ووصلت الفرقة ٧٤ فى نفس اليوم إلى لطرون وتبعتها بعد يومين الفرقة ١٠ و بقيت الفرقة ٥٣ ومعها ألابى فرسان الفيالق وبطارية ثقيلة ملحقة على طريق حبرون شمال بئر السبع واسميت " قوة موت " ووضعت تحت الرئاسة العامة مباشرة .

انتفع الأتراك بهذه الفترة وقاموا بعدة هجمات مضادة على الخط الانجليزى بقوات منتخبة أسميت قوات الاقتحام ، ولم تعرف الحكمة التكتيكية فى هذه الهجمات التى لا شك فى أنها ألمانية الفكرة ، ولكن موقف الانجليز كان يسمح بهذه العمليات الثأرية ، فقد كانت فرقة اليومنى المكونة وقتئذ مما لا يزيد عن ١٠٠٠ جندي متعب منتشرة على واجهة طولها أربعة أميال وعلى يسارها قرب بيت عرا لطهطا ثغره طولها خمسة أميال تمتد إلى يمين الفرقة ٥٤ عند شلتا ويقع خلف هذه الثغرة وقريبا منها خط التموين الرئيسى من اللد وكان معرضا ، بدأت الهجمات يوم ٢٧ عند ما هوجمت أقصى نقط اليومنى عند زيتون بالحافة الغربية لتبه بيتونيا بقوات تفوقها عددا بمراحل ، ولكن النقطة قاومت ببسالة رغم ذلك وأوقفت العدو بعيدا حتى يوم ٢٨ عند ما اضطرت الفرقة التى أصبح الضغط شديدا عليها بطول الخط إلى الانسحاب لا من زيتون فقط بل ومن بيت عرا الفوكة ، واخترق الأتراك الثغرة بين اليومنى والفرقة ٤٥ وأبادوا صنفا من قول ذخيرة اليومنى واكتسحوا نقطة اليمين من الفرقة ٤٥ ولحسن الحظ كان الاحتياط قريبا فاستدعيت الفرقة الأسترالية واللواء السابع راكب سائرين سيرا إجباريا وكان لواء من الفرقة ٥٢ ميسورا فسدت بهم الثغرة وطرد الأتراك عن المواصلات ، ثم غيرت الفرقة ٧٤ فرقة اليومنى التى قاربت على الفناء .

حدث أثناء الغيار يوم ٣٠ نوفمبر أن قوة صغيرة من الفرقة ٧٤ قوتها ٨٠ جنديا سارت بخريطة غير وافية ووصلت بنوع الخطأ إلى بيت عرا الفوكة خلف خط الأتراك ، وباظهارهم جبهة قوية أمكنهم أن ينجدوا ٤٥٠ تركيا سلموا أنفسهم ، وقد أحضروا منهم فعلا ٣٠٠ إلى الخطوط الانجليزية .

قامت أورطة اقتحام تركية يوم أول ديسمبر بهجوم باسل صادق على نقطة البرج جنوب شلنا التي كان بها الاستراليون ، وكانت إحدى اورط الفرقة ٥٢ في طريقها لتستريح فانضمت اليهم لمساعدتهم وأبادوا الأورطة التركية بأجمعها وقد قتل منها ما يزيد على ١٠٠ وأسر ١٧٢ منهم الكثير من الجرحى ، وقد علم فيما بعد من اللاجئين أن اختفاء الأورطة التام ألم الأتراك وحيرهم ، وكانت خسائر الانجيزدون الستين ، وصدت في نفس اليوم هجمات على بيت عرالطهطا والنبي صمويل بخسائر جمة للأتراك ، وغيرت الفرقة ١٠ يوم ٢ ديسمبر الفرقة ٥٢ التي انسحبت لتستريح الراحة التي استحققتها بجدارة ، وفي يوم ٣ ديسمبر استرجعت أورطة من الفرقة ٧٤ بيت عرالفوكة ولكن تعذر عليها الاستمسك بها لأنها محكومة بأرض أكثر ارتفاعا واضطرت للانسحاب بعد أن خسرت نحو ٣٠٠ ، هدأ القتال بعد ذلك وأصبح بالخط بالتلال ثلاث فرق جديدة من الفيلق ٢٠ وسدت الفرقة الأسترالية الثغرة بين شمال الفيلق ويمين الفرقة ٥٤ ، وأصبح الموقع آمنا ، ولم يستفد الأتراك من هجماتهم المضادة بل تكبدوا خسائر جمة في القوات القليلة الباقية التي يعتمد عليها كل الاعتماد .

حدد يوم ٨ ديسمبر للهجوم الثاني على دفاعات القدس ، ويرجع فشل المحاولة الأولى - التي أجري فيها الارتكاز على اليمين واللف مع الاندفاع للشمال عبر طريق نابلس - بنوع خاص إلى قلة الطرق في الأراضي الواقعة شمال غرب القدس الشيء الذي سبب حرمان المشاة من مساعدة المدفعية الضرورية بينما كان طريق نابلس القدس الرئيسي خلف مواقع الأتراك ويمكنهم تقوية أي نقطة مهددة بسرعة . غير الجنرال تشوود قائد الفيلق ٢٠ خطة الهجوم فقرر أن يرتكز على اليسار وأن يدفع يمينه مارا بضواحي القدس الغربية عابرا طريق نابلس شمال القدس مباشرة وبذا يقع وسط الهجوم الرئيسي على الطريق الوحيد الجيد الذي يمتلكه الانجليز ويمكن الحصول على أقصى ما يمكن من نيران المدفعية المساعدة . ويقوم بالهجوم الفرقتان ٦٠ و ٧٤ بينما ترسل الفرقة ٥٣ ( التي أعيدت وقتئذ للفيلق ٢٠ ) لوائين إلى بيت لحم بطريق حبرون ليحميا الجنب الأيمن للهجوم وليرأ حول شرق البلدة لقطع مواصلاتها مع اريجه .

اتخذت القوات مواقع الهجوم بين ٤ ديسمبر و ٧ منه فامتد يمين الفرقة ١٠ لتمكن الفرقة ٧٤ من التجمع لتغير الفرقة ٦٠ عند النبي صمويل الذي هو المحور

الرئيسي للهجوم . احتشدت الفرقة ٦٠ جنوب الطريق عناب — القدس وكان عليها أن تهجم ويسارها على ذلك الطريق ويمينها غرب طريق حبرون بقليل متصلة بالفرقة ٥٣ التي عليها أن تصل إلى موقع قريب من استحكومات بيت لحم قبل يوم ٧ ديسمبر ، وكان على الألاى العاشر من الفرسان الاسترالية الخفيفة<sup>(١)</sup> والألاى فرسان الفيالق ( يومزى ورسترشير ) أن يصلا بين الفرقتين ٥٣ و ٦٠ وتسترا لهجوم مدفعية الفرق ، ثلاث بطاريات جبلية ( بطارياتان مع الفرقة ٦٠ والثالثة مع الفرقة ٧٤ ) وثلاث بطاريات هوتزر قطر ٦ بوصة و بطارية ونصف من المدافع عيار ٦٠ رطلا .

لم تيسر هذه التحضيرات الا باجهااد خطوط المواصلات لأقصى حد ، وكان المتظر أن تصل السكة الحديدية بالاتساع العادى الى المدجل يوم ٨ ديسمبر ، واستعمل الخط التركى من ديرسيند الى الرملة ولكن طاقته كانت محدودة ولذا فالجمال واللوريات كانت عماد نظام التموين ، وقد لا يمكن استعمال هاتين الوسيلتين اذا هطلت امطار غزيرة فى أى وقت على السهل الساحلى . وقد تجملت الجمال الكثير من البرد والرطوبة ومن الواضح أن الطرق التركية لن تحمل كثيرا بطبيعة الحال . لضعف دكتها وقد استحضر ٢٠٠٠ حمار من القطر المصرى للعمل بالتلال وعاد لاستعمالها بفائدة كبيرة<sup>(٢)</sup>

هطلت أمطار مستمرة يوم ٧ ديسمبر اليوم السابق للهجوم واستمرت ليلة ٧ أغسطس فغطت سير الفرقة ٥٣ وأتعبت جميع القوّات كثيرا . وفى أثناء الليل نزل اللواء ١٧٩ من الفرقة ٦٠ الى وادى سرر وتمكن قبل الساعة ٣ ونصف صباح ٨ منه من الاستيلاء على الأرض المرتفعة جنوب عين كريم . وبدأ الهجوم الرئيسى فى الفجر تحت وابل من المطر والضباب . قدرت قوة الجيش التركى السابع بما يتراوح بين ١٥,٠٠٠ و ١٦,٠٠٠ مقاتل . وكانت مواقعهم غرب القدس قد نقت منذ أكثر من سنة فى سفح التل بعد عمل طويل ، وكان ببعض أجزائها ثلاثة خطوط لضرب النار، وهذه المواقع تامة المناعة إذا دوفع عنها بعناد ولا شك

(١) حل ذلك الألاى محل اللواء الخامس الراكب يوم أول ديسمبر .

(٢) بدى فى تكوين فرقة الحير قبل الهجوم على بر السبع لاستعمالها فى الأراضى قرب القدس

وهذا مثل جيد لبعث النظر الادارى .

في أن الهجوم عليها يصبح مشروعا خطرا إذا كان الأتراك بمستواهم العادي للقتال . ولكن توالى الانهزامات هزت القوى المعنوية للجيش السابع وقد استهلكت الهجمات المضادة العديدة الفائزة التي أجريت في العشرة أيام السابقة أفضل قواتهم الباقية .

ورغم أن مقاومة الأتراك كانت أقل من المعتاد إلا أن صعوبة الأرض والطقس كانتا كافيتين لجعل التقدم بطيئا متعبا . امتلكت الفرقة ٧٤ التبه التالية لبيت اكسه ولكنها أوقفت بسبب النيران المائلة من المنحدرات السفلى للنبي صمويل ، وامتلكت الفرقة ٦٠ التي تحملت عبء القتال عند ديريس الدفاعات الأخرى شرق وادي سرر بفضل اندفاعها المعهود ، ولكن جنبها الأيمن أصبح معرضا بسبب أن الأمطار والضبباب عطلا الفرقة ٥٣ ففي بعد الظهر أوقف التقدم الى طريق نابلس وأصرت القوات بتعزيز المواقع المكتسبة وبالاتمرار في التقدم اليوم التالي . لكن ما عملوه كان في الحقيقة كافيا لكسب القدس رغم أنهم لم يعلموا ذلك ، فقد فقد الأتراك بعد أن خسروا أقوى مواقعهم أي أمل في الدفاع عن المدينة وانسحبوا مساء يوم ٨ وفي ليلة ٨/٩ سبتمبر البعض مذعورون والبعض الآخر آسفون وترك آخر جندي تركي المدينة قبل الصباح المبكر وانتهى بذلك حكم الأتراك الذي دام أربعة قرون . وخرج عمدة القدس وسلم مفاتيح البلدة للجنرال شي قائد الفرقة ٦٠ بعد ظهر يوم ٩ بقليل .

تقدمت الفرق ٥٣ ، ٦٠ ، ٧٤ إلى مواقعها النهائية يوم ٩ وضربوا نطاقا تاما حول القدس . وقوبلت الفرقة ٦٠ بمقاومة عنيفة من مؤخرة تركية عند جبل الزيتون تمكنت الفرقة من طردها منه بالسونكي وقتلت منها ٧٠ ودخل الجنرال اللبي يوم ١١ مدينة القدس رسميا .

بلغت خسائر الإنجليز ما بين ٢٥ نوفمبر ، ١٠ ديسمبر ١٩١٧ (١) وأسروا ١٨٠٠ وبلغ عدد الأسرى من الأتراك في العمليات بأجمعها من بئر السبع للقدس أكثر من ١٢٠٠٠ أسير ، ١٠٠ مدفع ، وإجمالي خسائر الإنجليز نحو ١٨٠٠٠ والأتراك نحو ٢٥٠٠٠

(١) بلغت الخسائر بالحيوان من ٣١ أكتوبر إلى ٣١ ديسمبر سنة ١٧ (١٠٠٠٠) حصان ورجل وبقل وحمار (١١٥ ٪ من المجموع) تفق منها ٥٠ ٪



لم ينته القتال بالاستيلاء على القدس فقد كان أمام القوات الإنجليزية عمليات صغرى عديدة قبل أن يصح اعتبار مواقعهم أمام القدس ويافا آمنه . ولكنه كان نهاية الحملة الباهرة التي يصح تلخيص نتائجها وأهم ظواهرها الآن .

تحققت الأغراض التي وضعت الخطط لها ، فقد زال الخطر عن بغداد وغزو الانجليز بالعراق زوالاً نهائياً تاماً ، وفي الحقيقة والأمر الواقع فإن آخر الإحتياط التركي كان قد استعمل في القتال ، ونالت الأمة البريطانية هدية عيد الميلاد التي رغب فيها رئيس الوزراء ، وقد أعطى التقدم قوة دافعة لثورة العرب التي أصبحت جرحاً لا يندمل والتي استمرت على استنفاد القوى التركية ، وأخيراً بالرغم من أن القدس نفسها ليست مهمة استراتيجياً إلا أن احتلالها له أهمية معنوية عظيمة ، فان استعادة الأماكن المقدسة مما يسر المسيحيين كما أن فقدتها اعتبر خطوة أخرى في امتهان تركيا التي سبق طردها من مدينتين مقدستين وهما مكة وبغداد ، وسقطت خطة يلدرم التي تباها بها سقوطاً تاماً ، وفي الحقيقة فان تركيا أصبحت في حالة زعر تفوق حالتها أول السنة عند ما تولت ألمانيا استعادة قوة الامبراطورية العثمانية وسطوتها ، ورغم مقدرة المارشال فولكنهاين فانه قد فشل في فهم غرائز حلفائه ومطالب مسرح القتال ، فقد فاقه الانجليز في كافة مناوراتهم .

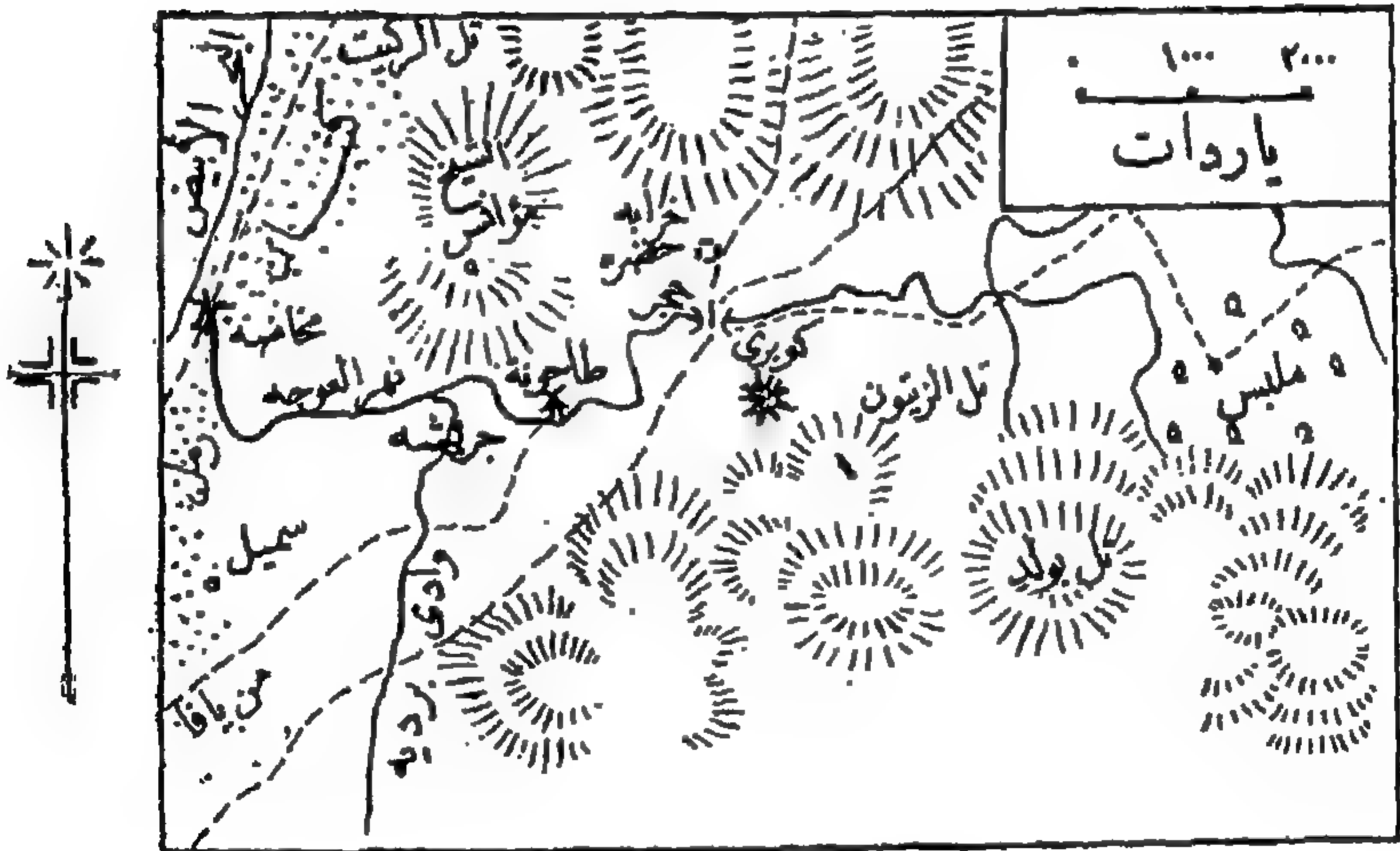
شملت الحملة كافة أنواع الحروب على أنواع عديدة من الأرض ، وربما تعتبر فائدة خفة الحركة أهم دروسها . ففي المطاردة المستمرة تتوقف خفة الحركة بنوع خاص على رغبة القائد العام الشخصية وعزيمته التي بها وحدها يمكن أن تستمر القوة الدافعة بالجنود . وكان لتنظيم المواصلات من غزوه للقدس فائدة عظيمة . وقد استعمل كافة الوسائل تقريباً . وقد كان للطقس تأثير عظيم ظاهر ، فقد عرقلت الحرارة وقلة المياه المراحل الافتتاحية من المطاردة ، بينما كانت المرحلة النهائية للعمليات على القدس قتالاً ضد موسم الأمطار كما كانت قتالاً مع العدو .

## ٤ — شتاء سنة ١٧-١٨

سبقت الآن القوة الانجليزية مواصلاتها وأصبحت الحاجة ماسة الى فترة إنشاء وتعزيز، ولكن من الضروري امتلاك مسافة كافية أمام القدس ويافا قبل أن تستقر الجنود في الشتاء . ما زال الجيشان التركيان تفصلهما أرض خالية من الطرق غير الصالحة للعربات أو المدافع دون إصلاح ، ومعنى ذلك أن أى تقدم يجريه أحد جناحي جيش الجنرال اللنبي يمكن اعتباره عملية مستقلة عن عمليات الجناح الآخر.

## عبور نهر العوج

يومي ٢٠ و ٢١ ديسمبر ١٩١٧



## الخريطة نمرة ١٥

تحرك الجناح الأيسر أولاً. وكان الفيالق ٢١ قد خلف فيلق الصحراء الراكب في دفاعات السهل الساحلي يوم ٧ ديسمبر. ووضع فرقة الثلاث بالخط: الفرقة ٧٥ في اليمين ٥٤ في الوسط ٥٢ عند الشاطئ . وكان الغرض من تقدم الفيالق طرد الاتراك بعيدا عن مرمى يافا التي ستستعمل كميناء تنزل عندها المؤونة ، وعن مرمى الخط يافا - اللد الذي كان جاريا مد سكة حديدية ضيقة عليه (١).

(١) لا تستحق هذه العمليات لجمعها وأهميتها رغم أنها أدت بمهارة أن تسمى "موقعة يافا" كما أسماها لجنة تسمية الوقائع .

كانت أهم الصعوبات عبور نهر العوجة الذي يصب في البحر شمال يافا بأربعة أميال وعرضه بين ملبس والبحرين ٤٠ قدما ٥٠ م وعمقه من ١٠ اقدام إلى ١٢ قدما عدا عند المصب إذ توجد مخاضة طولها ٤٠ ياردة وعمقها من ٣ إلى ٤ أقدام ، وشواطئ النهر وخاصة الجنوبية واطئة ذات مستنقعات ، وبالشمال مجموعة تباب رملية يخرج منها لسانا تل يسيران جنوبا للنهر ويشرف الشرقي منهما على كوبرى حجر عند الحضرة كان قد دمر تدميرا جزئيا ، ويتهى الغربى منهما والذي تقع عليه قرية الشيخ مؤنس قرب جريشه حيث يوجد سد بطاحونه يقتر ككوبرى على النهر . إحتل الأتراك كلا اللسانين ونقطة أمام المخاضه وبذا حكموا نقط العبور الممكنة وعبر خطهم النهر شرق الحضرة إلى الشاطئ الجنوبي ومربتل بولد وملبس .

كانت الخطة الأصلية أن يعبر الفيالق ٢١ تحت ستر نيرانه المدفعية الشديدة، ولكن الجنرال هيل قائد الفرقة ٥٢ طلب أن يسمح له بالاستعانة بالمفاجأة . أظهرت الاستطلاعات أن الداوريات التركية على الشواطئ كانت مهمة عدا عند محلات العبور الموجودة ، وكان يؤمل أن تعبر القوات الساترة بمعديات وأن تعمل كجارى قدم قبل أن ينتبه العدو ، فأحضرت أدوات الكبارى والروامس ليلا وجمعت تدريجيا بالمزروعات قرب حافة المياه عند النقط المختارة للعبور ، وكانت احداها بين الحضرة وجريشة والثانية بين هذه والبحر ، وكان على اللواء ١٥٥ أن يعبر عند الأولى ويهاجم الأتراك عند الحضرة واللواء ١٥٦ عند الثانية ليمتلك الشيخ مؤنس ، وعلى اللواء ١٥٧ أن يرسل أورطة لتعبر بمحل عبور اللواء ١٥٦ وعليها أن تزيل الأتراك من أمام المخاضة ليعبر بعد ذلك باقى اللواء .

حددت ليلة ٢٠/٢١ ديسمبر لتلك العملية . سقطت الأمطار طول يومى ١٩ ، ٢٠ فانقلبت محلات التقدم للنهر الى مخاضة طينية عميقة ، وارتفع النهر بالفيضان . ورغم ذلك تمت العملية بنجاح تام . وكان الأتراك لا يعتقدون فى امكان عبور النهر فى مثل هذه الأحوال الجوية إلا عند محلات العبور الموجودة ولذا فقد فوجئوا . وقبل صباح ٢١ كانت اللواءات الثلاثة عبر النهر محملة المواقع التركية المشرفة عليه . وأسروا نيف و ٣٠ أسير وقتلوا الكثيرين من الأتراك بالسونكى ولم يخسروا

إلا ١٠٠ ، وكانت هذه العملية نهاية حسنة لأعمال هذه الفرقة العديدة المجيدة في سيناء وفلسطين إذ أنها سافرت بعد قليل إلى فرنسا .

مضى في يوم ٢١ في بناء كبرى وعبور مدفعية الفرقة ٥٢ وتمكنت الفرقة ٥٤ ليلة ٢٢/٢١ من طرد الأتراك من تل بولد . وتحركت كلتا الفرقتين يوم ٢٢ . طردت فرقة اليمين — ٥٤ — الأتراك من ملس ورنثيه ، والفرقة ٥٢ تحركت ٥ أميال بحذاء الشاطئ وتقدم شمالها للامام حتى أرسوف . وقدمت البحرية البريطانية مساعدتها في هذه العملية ، وبذا ابتعد خط الأتراك ثمانية أميال عن يافا وأصبحت الميناء والخط الحديدي التي ستبنى آمنتين .

أما الخط بيتين — نالين الذي أمر الفيالق ٢٠ أن يصله فيقع شمال إحدى الممرات التاريخية التي تخترق سلسلة يهوذا من الشرق للغرب ، ويحددها من الشرق اخدود مكاش الذي سار عليه سيدنا موسى عند دخوله أرض الميعاد لأول مرة ويحدده من الغرب وادي عجلالون الشهير ذي الطرق الثلاثة الموصلة من السهل الساحلي إلى الهضبة الوسطى ، وكان الخط أحد الحدود الكثيرة المتغيرة بين مملكتي يهوذا وإسرائيل وبين يهوذا والسامرة . وكان التصميم الأولي أن يكون التقدم يوم ٢٤ ديسمبر فتقدم الفرقة ٦٠ شمالا على جنبي طريق القدس — نابلس والفرقة ٧٤ شرقا من بيت هرون ( بيت عرافوكه ) لتتقابل عند التبة التي عليها بيرة ورام الله ومن هناك تتقدمان شمالا ، وتقوم الفرقة ٥٣ على اليمين والفرقة ١٠ على اليسار أثناء ذلك بحراسة الجنيين ومدهما .

أجلت العملية بسبب الأحوال الجوية إلى يوم ٢٧ ، والتقطت رسالة لاسلكية تركية حلت رموزها وعلمت منها تفاصيل هجوم مضاد منوى عمله من الشمال والشرق على القدس . وكانت امدادات جديدة قد وصلت الاتراك ومنها الفرقة الأولى وصمموا على بذل مجهود لاستعادة المدينة فتقرر أن تثبت الفرقتان ٥٣ و ٦٠ أمام القدس بينما يتقدم الجناح الأيسر للفيالق ، الفرقتان ٧٤ و ١٠ ، كما جاء بالخطة بدأ هجوم الاتراك ليلة ٢٧/٢٦ واستمر حتى ظهر يوم ٢٧ وكان اتجاؤه وتركيزه على تل شهير اسمه تل الفول يقع شرق طريق نابلس مباشرة وشمال القدس بثلاثة أميال . قام الاتراك بهجمات عديدة ببسالة تامة وعزيمة ولكن بقليل من المهارة .



ويمكن بلوك من الميدلسكس بالفرقة ٥٣ أن يثبت ساعات طويلة رغم إحاطة الأتراك به وأن يصد كل هجماتهم ، ولم يتمكن الأتراك من كسب أى أرض ما فى أى جزء من أجزاء جبهة القتال .

قامت الفرقتان ١٠٠٧٤ أثناء ذلك بالهجوم مبكرا يوم ٢٧ ، فتسلقت الفرقة ٧٤ تبه زيتون — التى فشلت فرقة اليومرى فى الاستيلاء عليها فى الهجوم الأول على القدس رغم وصولها اليها ، ثم سارت نحو بيتونيا . وقد وصلت الفرقة ١٠ على يسارها إلى دير إبزيا وتقدمت الفرقتان ٤٠٠٠ ياردة على واجهة طولها ٦ أميال وأمكنهما أن يوقفا بنجاح الهجوم التركى على القدس ، وفى اليوم التالى عندما رأى الفيلق فشل مجهود الأتراك تقدم تقدما عاما . فأخذت الفرقة ٦٠ الجب ، الرام ، رأفت ، بينما دفعت الفرقة ٥٣ يسارها للأمام تنظيما لهذه الحركة . وأخذت الفرقة ٧٤ بيتونيا وتقدمت الفرقة ١٠ إلى شرق عين عريق . وكان القتال عنيفا لشدة مقاومة الأتراك وكان من الصعب بنوع خاص معرفة محلات مدافع الماكينة من بين الصخور المفككة بهذه التلال الصخرية . واستمر التقدم يومى ٢٩ ، ٣٠ إلى الأغراض النهائية . وضعفت مقاومة الأتراك يوم ٢٩ وانتهت تماما يوم ٣٠ وكانت خسائرهم فى محاولتهم استعادة القدس كبيرة جدا بلا نزاع فقد دفن أكثر من ١٠٠٠ تركى وأسر ٥٥٠ .

أصبح بذلك الخط على طول الجبهة آمنا ولم يكن التقدم بعد ذلك ممكنا إلا بعد تحسين المواصلات . هطلت أمطار غزيرة فى النصف الثانى من ديسمبر انتهت بعاصفة شديدة يوم عيد الميلاد . وأصبحت بقعا كثيرة من السهل مستنقعات لا يمكن أن تتحرك عليها أى حملات نقل من أى نوع ، واكتسح الخط الحديدى فى محلات عديدة . ولذا لم عمل وقفه حتى يتقدم إنشاء الخط الحديدى والطريق وحتى تنشأ مستودعات المؤن والذخيرة . وبنهاية السنة هدأت العمليات الجدية واستقرت الجنود فى الراحة التى تسمح بها التلال الصخرية أو السهول المبتلة .

## فترة

### الباب الثاني عشر

ربيع سنة ١٩١٨ وخريفها

الموقف الاستراتيجي أول سنة ١٩١٨ — الاستيلاء على أريجه — التقدم إلى خط العوجين — الغارة الأولى شرق الأردن — إرسال قوات لفرنسا — الغارة الثانية شرق الأردن — إعادة تنظيم التجريدة المصرية — القتال في صيف سنة ١٩١٨

انظر الخريطين ١٦ ، ١٧

كانت الأغراض من الحملة العسكرية التي انتهت بالاستيلاء على القدس هي إحباط الحملة التركية الألمانية على بغداد وإشراك آخر احتياط تركيا في الجنود في القتال وإنعاش عزم الأمة في الوقت الذي مالت فيه إلى الوهن بسبب استمرار حالة الاستقرار بمسرح القتال الرئيسي . تمت كل هذه الأغراض قبل نهاية سنة ١٩١٧

لكن المستر لويد جورج رئيس مجلس الحرب كان دائماً ينظر إلى غرض أبعد وهو إخراج تركيا نهائياً من الحرب . فبعد سقوط القدس مباشرة طلب إلى الجنرال اللنبي أن يعرض ما يقترحه لاستمرار التقدم ، وأعلن أن غرض مجلس الحرب هو إرغام تركيا على ترك الحرب في أول فرصة ممكنة ، فأوضح الجنرال اللنبي أن الاستمرار في التقدم في الحال شيء لن يفكر فيه ، وأنه لا بد من فترة راحة وإعادة تنظيم حتى تصل السكة الحديدية بالاتساع العادي إلى الخط الحالي ، وأن قوته الحالية قد تحتاج إلى قوة كبيرة إضافية لتمكن من الوصول إلى غرض بعيد مثل حلب ، وأن سرعة تقدمه مستقبلاً لن تتجاوز بكثير سرعة إنشاء السكة الحديدية بالاتساع العادي .

لكن المستر لويد جورج كان مقتنعا كل الاقتناع بأن أضمن وسيلة وأقصرها للنصر هي إخضاع أضعف حلفاء ألمانيا ، ولم يكن يسهل إقناعه بتأثير حملات النقل والتموين في تحديد الحركات العسكرية . فظل على رؤية في أن يكون المجهود الأساسي في ربيع سنة ١٩١٨ ضرب تركيا الضربة القاضية . وأرسل الجنرال سمطس ليتناقش مع الجنرال اللنبي في المسألة الاستراتيجية المتعلقة بالتقدم إلى حلب ودمشق وفي ما تحتاج إليه القوة لكي يمكنها إجراء التقدم . وصدرت أوامر للفرقة ٧ الهندية بالاستعداد للتحرك من العراق الى فلسطين .

لما كان مستقبل حملة فلسطين سنة ١٩١٨ موضوع محاولات عنيفة بين الشرقيين والغربيين فيصبح بحث الحجج الرئيسية لكليهما مع تذكر أهم عوامل الموقف الاستراتيجي العام في أول سنة ١٩١٨ . خلاص سقوط روسيا — التي وقعت هدنة وكانت تستعد لاجراء مفاوضات لصالح منفصل — قوات ألمانية كافية لتعطى ألمانيا الغلبة في المسرح الغربي ولتعطى آخر فرصة للنصر قبل وصول قوات أمريكية كافية لاعادة التوازن . وكانت أمريكا قد دخلت الحرب في أبريل سنة ١٩١٧ ولكن لم يتبدئ وصول قواتها لأوروبا إلا وقتئذ ولم ينتظر أن تكون كاملا جديا قبل منتصف الصيف<sup>(١)</sup> .

كانت حجج الذين عارضوا في المجازفة مرة أخرى في فلسطين هو أن سلامة الميسدان الغربي شيء حيوي ، فان الهزيمة هناك معناها خسارة الحرب ، ومن الجنون المجازفة في الساعة الأخيرة من أجل تقدم في جزء من خط الموقعة ليس لأهم الانتصارات الساحقة فيه إلا تأثير مباشر ضئيل . ودمشق ، وحلب نفسها ، تبعد عن قلب تركيا مئات الأميال . والاستيلاء عليها لا يرغم تركيا على الخروج من الحرب إذا رأت حليفها ألمانيا تحتاج فرنسا . وكانت أهم فوائد سحق تركيا هي فتح الطريق في الدردنيل الى روسيا ، وقد زالت هذه الفائدة بخروج روسيا من

(١) كان التقدير وقتئذ أن ترسل ١٢ فرقة في صيف سنة ١٩١٨ و ١٢ أخرى في نهاية السنة . ولكن الواقع هو أن ٢٥ فرقة وصلت فرنسا قبل يولييه سنة ١٩١٨ بعد بذل مجهودات طويلة لزيادة معدل وصول القوات .

الحرب علاوة على ذلك فإن حملة فلسطين مضيعة للمراكب ، فإن كل الإمدادات والمؤونة لا بد وأن تمر في أشد مناطق الغواصات خطورة وهي البحر الأبيض المتوسط . وأهم ما احتاجه الحلفاء وقتئذ هو البواخر لنقل الأمريكيين لأوروبا وأهم ما أقلقهم هو الخسائر التي أحدثتها الغواصات . فلا ضرر من ترك تركيا تدمى حتى تموت دون أن تضر أحدا بينما يجمع كل الجنود والموارد الممكن جمعهم في الميدان الغربي كدعامة للجبهة ضد الضربة الألمانية المنتظرة . وإذا اتخذت خطة دفاعية في فلسطين أمكن بسبب تحديد عمل الإنجليز بهذا المسرح الاستغناء عن إفرقتين من الجنود البيض وتوفير مواد أخرى وبواخر وموارد .

هذه هي حجج الغربيين ، أما رد الشرقيين عليها فكان فخواه أنهم يوافقون على حيوية الاحتفاظ بالجبهة الغربية سليمة ولكنهم اعتبروا القوات التي بفرنسا وبلجيكا وقتئذ كافية لذلك الغرض . أما ترك المبادأة في كافة الميادين والتركيز في سياسة دفاعية محض في كافة خطوط الموقعة ولو وقتيا فهي نصيحة اليأس . وأشاروا إلى أن الحلفاء فشلوا في كسر الخط الألماني في الغرب رغم هجوم سنتين بقوات تفوق كثيرا عددا وعدة القوة التي ستكون لدى الألمان في ربيع سنة ١٩١٨ وإن تفوق الألمان عددا لن يدوم طويلا حتى تعيد القوات الأمريكية التوازن . فإذا وزعت قوات الحلفاء الموجودة وقتئذ في الميدان الغربي في الأوضاع الصحيحة فلن توجد صعوبة في حفظ الخط سايما . وقد يكون مسرح فلسطين مضيعا للبواخر ولكن المسرح الغربي مضيع للأرواح . ولن يقدر الحلفاء على استمرار الخسائر في الأرواح وسحب احتياطهم في الجنود لاستعمالهم في قتال لن يتقدم فيه أحد الطرفين إلا أميالا معدودة . ومن الجنون سحب جنود تعودت طقس مسرح من مسارح الحرب ويمكن أن تنال فيه نصرا حاسما وإرسالها إلى مسرح آخر تشبه فيه جبهتا الحلفاء والممانيا كشق الرمح يسحق فيه المقاتلون بينهما ، كانت تركيا تترنح وضربة أخرى تسقطها . وبسقوطها تنتهي بلغاريا التي سُمّت



الحرب وبذا يفتح الطريق إلى النمسا وألمانيا<sup>(١)</sup> وتترك ألمانيا تحطم رأسها على حواجز الميدان الغربي الحديدية بينما توجه الضربة النهائية لتركيا في ربيع سنة ١٩١٨

هذا هو مجمل وجهات النظر المتعارضة . ويلاحظ أن المحك الرئيسي للآراء هو مناعة خط الحلفاء في الميدان الغربي أو عدم مناعته . فاذا رأى الأتراك أن آخر مجهودات ألمانيا قد ثبت تثبيتها نهائيا فلا جدل في أنهم يقبلون شروط الصلح بمجرد انهزامهم مرة أخرى ، ولكن إذا وصلت حايفتهم ألمانيا إلى أبواب باريس أو قربها فلن ينتظر أن يرغمها احتلال دمشق أو حلب نفسها على التسليم .

ذهب الجنرال سمطس إلى فلسطين في أوائل فبراير حاملا اقتراحات مجلس الحرب وتناقش مع الجنرال اللنبي في إمكان التقدم التالي . وكان التصميم هو تقوية التجريدة المصرية بثلاث فرق من العراق وفرقة فرسان هندية وقد تقوى بأخرى من فرنسا علاوة على مدفعية ثقيلة وطائرات إضافية . وكانت خطة الجنرال اللنبي أولا أن يحمي جنبه الأيمن باحتلال وادي الأردن ونسف سكة حديد الحجاز عند عمان لعزل القوات التركية عند المدينة المنورة ولتشجيع الثورة العربية ، ثم باقتراب فصل الحفاف يتقدم إلى سهل ازدرائيون ويستولى على الخط من طبرية إلى حيفا ، وتمد السكة الحديدية بالاتساع العادي لتتبع تحركاته بسرعة قدر الامكان حتى حيفا . بعد ذلك يتقدم القول الرئيسي تصحبه السكة الحديدية بجذاء الشاطئ بطريق طيرة وصيدا ويروت . ويحمي الجبال والأهالي المتعابون جنب هذه القوة الأيمن ، ومن الممكن تطويق جنب أي قوة تركية تثبت بالتلال للدفاع عن دمشق من ثغرة طراباس — حمص ، كما يمكن تحرك قولات إضافية على وادي اليرموق تجاه حوران وشمال بحيرة طبرية سائرة على أقصر طريق إلى دمشق .

توقفت سرعة التقدم بنوع خاص على السرعة التي يمكن بها مد السكة الحديدية ، وقد اقترحت تدابير خاصة للتمكن من الاحتفاظ بهذه السرعة ، واحتيج إلى أورطة سكة حديد كندية ومواد وعمال كثيرين .

(١) سميت هذه السياسة "هدم الدعائم" وهذا خطأ فلم تكن تركيا أو بلغاريا أو النمسا بأي حال دعائم لألمانيا ولو سميت "تقليم الأطراف" لكانت التسمية أقرب للحقيقة ولو أن وقعها أقل تأثيرا .

اجتمع مجلس الحرب الأعلى بفرسايل في فبراير سنة ١٩١٨ وقرّر أن تكون خطة الحملة في أوائل سنة ١٩١٨ خطة دفاعية في الميدان الغربي مع توجيه ضربة قاضية في فلسطين ، واشترط الفرنسيون ألا تسحب قوات بيضاء من فرنسا للحملة فلسطين . وصدق مجلس الحرب البريطاني على الاقتراحات التي حمها الجنرال سمطس مع بعض تعديلات في التفاصيل كان أهمها أن لا ترسل سوى فرقان هنديتان من العراق — الفرقة ٧ — بدلا من ثلاثة ، وقبل منتصف مارس تقدّمت الاستعدادات الجدية للهجوم القادم .

قام الجنرال اللنبي أثناء ذلك بأول تحركات برنامجه ، وكان الاستيلاء على وادي الاردن علاوة على حماية جنبه الأيمن خطوة أولية ضرورية لأي حملة توجه على سكة حديد الحجاز كما أنه يحرم الأتراك من المؤن التي تصلهم بالقوارب عبر البحر الميت من المناطق التي يزرع بها القمح حول قيراق ، وكانت الخطة بوجه عام تقضى بتقدّم الفرقة ٦٠ — التي تبادلت المواقع مع الفرقة ٥٣ بشرق القدس — على أريحة مباشرة وأن تطوق فرقة الأتراك الراكبة — الموضوعه تحت قيادة الفيلق ٢٠ في هذه العملية — شمال الأتراك داخل وادي الاردن قرب النبي موسى وتفصلهم عن أريحة .

بدأت العمليات يوم ١٩ فبراير سنة ١٩١٨ ولا تحتاج إلا للقليل من الوصف — الجنب الشرقي لتلال يهوذا المجاور للوادي شديد الانحدار جدا وبه الكثير من التباب الحجرية والخيران الضيقة العميقة ولا يمكن بأي حال التحرك بسرعة أمام مقاومة ، تمكن الأتراك بمدافعهم الساكنة العديدة من جعل تقدم الفرقة ٦٠ شديد الصعوبة وبطيئا وأن يوقفوا حركة الالتفات التي قامت بها فرقة الأتراك الراكبة حتى ليلة ٢٠ / ٢١ عند ما انسحبوا عبر الأردن بعد أن وضعوا رأسا ( نهاية ) للكبرى على الشاطئ الغربي عند الغورانية . وباحتلال أريحة في صباح ٢١ انتهت هذه العمليات ولم تعمل أي محاولة في ذلك الوقت لعبور الأردن عنوة ، وبلغت الخسائر ٥١٠

أزال احتلال أريحة أي تهديد للقدس من الشرق ، ولكن قبل الانتفاع بوادي الأردن كقاعدة للعمليات التي توجه على سكة حديد الحجاز لزم طرد الأتراك شمالا في الوادي نفسه وفي تلال يهوذا التالية كي تتيسر مراقبة أكثر ما يمكن من

الطرق المؤدية إلى وادي الأردن ولكي يصعب على الأتراك حشد قوات بسرعة ضد جنب أي غارة توجه على عمان . وقد انتهزت الفرص أيضا لتحسين الموقع المحتمل بالجبال بتقدم الخط تقدما عاما إلى الحدود الطبيعية التي تفصل يهوذا الجافة الوعرة عن تلال السامرة الحصبة الأكثر تسطحا ، لذلك كان على الفيلقين ٢٠ و ٢١ أن يتقدما . فعلى يمين الفيلق ٢٠ كان على الفرقة ٦٠ بوادي الأردن أن تطرد الأتراك شمال العوجة وأن تستولي على الأرض المرتفعة حول أبي التلول ومسلبه التي تحمي موارد مياه نهر العوجة وتحكم طريق بيسان — أريجه وهو أحد الطرق المهمة التي توصل للوادي من الشمال ، وفي غربها تتقدم الفرق ٥٣ و ٧٤ و ١٠ على جنبي طريق نابلس حتى الخط كفر مالك — سنجل — التبه شمال وادي الجب — النبي صالح . أما الفيلق ٢١ فكان عليه تنسيقا للعمل مع الفيلق ٢٠ أن يدفع يمينه للأمام للخط وادي دير بالوط — مدجل يابا — رأس العين .

تولى الجنرال ليمان فون ساندرس قيادة الجيوش التركية بفلسطين يوم أول مارس بدلا من فون فولكنهاين ، وكان يرأس البعثة العسكرية الألمانية في تركيا مدة تزيد عن ثلاث سنوات ، ولذا فانه قد خبر وسائل الأتراك ، وكانت أولى خطواته أن استبدل هيئة أركان الحرب الألمانية البعثة التي ساعدت فون فولكنهاين بهيئة أخرى أكثرها أتراكا . واستدعى في الحال جزءا من الجيش السابع من شرق الأردن ليقوى القوات على طريق بيسان أريجه ، نابلس القدس وكانت الحركة في وقتها المناسب .

أدى هجوم الفيلقين ٢٠ و ٢١ الى قتال عنيف دام أربعة أيام من ٩ مارس الى ١٢ منه وصلا في نهايته الى الأغراض المعينة<sup>(١)</sup> ، وقد أظهرت العمليات الى أي حد يصعب التقدم بسرعة في هذه التلال ، وكانت سفوحها شديدة الانحدار لدرجة جعلت صعود التبه أو الهبوط منها شيئا ممكنا عند نقطة أو اثنتين ، وانحصر سير المدفعية على الطريق الرئيسي ، وكانت المدافع الماكينة التركية مخبئة في الكهوف في الغالب وكان من الصعب بمكان معرفة محلاتها .

(١) نسب ليمان فون ساندرس لنفسه فضل إيقاف الانجليز عن التقدم إلى نابلس وبطبيعة الحال

لم يكن في نية الانجليز إجراء هذا التقدم .

أصبح الطريق مفتوحا للغارة على عمان التي من أهم أغراضها مساعدة عمليات عرب الأمير فيصل ، فقد كان هذا ومع لورنس كمساعد ومستشار له منذ الاستيلاء على العقبة ، ينشر نفوذه تدريجيا للشمال ، وقد انضمت اليه القبائل في شرق البحر الميت وجنوب شرقه ، وكانت تكتيكاته عبارة عن سلسلة من الغارات المستمرة على قطارات الأتراك ونقطتهم على السكة الحديد ، وقد مكنتهم خفة حركتهم واستقلالهم عن المواصلات من مفاجأة الأتراك من وقت لآخر ومن تحطيم أحد قطاراتهم أو أسر إحدى نقطتهم ثم الاختفاء بالصحرَاء قبل أن يتجمعوا (الأتراك) للضربة المضادة أو أن يجدوا هدفا يضر بونه ، ولم يسمح لورنس لقواته بالاشتباك في موقعة إلا مرة واحدة . ففي ١٦ يناير استولت قوة من رجال القبائل على تافيله التي تبعد شرقا عن البحر الميت ١٥ ميلا . وفي يوم ٢٦ يناير تقدمت قوة تركية معها مدافع جبلية ومدافع ما كينة لاستعادة المحل ، ولكن قوة لورنس كادت أن تبيدها عن آخرها . وفي مارس جمع الأتراك قولا عظيما استعدادا به تافيله وكان بهذا القول أورطة ألمانية .

كان نشاط عرب فيصل ذا فائدة عظيمة للتجريدة المصرية ، فقد حرموا الجنب جنوب البحر الميت من الغارات التركية على بئر السبع أو حبرون وحرموا الأتراك من المؤن التي كانوا يسحبونها من المناطق حول قيراق ومعاون واستنزفوا الكثير من الجنود والمواد من احتياطهم (الأتراك) الضعيف . لذا كان الجنرال اللنبي راغبا في مساعدة فيصل بما يملك من قوة ، وكان يرى من وراء تقدمه إلى سبب القوة التركية عند تافيله ، وكان يأمل إذا دمر النفق والكوبري عند عمان أن يعزل القوات التركية جنوبها مدة طويلة وبذا يتمكن فيصل من إجراء عمليات أخرى حول معان . كان يدفعه للتجرك شرق الأردن دافع آخر مهم خلاف الفوائد المباشرة السابق ذكرها . وقليل من القواد من كان لديه بعد نظر الجنرال اللنبي الذي كان ينظر بعيدا في أعماله الاستراتيجية المشتركة ، فقد صمم منذ زمن على وجوب حصر مجهوده الأساسي في تقدمه العظيم التالي في السهل الساحلي حيث يمكن التقدم بسرعة وحيث يتيسر لقواته الراكبة فرصة العمل <sup>بسهولة</sup> لا تقهر مدى . لذلك فكلمنا ازدادت القوات التركية المسحوبة لشرق الأردن زاد ضعفها في الخط الذي نوى



أن يهاجمه ، وكانت محطة المواصلة عند الدرداء نقطة مهمة للاتراك فلو أمكن إيهامهم أن الانجليز ينوون مهاجمتها جدياً بطريق عمان فلا شك أنهم يقوون دفاعاتهم شرق الأردن ومعنى ذلك ضعف دفاعاتهم غرباً .

عرقل الطقس كل العمليات التي دامت من ٢١ مارس إلى ٢ أبريل وقد اشتركت بها الفرقة ٦٠ وفرقة الأتراك ولواء الهجانة الأمبراطوري وكان الجميع بقيادة الجنرال شي قائد الفرقة ٦٠ ، وقد زاد ارتفاع الماء بالأردن بسبب الأمطار الشديدة وضاع وقت طويل في التغلب على الصعوبات التي وقفت في سبيل العبور عنوة ، ولم يتم عبور القوة الأساسية إلا يوم ٢٣ ، وقد كان هذا التأخير الأولى خطيراً على المشروع .

جبال معاب صخرية شديدة الانحدار ، وقد بنى الأتراك دون عناية طريقاً مذكوكاً من كوبرى الغورانية ماراً بمضيق شنت نمرين حتى الصلت ومنها إلى عمان ، وفيما عدا ذلك فلم يوجد إلا القليل من الدروب الضيقة الموصلة إلى الهضبة ، وكانت الخطة أن تتقدم الفرقة ٦٠ وعلى يسارها لواء راكب لطرده الأتراك من شنت نمرين ولاتحرك على الطريق العام على الصلت ، ويتساق اللواءان الباقيان من فرقة الأتراك ولواء الهجانة الهضبة سائرين على الدروب بالجنوب متحركين على عمان مباشرة ، وعند ما تستولى المشاة ومعها لواء الفرسان الاسترالية الخفيفة على الصلت تبقى هناك كأمداد للهجوم على عمان الذي تقوم به باقي القوة ( لواء نيوزيلنده الراكب واللواء الثاني من الفرسان الاسترالية الخفيفة ولواء الهجانة )

هاجمت الفرقة ٦٠ في صباح ٢٤ مارس الموقع التركي عند شنت نمرين وكان تل الحوض يشرف عليها ، تم الاستيلاء عليه بعد قتال عنيف قصير وغنمت الفرقة ٣ مدافع ثم تقدمت على طريق الصلت وقطعت مسافة ما قبل حلول الظلام .

تساقطت أثناء ذلك القوات الراكبة التلال سائرة على دربين وعرين وقد استحال سير العجلات وحصل تأخير طويل بسبب نقل الذخيرة والمفرقات من العربات ونحيلها على الجمال ، استمر التقدم ليلة ٢٤ / ٢٥ مارس وبدأت الأمطار الغزيرة في السقوط ودام سقوطها باقى أيام العملية تقريباً ، وقد اضطرت القوات للتحرك بالقطار الفردي ، ولم تتمكن رجال لواء الهجانة من سحب جمالهم فوق الصخور

الزقة إلا بكل جهد وقد ضاع معظم يوم ٢٥ في ضم القبول<sup>(١)</sup> واستولت قوات اللواء من الفرسان الأسترالية الخفيفة في مساء ذلك اليوم على الصلت وتبعه في منتصف الليلة لواء من الفرقة ٦٠

تمكنت القوات الراكبة بعد السير ليلة أخرى باردة رطبة فوق الصخور والأوحال من التجمع مبكراً في صباح يوم ٢٦ عند عين السر غرب عمان بستة أميال أمر بالهجوم على عمان في ذلك اليوم ولكن الهجوم أجل إلى يوم ٢٧ لتعب الخيول والجنود . سارت أورطتان من اللواء ١٨١ من الصلت في فجر يوم ٢٧ لمساعدة القوات الراكبة في هجومها ولكنهما تأخرتا عند سويلة بسبب حرب محلية بين الشراكسة والعرب .

تسبب عن التعطيل في عبور الأردن أن القيادة التركية تنهت تنبيهها تاماً وفي الوقت المناسب إلى تقدم الانجليز إلى عمان ، وكانت الحامية قد قويت من الشمال والجنوب حتى أصبحت قوتها نحو ٥٠٠٠ بندقية و ١٥ مدفعاً وكانت في مواقع جيدة ، وطوال الأيام الأربعة من ٢٧ مارس إلى ٣٠ منه جاهدت فرقة الأتراك والهجانة واللواء ١٨١ ببسالة في الاستلاء على عمان ، ولكن الظروف كانت معاكسة فلم يساعد الهجوم إلا ثلاثة بطاريات جبلية (و بطارية خيالي في اليوم الأخير أمكن تحريرها بكل صعوبة من الصلت ) وكانت الأرض متناهية في الصعوبة والجو مريعاً . وتمكنت فرقة الأتراك من قطع السكة الحديدية شمال عمان وجنوبها ولكن لم يمكنها اقتحام المواقع التي تحمي النفق والكبرى .

ابتدأ الانسحاب ليلة ٣٠/٣١ مارس ، أثناء ذلك هاجمت قوة تركية ، كانت قد عبرت الأردن عند جسر الدامية ، مدينة الصلت من الشمال واضطر الحال إلى بقائها بعيداً . وكان نهر الأردن قد ارتفع تسعة أقدام وبحرف كباري عديدة وسبب صعوبات جمة لقولات التموين ولكن الانسحاب تم بنظام ولم يضغط عليه الأتراك ضغطاً جيداً . وقبل مساء ليلة ٢ أبريل كانت كافة القوات عبر الأردن ثانياً عدا القوات التي عينت لاحتلال رأس الكوبرى في الشاطئ الشرقي عند الغرانية . واستحضرت القوة معها ١٠٠٠ أسير وبلغت خسائر الانجليز ١٣٥٠

(\*) استغرق قطع الستة عشر ميلاً الأولى من الأردن ٢٤ ساعة فقد وصل رأس القرل للهضبة الساعة ٢ صباحاً ولم يصلها آخر جمل إلا الساعة ٧ ونصف مساء يوم ٢٥ مارس .

كانت خطة العملية موضوعة باعتبارها غارة سريعة بقوات راكبة ولكن الطقس الرديء وصعوبات الأرض التي زادت كثيرا عن المنتظر أزالَت كل أمل في سرعة التحرك والمفاجأة . وفي هذه الحالة لم يمكن الحصول على نصر تام . ومع ذلك فقد أدت الغارة بعض أغراضها . فقد استدعيت القوة التركية عند تافيلة في الحال كما حرك جزء من حامية معان شمالا وبذا سهلت عمليات عرب فيصل واضطرا لأترك الذين أصبحوا يخافون كل الخوف على سلامة مواصلاتهم شرق الأردن إلى زيادة قواتهم في هذه الجهة زيادة مستديمة .

في اليوم الذي حصلت فيه الغارة شرق الأردن بدأ الألمان هجومهم العام الكبير في فرنسا . ففي الوقت الذي كانت قوة شى تتساق تلال معاب وبجاهد عند المواقع التركية حول عمان انكسر الخط الانجليزي في بيكاردى وارتد الخلف تجاه أميان وحلت آخر الأزمات الكبرى في الحرب وعلم مجلس الحرب في الحال أن قلب (هزم) تركيا يجب أن يؤجل ولو مؤقتا . وأعلن الجنرال اللنبي في ٢٧ مارس بوجوب اتخاذ موقف دفاعي في فلسطين إذ أن كافة القوات الممكن الاستغناء عنها مطلوبة بفرنسا .

رحلت الفرقتان ٥٢ و ٧٤ للميدان الغربى في النصف الأول من أبريل ، كما سحب من الميدان للترحيل تسعة آليات يومنى وخمسة بطاريات حصار ونصف وتسعة أورطة انجليزية وخمسة بلوكات مدافع ما كينة . ثم أرسلت علاوة على ذلك في مايو ١٤ أورطة انجليزية أخرى . وحل محل الفرقتين القوات التي حضرت من العراق وصلت منها الفرقة ٧ الهندية مصر ، وكانت الفرقة ٣ الهندية في طريقها إليها ، وحل محل اليومنى فرسان هندية وصلت من فرنسا وأصبحت جاهزة في نهاية أبريل ، ولكن لم يحل محل الأربعة وعشرين أورطة انجليزية — وكلها وحدات مدربة يعتمد عليها — الا أورط هندية وصلت ببطء وتدرجيا من الهند ولم يكن لديها أى خبرة بالحرب وكانت ناقصة التدريب لحد كبير في الغالب . لذا لزم الأمر وجود فترة يعاد فيها تنظيم التجربة المصرية قبل أن تصبح قادرة على القيام بهجوم كبير .

لم يكن الجنرال اللنبي بالرجل الذي يرضى بخطة دفاعية بحثة ، فأمر بأن تستمر عملية سبق وضع خططها وتقضى بتقديم يمين الفيلق ٢١ من المنحدرات السفلى

لتلال يهوذا . ولكنها لم تنجح كما لمتظر . وبعد قتال ثلاثة أيام ( من ٩ أبريل الى ١١ ) لم يستولوا إلا على أرض بسيطة بنحسائر غير قليلة . وقد برهنت هذه العملية مرة ثانية على أن مدافع الما كينة بهذه التلال الوعرة تجعل أى تقدم بطيئاً كثير التكاليف ، علاوة على ذلك فقد علم الأتراك خطة العملية كلها فى اليوم الأول من الهجوم لوقوع صورة بيدهم من أمر مهم أخذ من جثة أحد الضباط وكان قد أخذها معه للوقعة بدون وجه حق .

أراد الجنرال اللنبي بعد ذلك أن يجعل الأتراك يعتقدون أنه يقصد محطة مواصلة السكة الحديدية عند الدرعا . لذلك وضع خطة لتقدم ثان لشرق الأردن . وكان الأتراك بعد الغارة على عمان قد حاولوا عرقلة تكرارها بالاحاطة بالمواقع الانجليزية بوادى الأردن . ففى ١١ أبريل هاجموا بعنف رأس الكوبرى عند الغرائية ونقطة المسلبة شمال العوجة . ولكنهم هزموا بنحسائر جمة وعندئذ انسحبوا إلى شيت نمرين وحصنوا موقعا قويا هناك .

كانت خطة الجنرال اللنبي الاستيلاء على الصلت بقواته الراكبة وبذا يقطع المواصلات الرئيسية للقوة عند نمرين التى تهاجمها المشاة هجوما أماميا وكان يأمل أن يأسرها أو يشتتها . وهناك قد يمكن بمساعدة العرب الاحتفاظ بالصلت فعلا وبالأراضى المجاورة بصفة مستديمة وبذلك يوفر على القوات المضايقة التى يسببها بقاؤهم صيفا بوادى الأردن<sup>(١)</sup> بتبدئ العملية حوالى منتصف مايو عند ما يتم إعادة تنظيم القوات الراكبة لمناسبة سفر اليومنى ووصول الوحدات الهندية .

رغبة فى التعاون مع العرب اضطر الجنرال اللنبي إلى العمل قبل الأوان . ففى أواخر أبريل وصل وفد من عرب بنى صقر قال إن مقاتليهم مجتمعون عند مدبه التى تبعد ٢٠ ميلا جنوب الصلت وأنهم مستعدون لتنظيم عملهم مع تحركات الانجليز ولكن بمواردهم لا تسمح لهم بالانتظار بعد ٤ مايو ، وكان الجنرال اللنبي عديم الخبرة فى قلب العرب وعدم ميلهم إلى الحروب النظامية أو العمليات المطولة ، فجاء عرضهم موافقا لخطة التى كان يضعها لدرجة رأى معها أن يسرع بالبدء بها

(١) جاء بكتاب التاريخ الرسمى لفلسطين عن وادى الأردن "لا يعلم شئ عن جو هذا الوادى صيفا اذ لم يحصل أن أمضى الصيف هناك أى رجل ممدن"



ليضمن مساعدتهم . ظهر من الغارة السابقة أن الطريق العام إلى الصلت كان الطريق الوحيد من تمرين الصالح للعجلات وأن الدرب القصير المار بعين الصر لا يصلح إلا للحيوانات المحملة وبصعوبة . فلو تمكن رجال بنى صقر في الوقت الذي تحتل فيه القوات الانجليزية الراكبة الصلت من التحرك من الجنوب وسد درب عين الصر كما يدعون فإن القوات التركية عند تمرين تعزل عزلا تاما ويمكن اهلاكها .

كانت القوات الميسورة للغارة هي فرقة الأتراك والفرقة الأسترالية والفرقة ٦٠ ولواء فرسان الخدمة الإمبراطورية الفرسان والمشاة . وضعت جميع القوة تحت قيادة الجنرال شوغل قائد فيلق الصحراء الراكب .

توجد ثلاثة دروب من الأردن للصلت في شمال شنت تمرين حيث يخرج الطريق العام من الوادي . منها درب وادي ارسنيات ( يسمى بكتب التاريخ الرسمية وادي أبوطرة ) قرب الحوض وهو يمتد في الموقع التركي عند تمرين ، ومعنى ذلك أن هذا الطريق لا يمكن استعماله . ويمتد درب آخر إلى الصلت مباشرة مارا بمخاضة أم الشرت التي تقع شمال كوبرى الغرانية بسنه أو سبعة أميال ، وشمال كوبرى جسر الدامية بتسعة أميال يمتد الدرب الثالث الذى سار عليه الأتراك الذين كانوا غرب الاردن عندما تقدموا على القوات الانجليزية الساترة عند الصلت اثناء غارة عمان . وكانت النية معقودة على أن لا يتكرر ذلك العمل باحتلال كوبرى جسر الدامية أو على الأقل بوضع قوة على جنبي الدرب .

تجمعت القوة الهاجمة عند الاردن ليلة ٢٠ أبريل وبدأت العمليات في فجر اليوم التالى ، فقام لواءان من الفرقة ٦٠ وعلى يمينها لواء نيوزيلنده الراكب بهجمة مباشرة على الموقع عند تمرين الذى كان يحتله الفيلىق ٨ التركى . فأخذوا الخط الأمامى لتركى في الهجمة الأولى ولكن استحکامات الخط الثانى كانت شديدة القوة ويحتلها الكثيرون ولذا استحال التقدم بعد ذلك .

تحركت الفرقة الأسترالية أثناء ذلك بسرعة في الوادي الذى يبلغ عرضه ما بين أسفل التل والتلال الطينية المتفرعة من يهوذا ما بين ثلاثة أميال وخمسة . قاد القوة اللواء الرابع الأسترالى الخفيف ووصل جسر الدامية في الساعة ٣٠ ٥ صباحا ،

وكان الأتراك عنده في مواقع قوية لا يمكن الاستيلاء على الكوبرى بسببها . قام اللواء ومعه ثلاثة بطاريات خيالى بالهجوم واتخذوا موقعا يواجه الغرب على جنبي درب الصلت . وكانت جبهة اللواء أكثر من ثمانية أميال من نهر الزرقاء في الشمال الى التل الأحمر في الجنوب وهو هيئة واضحة قريبة من الأردن ويقع شمال درب أم الشرت ببضع أميال . وقد احتلت أورطة من فرقة الأتراك هذا التل وسيرى أنه ( التل ) سيلعب دورا مهما في الموقعة .

فبينما كان اللواء الرابع يستعد لسد الطريق العام الذى يمكن أن يحرك عليه الأتراك امداداتهم من غرب الأردن لشرقه ، كان اللواء الثالث من الفرسان الأسترالية الخفيفة ، الذى تبعه إلى جسر الدامية ، يطوق الدرب الموصل للصلت . واحتل اللواء الخامس الراكب — الباقي من الفرقة الأسترالية — طريق أم الشرت ، وتبع اللواءان الأول والثانى من الفرسان الأسترالية الخفيفة ( من فرقة الأتراك وملحقين مؤقتا بالفرقة الأسترالية ) اللواء الخامس الراكب فيما بعد في ذلك اليوم .

حاز اللواء الثالث الأسترالى الخفيف النصر التكتيكي الوحيد بالموقعة باستيلائه على الصلت في المساء . وهو عمل باهر كله جسارة ومهارة ، ولحق لواء الفرسان الأول والثانى اللواء الخامس الراكب ليلا وهو على الدرب قرب الصلت . وفي صباح اليوم التالى قامت لواءات الفرسان الخفيفة الثلاثة بعمل نطاق دفاعى حول الصلت . وكان اللواء الثانى في الشرق من جهة عمان والثالث في الشمال والشمال الغربى والأول في الغرب على درب أم الشرت . أما اللواء الخامس فأمر بالتحرك على الطريق العام ليصل الى مؤخرة موقع تمرين الذى كانت المشاة تهاجمه مرة ثانية .

ولكن في صباح أول مايو حلت بلواء الفرسان الرابع وهو بالوادي كارثة فقد أسرع الأتراك بجمع قوة مركبة من الفرقة ٢٤ وفرقة الفرسان الثالثة ضده وتمكنوا من إقامة كوبرى خفيف عند مفيد جوزيل بين جسر الدامية وأم الشرت شمال التل الأحمر بقليل ولم تعلم به المخابرات الانجليزية إلا في مساء ٣٠ ، وعلى حين غفلة رأى جرانت قائد لواء الفرسان الرابع خطه المنتشر مهاجما من ثلاث جهات في الساعة السابعة صباحا . فحاولت قوة من النهر الأزرق تطويق جنبه الأيمن وهاجمت أخرى من جسر الدامية وسطه وتقدمت ثالثة وهى التى عبرت فوق الكوبرى الخفيف على التل الأحمر وإلى الثغرة التى بين التل وبين يساره .

سرعان ما طرد اللواء من درب جسر الدامية — الصلت ودفع رغم أنفه تدريجيا للخلف نحو التلال غير الصالحة كلية للقوات الراكبة ، استولى الأتراك على التل الأحمر ولم يبق مفتوحا إلا طريق ضيق يأمل اللواء أن يستعمله عند تخلصه من الموقعة ليسير جنوبا ويتخذ موقعا جديدا يسترد درب أم الشرت الذى أصبح طريق المواصلات الوحيد للقوة عند الصلت . فاجتهد اللواء فى التخلص من الموقف وتجنب تثبيت الأتراك له بالتلال وتم له ذلك ولكن بثمان ، فقد خسر ٩ مدافع من ١٢ ، وبقيت الحالة حرجة وقتا ما . وأخيرا أمكن إنشاء خط شمال درب أم الشرت بمسافة ميل بمساعدة آلايين من اليومنى وآلاى من نيوزيلندة أرسلت بسرعة من الشمال وأوقف تقدم القوات التركية قبل أن تعزل الفرسان الانجليزية عند الصلت عزلا تاما .

لم يحصل بالموقف عند تمرين الا القليل من التغير ذلك اليوم . فقد فشل هجوم قوات مدينة لندن الذى أجرى بكل بسالة على موقع شديد القوة كما أوقف اللواء الخامس الراكب فى التلال الوعرة قبل أن يصل إلى منتصف الطريق من الصلت . ولم يف رجال بنى صقر بوعدهم بسد درب عين الصر ، وفى الواقع لم يشتركوا كلية فى القتال ، وقد ظهر فيما بعد أن الأتراك قد أصابوا الدرب كثيرا منذ غارة عمان وبذلك أمكنهم أن يتلقوا الأمدادات والمؤونة من عمان رغم أن الطريق العام كان مقطوعا .

استقلت قوات شوفل يومى ٢ و ٣ مايولتال النصر ، ولكن الموقع عند تمرين كان أقوى مما تقدر عليه قوات لندن ، وكانت التلال بين تمرين والصلت أوعر من أن تسير عليها اليومنى وهى تواجه هذه المقاومة العنيفة ، وقد أصبح موقف اللواءت عند الصلت خطرا فقد كان الهجوم عليهم من الشرق لا ينقطع من عمان وكذلك من الشمال والغرب من جسر الدامية ، ومنذ استيلائهم على الصلت لم تتمكن الا قافلة واحدة من الوصول اليهم كانوا فى مسيس الحاجة الى الذخيرة التى حملتها ، وكان طريق عودتهم للخلف للوادر ضيقا جدا ولم يبق مفتوحا الا بقتال عنيف . وبعد ظهر يوم ٣ أصدر الجنرال اللبى أمرا استدعى القوات عند الصلت .

ففى ليلة ٤/٣ أنهموا الموقعة وساروا على درب أم الشرت إلى الوادى ولم يتدخل الأتراك إلا قليلا ، وما منعهم عن زيادة ضغطهم إلا توالى صد هجماتهم . وتمكنت القوة كلها قبل مساء ٤ من المرور برأس الكوبرى عند الغورانية وعبور الأردن ثانيا .

لم تكن الخسائر أكثر من اللازم فبلغت فى الفرسان ٥٠٠ وفى المشاة ١١٠٠ وقد استحضروا معهم نحو ١٠٠٠ أسير تركى ولا بد أن خسائر الأتراك كانت جمة . ولو أن الغارة انتهت بهزيمة تكتيكية واضحة إلا أن تأثيرها الاستراتيجى كان مناسبا إذ أن الأتراك احتفظوا من ذلك الوقت بثلاث قوتهم شرق الأردن .

استبقى الجنرال اللنبي الأتراك فى خوف على ذلك الجنب بوضعه قوة من الفرسان بوادى الأردن طول الصيف رغم حرارته الفظيعة ، ومن المحتمل أنه لم يسبق لأناس متدينين أن تحملوا حرارة الصيف كاملا فى ذلك الوادى الجهنمى فقد كانت درجة الحرارة اليومية أكثر من ١٠٠ ، وكانت الرياح الحارة تثير التراب الدقيق — سمك طبقته قدما فى أجزاء عديدة — مكونة منه سحباً خائقة تدفعها بطول الوادى من طرف لآخر وبالعكس ، وكان الطقس على عمق ١٢٠٠ قدما تحت مستوى سطح الماء صعب الاحتمال لحد كبير ويرجع الفضل فى عدم الإصابة بالمalaria السامة المنتشرة بين السكان بالوادى إلى المجهود العنيف الذى بذله الأطباء . أضف إلى ذلك أن المعسكرات وخطوط الخيول كانت عرضة للنيران المستمرة من المدافع البعيدة المدى ، ولم يتيسر للانجليز الرد عليها أو الاستتار منها فى هذه الأرض المسطحة المعرضة القليلة السواتر . وكان يحتفظ عادة بفرقتين من فرق الفرسان الأربعة التابعة لفيلق الصحراء الراكب حسب التنظيم الجديد (الآتى ذكره فيما بعد) بالوادى والفرقتان الثانيتان بالنقاهاة بالتلال ، وتغير كل شهر . وكانت التجربة قاسية ولكن تحمل الانجليز ثبت اعتقاد الأتراك فى أن تقدمهم (الانجليز) التالى سيكون على يسارهم (الأتراك) .



ترتب على سفر القوّات لفرنسا ووصول الوحدات الهندية بدلها تغيير عظيم في التنظيم وهو :

فيلق الصحراء الراكب : حلت فرقة اليومزى واللواء الخامس الراكب ولواء الهجانة الامبراطورى وكون من أليات اليومزى الباقية والوحدات الهندية فرقة الفرسان الرابعة بقيادة المساجور جنرال بارو والخامسة بقيادة المساجور جنرال ماك أندرو ، وأدجج لواء فرسان الخدمة الامبراطورى بالفرقة الخامسة باسم لواء الفرسان ( الخدمة الامبراطورية ) نمرة ١٥ ، وأنشئ اللواء الخامس من الفرسان الاسترالية الخفيفة <sup>(١)</sup> من الأورط الاسترالية بالهجانة ، وحل هذا اللواء بالفرقة الاسترالية <sup>(٢)</sup> محل اللواء الخامس الراكب . وبذا أصبح فيلق الصحراء الراكب الآن فرقتى فرسان وفرقتين راكبتين . وتسلحت الفرقة الاسترالية الراكبة في الصيف بالسيوف وبذلك أصبحت تكتيكاتها كتكتيكات فرق الفرسان أما فرقة الأتراك فقد فضلت أن تبقى كبنادق راكبة حتى النهاية .

المشاة : احتفظت الفرقة ٥٤ وحدها بتكوينها الانجليزى البحت <sup>(٣)</sup> أما الفرق الانجليزية الأخرى التى بالتجريدة المصرية ( الفرق ١٠ و ٥٣ و ٦٠ و ٧٥ ) فقد تحولت الى فرق على الطراز الهندى أى بثلاثة أورط انجليزية وتسعة هندية . وأرسلت من الأورط الانجليزية التى زادت بذلك التنظيم ٢٤ أورطة الى فرنسا وحلت عشرة أورط أخرى لكى تكون كتقويات للأورط المحتفظ بها . أما الأورط الهندية التى حلت محلها فكانت مشكلة فى عدة طرق وكانت مختلفة الصفات . وصل ٢٧ منها من الهند نصفها من الوحدات التى كانت موحودة قبل الحرب والنصف الآخر من الوحدات التى شكلت أثناءها . وشكلت ١٣ أورطة فى فلسطين بسحب بلوكات من الأورط الموجودة .

(١) كون من أليات الفرسان الاسترالية الخفيفة نمرة ١٤ و ١٥ وألى من الصباحى والفرسان الافريقية التابع لقوة المستعمرات الفرنسية .

(٢) اقترح حل الفرقة الاسترالية لترسل كشاة لفرنسا فى يونيه ولكن الاقتراح سحب .

(٣) اقترح سحب هذه الفرقة الى فرنسا فى يونيه ولكن الاقتراح سحب .

تحتاج قوة يحصل بها كل هذا التغيير الكثير الى عمل طويل لكي تصبح قوة واحدة قوية واحتاج تدريب الاخصائيين بكنود الاشارة ومدافع لويس وسائق الحملة — التي لم يكن بالأورط الهندية الا القليل منها — الى مجهود عنيف طول الصيف . وكانت النتيجة عجيبة رغم كافة الصعوبات .

انحصر نشاط الانجليز في الشهور الأربعة ما بين منتصف مايو ومنتصف سبتمبر في الغارات التي أريد بها تدريب القوات الهندية وفي تقدم بسيط اغرض توفر الملاحظة . وكان هذا التقدم في أقصى اليسار عند أرسوف حيث قامت أورطتان من الفرقة ٧ الهندية بعملية صغرى نجحت كل النجاح في ٩ يونيه .

أهم الغارات العديدة التي عملت هي التي قام بها لواء من الفرقة ١٠ ليلة ١٣/١٢ أغسطس وكان الغرض الدفاعات التركية على تبه برج غرابه غرب طريق القدس نابلس مباشرة . وطول التبه ٥٠٠٠ ياردة وتبعد عن الخط الأمامي نحو ٢٠٠٠ ياردة ، وكانت التحضرات لهذه الغارة مطولة لتعقد العملية نفسها ولأنها شملت نزول بضع مئات من الأقدام ثم الصعود فوق منحدر صخري في الجانب التالي . وكانت استحکامات الأتراك ذات أسلاك جيدة وممتلئة بقوة . هوجم هذا الموقع من جنبيه بنجاح تام وأسر ٢٥٠ تركيا علاوة على خسائر أخرى كثيرة تكبدها الأتراك

والعملية الهلومية الوحيدة التي حاولها الأتراك طول هذه المدة وجهت على النقط الانجليزية بوادي الأردن شمال نهر العوجه . توجد شمال هذا النهر تبة صخرية اسمها أبو تلؤل تنتهي بحرف عند مسليه . وكانت هذه التبه ، التي اضطر الانجليز لاحتلالها لوقاية مياه العوجه ، بروزا واضحا مربكا في خط فيلق الصحراء . وكان يحرسها جملة نقط صغيرة لم يكن تغطية الثغرات التي بينها بالنيران ممكنا على الدوام لطبيعة الأرض . علم ليمان فون ساندرس الخطر الكامن بالخط الممتد الذي اضطر الحزب اللبني لاحتلاله ليحتفظ بالوادي ويبحث عن حل لتأعبه بطرد الانجليز منها أو يجعل أي عمليات أخرى شرق الأردن غير ممكنة أو محتملة وذلك بشل قبضتهم على الوادي المذكور أو تقلصها . أجرى الهجوم بأورطتين المانيتين وفرقتين تركيتين ففي الساعة ٣,٣٠ صباح ١٤ يولية دخل الأتراك بين النقط المتقدمة ووصلوا قمة تبه أبي تلؤل . فقام اللواء الأول من الفرسان الاسترالية الخفيفة الذي كان يحتل

ذلك الموقع بهجوم مضاد سريع طرد الأتراك بين النقط المتقدمة التي ما زالت محتفظة بمواقعها . و انتهى القتال قبل الساعة ٩ صباحا واستعاد الانجليز خطهم السابق . وأسروا من الألمان ٣٧٥ وقتل أكثر من ١٠٠ وكانت خسارة الفرسان الانجليزية ٧٠ فقط ، وقد قصر الأتراك تقصيرا شديدا إذ لم يبذلوا إلا مجهودا بسيطا في مساعدة هجوم الألمان وكانت نتيجة هذه العملية صدمة عنيفة للألمان ولم تحسن العلاقات بين الأتراك وحلفائهم الألمان .

أثناء الهجوم تقدمت قوة تركية إلى شرق الأردن متجهة نحو هنيو بين الغرانية والبحر الميت . فهاجمها لواء فرسان الخدمة الامبراطورية وقتل بالحرا ب ٩٠ تركيا وأسروا نحو ١٠٠

أصبحت التجريدة المصرية قبل نهاية أغسطس مستعدة لتقوم بدورها في مجموعة انتصارات حازها الحلفاء وانتهت الحرب العالمية . وكانت الخطة للضربة العظيمة التي أرادها النبي قد تم وضعها واستعدت الآلة التي ستنفذها .

## المرحلة الأخيرة - سوريا

### الباب السابع

#### الهجوم العام الأخير

١ - الخطة - أوضاع الأتراك وقوتهم ، خطة الجنرال اللنبي ، الدور الذي ستقوم به أجزاء الجيش المختلفة ، الترتيبات لخدع الأتراك .

٢ - وقائع المجيد - الهجوم الأولى للفرقة ٥٣ من الفيلق ٢٠ ، هجوم الفيلق ٢١ ، الاختراق ، ركبة الفرسان ، عملية الناصرة ، تقدم المشاة ، هلاك الجيشين السابع والثامن .

تركيب قوات التجريدة المصرية للمعركة - سبتمبر سنة ١٩١٨

(الخرائط ١٦ ، ١٧ ، ١٨ ، ١٩)

#### ١ - الخطة

كان التفات مجلس الحرب موجهًا بطبيعة الحال طول صيف سنة ١٩١٨ للميدان الغربي ، وفي منتصف يولييه عندما اتضح أن استئناس الألمان للحصول على النصر قد فشل أحيى المسترلويد جورج ، في الوقت الذي ظن فيه أن الحرب ستمتد إلى سنة ١٩١٩ ، فكرته الاستراتيجية المحبوبة وهي استعارة فرق من الميدان الغربي لحملة الشتاء بفلسطين وإرجاعها لفرنسا في الوقت المناسب لحملة الربيع هناك . وبعد تبادل البرقيات بين لندن وفلسطين اتضح بسرعة أن هذا المشروع لا يمكن تحقيقه لاعتبارات خاصة بالوقت والمحل . فترك الجنرال اللنبي لنفسه ليعمل ما يوسع بهما يتسر لديه من وسائل وجنود .



تم لا لبني في فصل الصيف أن يجعل أوضاع القوات التركية مناسبة لنواياه، ففى الصيف بينما كان يتم إعادة تنظيم جيشه ويديره ويحسن طاقة خطوط موصلاتته جهد في حصر التفات الأتراك بوادى الأردن وعلى جناحهم الشرق ، ولاحظ أيضا انحطاط قواهم المعنوية وإن قدرتهم على القتال قد انحطت انحطاطا تدريجيا دلت عليها شواهد كثيرة أوضحها كثرة عدد اللاجئين منهم لصفوف الانجليز وبناء على ذلك أتم وضع تفاصيل الخطة لهمهم .

كان من جراء ترك الانجليز الخطة الهجومية فى الربيع للأسباب القهرية أن أعطيت القوات التركية بفلسطين أربعة أشهر راحة وصلتهم فيها امدادات وقوا فيها دفاعاتهم ضد موسم الحملات بالحريف . وفى الحقيقة فإن الصيف لم يأتهم الا بزيادة قليلة فى العدد وتوالى ضعف قواهم المعنوية . وعندما عرف حكام تركيا انهيار روسيا التام سنة ١٩١٨ قامروا بانتصار الألمان فى الميدان الغربى وبدءوا سياسة استعمارية بالقوقاز ، فبدلا من وضع كل مواردهم ورجالهم كما يقضى العقل السليم لتأمين جبهة فلسطين التى أصبحت أهم ما يهتمهم استراتيجيا فانهم بددوها بارسال جيوش للقيام بالعملية السهلة وهى فتح باطوم وقارص وتفليس ولاخترق أذربيجان تجاه باكو ، ولم يكن لنشاطهم فى هذه الناحية أى تأثير فى سير الحرب ولكنه أزعج هيئة أركان الحرب البريطانية ودفعها الى تنظيم قوة خاصة لمقاومة النفوذ التركى بالقوقاز ووضع حد لاعتدائها (١)

كانت الجبهة التركية بفلسطين وقتئذ تعوزها الجنود والمؤن التى كان الواجب ارسالها لها . وقال ليان فون ساندرس أن محاولة جرت لسحب كافة الوحدات الألمانية من فلسطين لمشروع القوقاز . وقد سمحت فعلا أورطة الييجر الحادية عشرة فى يونيه عقب وصولها ببضعة أسابيع .

(١) سميت هذه التجربة " قوة دنستر " نسبة لقائدها المايجور جنرال دنسترفيل . وكانت مكونة من ضباط وضباط صف متخين لمساعدة الأهالى بالقوقاز على الانضمام للحلفاء والقيام ضد الأتراك والبلاشفة ، فقامت فى فبراير سنة ١٩١٨ من العراق واخترقت ايران حيث عطلها تأثر الدعاة البلشفية . وصل بعضها باكو فى أغسطس ولكن كان وصولها متأخرا أكثر من أن يمكنها القيام بعملها ولذا انسحبت .

نظمت القوات التركية بفلسطين وقتئذ في ثلاثة جيوش ، كان الجيشان السابع والثامن منها غرب الأردن والرابع شرقي . وكان الجيش الثامن الذي احتل القطاع الساحلي وامتد على واجهة ٢٠ ميلا حتى فرخة بالتلال مكونا من الفيلق ٢٢ ( الفرق ٧ و ٢٠ و ٤٦ ) وفيلق اسيا ( الفرقتان ١٦ و ١٩ والاورط الألمانية ٧٠٢ و ٧٠٣ ) وكان قائده جواد باشا الذي خلف الحصم العنيد كرس فون كرستشتاين الذي ذهب للوقوف . وكانت رئاسة الجيش عند طل كرم . مد الجيش السابع الخط حتى وادي الأردن محتلا عشرين ميلا أخرى وقواته الأساسية على جنبي طريق القدس - نابلس . وحل مصطفى باشا كمال - رئيس الجمهورية التركية الحالي - محل فوزي باشا في رئاسة ذلك الجيش لمرضه ، وكانت رئاسة الجيش في نابلس ، وكان مكونا من الفيلق ٣ ( الفرقتان ١ و ١١ ) والفيلق ٢٣ ( الفرقتان ٢٦ و ٥٣ ) وكان الجيش الرابع بوادي الأردن وفوق تلال معاب ، وكان مكونا من الفيلق ٢ ( الفرقة ٢٤ وفرقة الفرسان ٣ ) والفيلق ٨ ( الفرقة ٤٨ والفرقة المركبة وتشمل الآلاي ١٤٦ الألماني ) وكان قائده جمال باشا الصغير الضابط القدير الذي تعرفه التجربة المصرية كل المعرفة ورئاسة جيشه في عمان وكان مركز رئاسة القائد العام ليمان فون ساندرس في الناصرة .

وقوة القوات التركية كما هي مذكورة بالجدول التالي تقريبا .

بلغت التعيينات المنصرفة جنوب دمشق أكثر من ١٠٠,٠٠٠\*

كانت الجنود التركية رثة الملابس سيئة التغذية تعب من الحرب كل التعب وكثرت حوادث الهروب وكانت حيوانات الحملة في حالة بؤس لرداءة عمل خطوط المواصلات وندورة العلائق المترتبة على ذلك ، وكان الشعور السيء بين الألمان والأتراك حادا ولذا فلم ينتظر أن يقابل التقدم الانجليزي بمقاومة عنيفة كما قوبل عند بئر السبع وغزه ، ولكن الأتراك يجيدون القتال ولو كانوا في حالة بؤس ، وكان يقوى صفوفهم بضعة آلاف من الألمان .

(١) أسرى العمليات ٧٥٠٠٠ أسير

كان لدى الجنرال اللنبي ١٢٠٠٠ سيف و ٥٧٠٠٠ بندقية و ٥٤٠٠ مدفعاً ولذا كان إجمالى قوته ضعف قوة الأتراك<sup>(١)</sup> وكان تفوقه عظيماً فى القوات الراكبة . ورغم أن قوته الحالية تقل فى نوعها وتدريبها عن قواته منذ سنة فى موقعة بئر السبع — غزه إلا أنها تفوق الأتراك كثيراً فى هاتين الناحيتين . وبعد كل هذه الميزات فى العدد والكفاءة والروح لا ينتظر إلا النصر . وأن الطريقة التى حصل بها على هذا النصر والجراحة فى التصميم والدقة فى التنفيذ وتمايز إهلاك العدو تجعل هذه العملية عملاً استراتيجياً بديعاً كاملاً .

مدفع	بندقية	سيف	
١٥٧	١٠٠٠٠	—	الجيش التركى الثامن — من الساحل الى فرخة
١١١	٧٠٠٠	—	» » السابع — من فرخة الى وادى الأردن
٧٤	٦٠٠٠	٢٠٠٠	» » الرابع — شرق الأردن ... ..
٣٠	٣٠٠٠	—	الاحتياطى العام ... ..
٣٠	٦٠٠٠	—	خط مواصلات الحجاز — سكة حديد معان والحجاز
٤٠٢	٣٢٠٠٠	٢٠٠٠	المجموع (٢) ...

كانت الخطة بسيطة جزئية استرشد الجنرال اللنبي استراتيجياً بالاتجاه الذى اتخذته المواصلات التركية .

تتفرع السكة الحديدية التى تمون الجيشين السابع والثامن من سكة حديد الحجاز التى تمون الجيش الرابع عند محطة مواصلة الدرعا غرب الأردن ، وكانت تسير فى أخدود نهر اليرموق الوعر إلى سبخ عند الحد الجنوبى لبحيرة طبرية ، وبعد أن

(١) كان إجمالى تعيينات الانجليز بالميدان ٣٤٠٠٠٠ وتشمل جميع القوات وما يزيد على ٨٠٠٠٠ من المصريين بحملة الجمال وفرقة العمال فاذا أضيف كل العمال الذين يشتغلون للجيش ويقوم الجيش باطعامهم فى داخل القطر وكل تابعيه والمرضى بالاسب탈ات لينغ الإجمالى ٤٥٠٠٠٠ وبلغ عدد الحيوانات بوجه التقريب ٦٢٠٠٠ حصان و ٤٤٠٠٠ بغل و ٣٦٠٠٠ جمل و ١٢٠٥٠٠ حمار .

(٢) هذه هى الأرقام التى بنى عليها الجنرال اللنبي حسابه والتى ذكرها بتقاريره ويحتمل أن يكون هذا التقدير قريباً من عدد القوة الفعلية بخفض الجبهة . أما الأرقام المضبوطة فيصعب تقديرها وكان ليمان فون ساندرس يريد أن يقتنع الانجليزاً ، متوسط الفرقه هو ١٣٠٠ بندقية — وهذا بلاشك دون الحقيقة

تعبّر الأردن على جسر المجامية تسير إلى بيسان صاعدة وادي جزريل الى عفولة ، ويسير منها فرع إلى حيفا مارا بوادي ازدرائيلون ، أما الخط الأصلي فيسير جنوبا إلى جنين حيث يمر بسفوح تلّال السامر التي يخترقها ويلف ليصل إلى مواصلة مسعودية بين نابلس وطلكرم ، وعند المواصلة يسير غربا ويدخل السهل الساحلي عند طلكرم ويستمر حتى خط الجبهة ، أما الفرع من مسعودية إلى إلى نابلس فلم يكن تاما .

لذلك كانت السكة الحديدية التي تمّون الجيشين السابع والثامن تسير من درعا إلى عفولة موازية تقريبا لخط الجبهة ، وكانت درعا وبيسان وعفولة ومسعودية أهمّ النقط بخط المواصلات المذكور ، وكانت الطرق مركزا أيضا عندها ، واحتلال الانجليز هذه المدن الثلاثة يسد طريق تقهقر الجيوش التركية الثلاثة . وكانت درعا بلا جدال أبعد من المدى الذي يمكن أن تسير اليه القوات الراكبة بسرعة دون عائق كما أراد الجنرال للنبي ، ولكن كان يمكنه — وقد قام فعلا بذلك — أن ينتفع بفكرة الغارة على درعا التي أدخلها بعقل الأتراك لتثبيت جزء كبير من القوة التركية . واقترح الانتفاع بحلفائه العرب لتأييد هذا الاعتقاد ولإرباك العمل بخطوط المواصلات حول درعا ، ولكنه لم يطلب منهم الاستيلاء عليها ولا الاحتفاظ بها . وحتى ولو لم يستولى على درعا فإنه باحتلاله عفولة وبيسان لا يبقى مفتوحا لنجاة الجيشين السابع والثامن إلا طريق واحد ضيق كل الضيق وهو الموجود على جناحهما الشرق حيث الطريق رديء والأردن عميق سريع والتلال شديدة الانحدار مقفرة . وتبعد عفولة ٤٥ ميلا وبيسان ٦٠ ميلا عن الخط الانجليزي أي في مدى مسيره واحدة مستمرة للفرسان لأن الأرض مسطحة مناسبة للسير في معظم أجزائها ، فكانت خالية من المواقع التي تعيق التحرك السريع في سهلي الشعرون وأزدرائيلون . وأصعب أجزاء السير هو عبور منطقة التلال التي تفصلهما والتي تخرج من تلّال يهوذا ممتدة شمالا بغرب ومنتية بجبل الكرمل المشرف على حيفا وخليج عكا ، وعرض هذا المانع سبعة أميال ويخترقه طريقان من الشعرون يدخل غربيهما سهل ازدرائيلون عند أبو شوشة المقابلة لبلدة الناصرة ، ويدخله شرقيهما عند اللجون أو المجيد المقابلة لعفولة ، وليس بالطريقين أي صعوبات طبيعية تعترض القوات الراكبة ومع ذلك فكلاهما سهل الدفاع عنه ويصعب جدا عبورهما عنوة أمام مقاومة .



كان الجنرال النبي حكيما عندما حرر خطته أول مرة، إذ رمى إلى غرض متواضع نسبيا فبمجرد انكسار الخط التركي قرب الشاطئ تتقدم القوات الراكبة إلى مواصلة المسعودية وبذلك تطوق جنب الجيش الثامن التركي تطويقا تاما وتهدد خط تقهقر الجيش السابع بطريق نابلس، وقد احتفظ لنفسه بمشروعه الأكثر جرأة - الذي يرمى إلى حركة أوسع وأعمق تقوم بها القوات الراكبة لتصبح خلف القوات التركية عند عفوله وبيسان - حتى يصبح أكثر تأكدا من طريقه، وحتى يمكنه كشف وافشاء مشروعه دون أن يجازف بمعرفة الأتراك لها مجازفة لاداعي لها. وقبل نهاية الصيف كان قد وازن بين كافة الفرص وقد ضعف الأتراك ونوع قواته التي أعيد تنظيمها فقدر أن مشاته قادرة على كسر الخط بسرعة كافية تتمكن معها القوات الراكبة اما من سبق الأتراك كلية بالوصول قبلهم إلى الممرات بالتلال المواصلة من الشعرون الى إزدراييلون، أو على الأقل من الوصول إليها قبل أن تتمكن الأتراك من تجميع قوات كافية لسدها سدا مؤثرا. لذلك عدلت الخطة الأصلية بحيث أصبح الغرض لاهزم الأتراك فقط بل وتحطيم الجيشين السابع والثامن تحطيا تاما.

قبل فحص تفاصيل الخطة يجب فهم مطالبها المهمة. فكان أساس العملية دفع القوات الراكبة بأجمعها في ركبتهما شمالا في أول لحظة ممكنة، وأن لا يعوق أى قتال جدى قوتها حتى تصل خلف الأتراك، ومعنى هذا أن تقوم المشاة بشق الخط التركي واتمام الثغرة به بسرعة، ولذلك يجب أن تكون قوتها عظيمة كاسحة أمام المحل المنتخب وأن تساعدتها أكثر ما يمكن من المدفعية، ومعنى ذلك أن باقى الخط يحتل بقلة قدر الإمكان، وأخيرا يجب أن يبقى الأتراك جاهلين بالتجمع عند الشاطئ وأن يوهموا بأن الضربة المنتظرة ستقع بمحل آخر.

كان الفيلق ٢١ الذى عليه أن يشق الطريق للقوات الراكبة مكونا من أربعة فرق ٣ و ٧ الهنديتين و ٥٤ و ٥٧ والفصيلتين الفرنسية والإيطالية<sup>(١)</sup>، وضيفت إليه فرقة خامسة (الفرقة ٦٠) من الفيلق ٢٠ الذى لم يبق به الا فرقتان (١٠ و ٥٣)، وخصص أكبر جزء من المدفعية المتوسطة والثقيلة للفيلق ٢١ كما عين معه أيضا

(١) الفصيلة الفرنسية قوتها تعادل لواء أما الإيطالية فكانت صغيرة.

لواء راكب ( اللواء الخامس من الفرسان الأسترالية الخفيفة ) . وكان على فيلق الصحراء الراكب (فرقتا الفرسان الرابعة والخامسة والفرقة الأسترالية) أن يتجمع خفية قرب الشاطئ وخلف يسار الفيلق ٢١

كلف الفيلق ٢٠ بتلال يهوذا، فضلا عن تسليمه فرقة وبعض المدفعية ، أن يمد جبهته ليتمكن الفيلق ٢١ من التجمع بدرجة أكبر . وتركبت قوة منفصلة بوادي الأردن ، بعد تحرك فيلق الصحراء للساحل ، من فرقة الأتراك الراكبة وثمانية أوطر مشاة ( لواء الخدمة الإمبراطوى — وأورطين من الهند الغربية ، وأورطين من اليهود ) بقيادة المايجور جنرال تشيتور .

كانت الواجبات المعطاة للأجزاء المختلفة كالآتي :

الفيلق ٢١ ، عليه أن يهجم بخرا بعد ضرب تمهيدى قصير شديد من المدفعية وأن يفتح طريقا للفرسان بين البحر والسكة الحديد — ثم يلف للشمال الشرقى مرتكزا على يمينه ويطرد الأتراك الى سفوح التلال ثم داخلها تجاه مسعودية ثم أسفل الطريق الى جنين حيث يسقطون بيد الفرسان عند عفوله ، وكان على اللواء الخامس من الفرسان الأسترالية الخفيفة أن يستر الجنب الأيسر للفيلق أثناء عملياته ويتحرك بادی الأمر على طاكرم .

فيلق الصحراء الراكب ، كان عليه أن يتحرك شمالا بجذاء الشاطئ بمجرد أن تفتح له المشاة طريقا ، وعليه أن يتجاهل كل التجاهل أى قوة تركية لا تعترض طريقه مباشرة حتى يصل الى خط نهر المفجر حيث يظن أن الأتراك قد جهزوا خطا احتياطيا واحتلوه بقوات بسيطة. وهنا تسير الفرق للشمال الشرقى وتعبث التل بالممرين حتى تصل سهل ازدرائيلون ، ثم عليها أن تحتل عفوله وبيسان والكوبرى عند جسر المجامية وترسل قوة منفصلة لتقبض على رئاسة ليمان فوق ساندرس العامة عند الناصره .

الفيلق ٢٠ ، كان عليه أن يدفع يمينه للأمام ليسد الطرق الموصلة من التلال إلى جسر الدامية ، وعليه أن يعبر نهر الأردن مبكرا قدر الإمكان وأن يتقدم أيضا على نابلس ، وكان توقيت عملياته متوقفا على نجاح الفيلق ٢١

قوة تشيتور بوادي الأردن ، وعليها أن تحافظ على الجنب الايمن وأن تخفى تحرك باقى القوات الراكبة وأن توهم الأتراك بتظاهرها بأن هجوما آخر سيوجه على عمان .

وفي الشرق أعطى عرب فيصل دورا هاما ليلعبوه. وكان لإخلاص فيصل ولعدم تطرق الوهن إلى سياسته أن انتشرت ثورة عرب الحجاز حتى أبواب دمشق ، وكانت الصحراء والأقاليم والمدن يدا واحدة للوصول للفرض الأسمى ، وكان الجميع ينتظرون الإشارة للقيام بالثورة ورفع نير الأتراك عن عاتقهم بعد أن دام طويلا ، وكان لورنس وجويس وضباط إنجليز آخرون أثناء ذلك يضعون الخطط اللازمة للتنظيم وللتكتيك لكي يصبح المجهود العربي الأخير عمليا وآمنا ، وكان الجيش العربي النظامي بقيادة جعفر باشا مكونا بنوع خاص من أسرى الجيوش التركية وبلغت قوته ٨٠٠٠ رجل. وعند ما حل سلاح الهجانه منتحهم الجنرال اللنبي ٢٠٠٠ رجل للركوب ، وبذا تمكن فيصل من أن يكون قولا سريعا من قوته النظامية قوى ببعض السيارات المسلحة الإنجليزية والمدافع الماكينة الهندية والمدفعية الجزائرية ، وكانت هذه نواة قوته التي التف حولها العديد من رجال الصحراء ، وقد اختيرت واحة أرزق التي تبعد ٥٠ ميلا شرق عمان لتكون قاعدة ومحلا للتجمع . وبلغت ثورة العرب آخر مرحلة لها والتي سيصلون فيها إلى غرضهم وهو دمشق (١)

طلب الجنرال اللنبي من العرب أن يقطعوا المواصلات التركية شمال درعا وغربها وكان يأمل من هذا العمل ، علاوة على إرباك الخدمات التركية الخلفية في عملها ومنع وصول إمداد الجيوش التركية من الشمال أن يجذب أيضا الاحتياط من منطقة حيفا وعفولة والناصرية وبذلك ييسر من عمل الفرسان الإنجليزية ، وقد طلب منهم أن يبدأوا هجومهم على المواصلات قبل الضربة الكبرى بيومين .

كانت خطة الجنرال اللنبي في الحقيقة هي بعينها خطة غزة — بئر السبع معكوسة فهناك ضرب الجنب التركي الأيسر بينما كان يوههم أن غرضه هو الاختراق عند الشاطئ ، أما هنا فكان يريد الاختراق عند الشاطئ بينما كان يدفعهم إلى

(١) هدأت الاستعدادات العربية في أغسطس بتجمع قوة تركية للهجوم من عمان . ولتأخير ذلك الهجوم ولكي يتم للعرب تجمعهم أعيرت أنراووط الهجانه الامبراطورية لفيصل لمدة شهر قامت بعمل لفت نظر من العقبة على الخط جنوب عمان وساعدت هذه العملية في إيجاد الاعتقاد بوجود النشاط في الشرق وفي خدع الأتراك في معرفة المحل الحقيقي للهجوم سارت الأروطة نحو ٧٠٠ ميل في ٢١ يوم استقت فيها الجبال ١٢ مرة .

الاعتقاد بأن الضربة ستوجه على جنبهم الأيسر ، وكانت الخطوات التي اتبعها لخدع الأتراك في محل الهجوم الحقيقي إحدى الهيئات المهمة في التحضيرات للوقعة . ويمكن اعتبارها على نوعين ، التدابير المتخذة لإخفاء التجمع الفعلي عند الشاطئ والتدابير للتظاهر بالتجمع بالجانب الشرقى بوادي الأردن .

كان المطلوب تحريك ثلاثة فرق كاملة ( فرقة الفرسان الرابعة والأسترالية الراكبة و ٦٠ ) وبطاريات عديدة ووحدات أخرى من وادي الأردن وتلال يهوذا إلى منطقة الساحل . أجريت كافة التحركات ليلا وبكل تكتم ممكن ، وحدد من إصدار الأوامر كتابة كل التحديد ، استعين بأحراش الزيتون والبرتقال بشمال يافا لإخفاء الزيادة في القوات ، وقد روعي أن القوات التي كانت معسكة بهذا القطاع خلف الخطوط توضع طول الصيف بمعسكرات متسعة وموزعة بحيث يمكن إضافة قوات أخرى إليها دون زيادة في عدد الخيام أو المضارب ، وبذلك كانت الأورط بالاحتياط معسكة في الوقت السابق في معسكرين بكل منهما نصف أورطة . وعند ما آن الأوان احتل كل معسكر منها أورطة كاملة ، وبذا ضوعفت القوة بالمنطقة من غير أن يظهر ذلك للجو ، وهذه التفاصيل تظهر النظر البعيد الدقيق الذي وضعت بموجبه خطط العمليات . ولكن التجمع لم يكن ليتم خفية إلا بفضل تفوق السلاح الجوي البريطاني فقد كان التفوق الجوي الذي ناله بالقتال الشديد تاما لدرجة أن أصبح مرور الطائرات المعادية فوق الخطوط الانجليزية نادرا قبل سبتمبر (١) .

أجرى بالجنح الآخر كل ما أمكن عمله ليظن أن هناك تحضيرات لهجوم كبير ، فقد ترك بوادي الأردن الخيام التي أخلتها الفرسان قائمة وأقيمت غيرها أيضا ، وملأت خطوط الخيول بخمسة عشر ألف حصان هيكل مصنوع من الخيش ، وجرت زحافات بالبغال لتثير سحباً من التراب لتجعل المراقبة صعبة ولتدل على الحركة والنشاط ، وسارت أورط الهند الغربية الانجليزية في أيام عديدة من القدس إلى الوادي وكانت تعود ليلا بلوريات لتكرر السير مرة أخرى في اليوم التالي ، وأقيمت كجاري إضافية على الأردن ، واستمرت الحركة باللاسلكي من

(١) انظر فقرة ١٠ من رسالة النبي المؤرخة ١٣١ أكتوبر سنة ١٩١٧



طلعة الدم بعد أن تركتها رئاسة فيلق الصحراء الراكب للساحل بوقت طويل ، وأرسل لورنس مندولين بتعليمات لمشتري علائق بكيات كبيرة تورد قرب عمان ، وعملت تحضيرات مطولة لنقل الرئاسة العامة للقدس حيث أخليت لوكاندة ومدت خطوط تليفونية وما شابه ذلك .

ظهر نجاح الوسائل التي اتخذت لمنع الأتراك من معرفة الخطة من ملخص للخابرات التركية وقع بيد الانجليز فيما بعد وهذه الوثيقة مؤرخة ١٧ سبتمبر ، وأظهرت عدم توقع أى تجمع عند الشاطئ ، وبالعكس فإن التقارير بينت أن الانجليز يقوون قواتهم بوادى الأردن .

وتظهر الأرقام القليلة الآتية المزايا الهائلة التي نالها الجنرال اللنبي من استراتيجيته فقد جمع — عند ما تم جمعه — ٣٥٠٠٠ من المشاة و ٩٠٠٠ من الفرسان و ٣٨٣ مدفعا على واجهة قدرها ١٥ ميلا تقريبا ( أى ما يقرب من ربع الواجهة بأجمعها ) ولم يكن للأتراك فى نفس الجهة إلا ٨٠٠٠ من المشاة و ١٣٠ مدفعا . وكان له على باقى الجهة وقدرها ٤٥ ميلا ٢٢٠٠٠ من المشاة و ٣٠٠٠ من الفرسان و ١٥٧ مدفعا يقابلهم من الأتراك ٢٤٠٠٠ من المشاة و ٢٧٠ مدفعا . لذا فالموقعة قد اكتسبت عمليا قبل أن تطلق طلقة واحدة .

## ٢ — وقائع المجيد

فى ١٦ سبتمبر بدأ عرب فيصل سلاح الطيران عملياتهما الأولى لإخلال مواصلات الأتراك ولحصر التفاتهم على درعا وجناحهم الشرقى ، وكانت هجمات سلاح الطيران شديدة مهلكة ، وقد روعى بعناية أن تسلم درعا من الغارات الجوية حتى الآن . فكانت حاميتها غير مستعدة وغير محمية وقد أثرت أيضا هجمات العرب تحت إدارة لورنس الماهر على السكة الحديدية وقد أصبحوا مهرة فى التخريب . ففى يوم ١٦ قطع الخط فى الجنوب بين درعا وعمان وقطع يوم ١٧ فى الشمال بين درعا ودمشق وفى الغرب بين درعا وعفولة . وقد جاوب القائد العام للأتراك ليان فون ساندرس على هذه الهجمات كما كان المنتظر بارسال جزء من احتياطيه — به بعض الألمان — من حيفا إلى درعا .

تم لألنبي قبل يوم ١٨ سبتمبر التجمع واستعدت قواته الأساسية للهجوم :

بدأ الفيلق ٢٠ بتلال يهوذا بالتحركات الافتتاحية للموقعة الكبرى. وكان الفيلق - المكوّن الآن من فرقتين - يشغل جبهة تزيد على ٢٠٠ ميلا . وكانت الخطة العامة أن يتقدّم على نابلس عندما يحين الوقت بتحركات تتقابل من كلا جنبي الخط وليس يتقدّم مباشرة على الطريق العام حيث صعوبات الأرض عظيمة وحيث الأتراك ينتظرون الهجوم . وقد ترك تجمع الفرقتين على الجنبين تمهيدا لهذه الخطة ثغرة واسعة في وسط جبهة الفيلق وكان يحرس هذه الثغرة قوة منفصلة أنشئت من آلاى فرسان الفيلق ( آلاى يومزى ورسترشير ) وأورطى بيونير وتوابع من معسكر إمداد الفيلق .

كان الغرض من العملية الأولى التي تقوم بها الفرقة ٥٣ ليلة ١٩/١٨ سبتمبر أن يدفع يمين الفيلق عبر مانع مكوّن من شق بالتل وعرض شديد الانحدار هو وادى السامية . ومتى تم عبوره فإن تقدم الفرقة ٥٣ التالى يصبح على امتداد تقسيم ليلاه ( خط تقسيم مياه ) ولا يصبح أمامها أى وديان أخرى عميقة لتعبرها . وكان هذا ذا أهمية بسبب العمل الذى أعطى للفرقة لتقوم به فى المراحل التالية للموقعة بعد هجوم الفيلق ٢١ وهو التقدم بسرعة لسد المخارج الشرقية للتلال عند نابلس المؤدية لوادى الأردن .

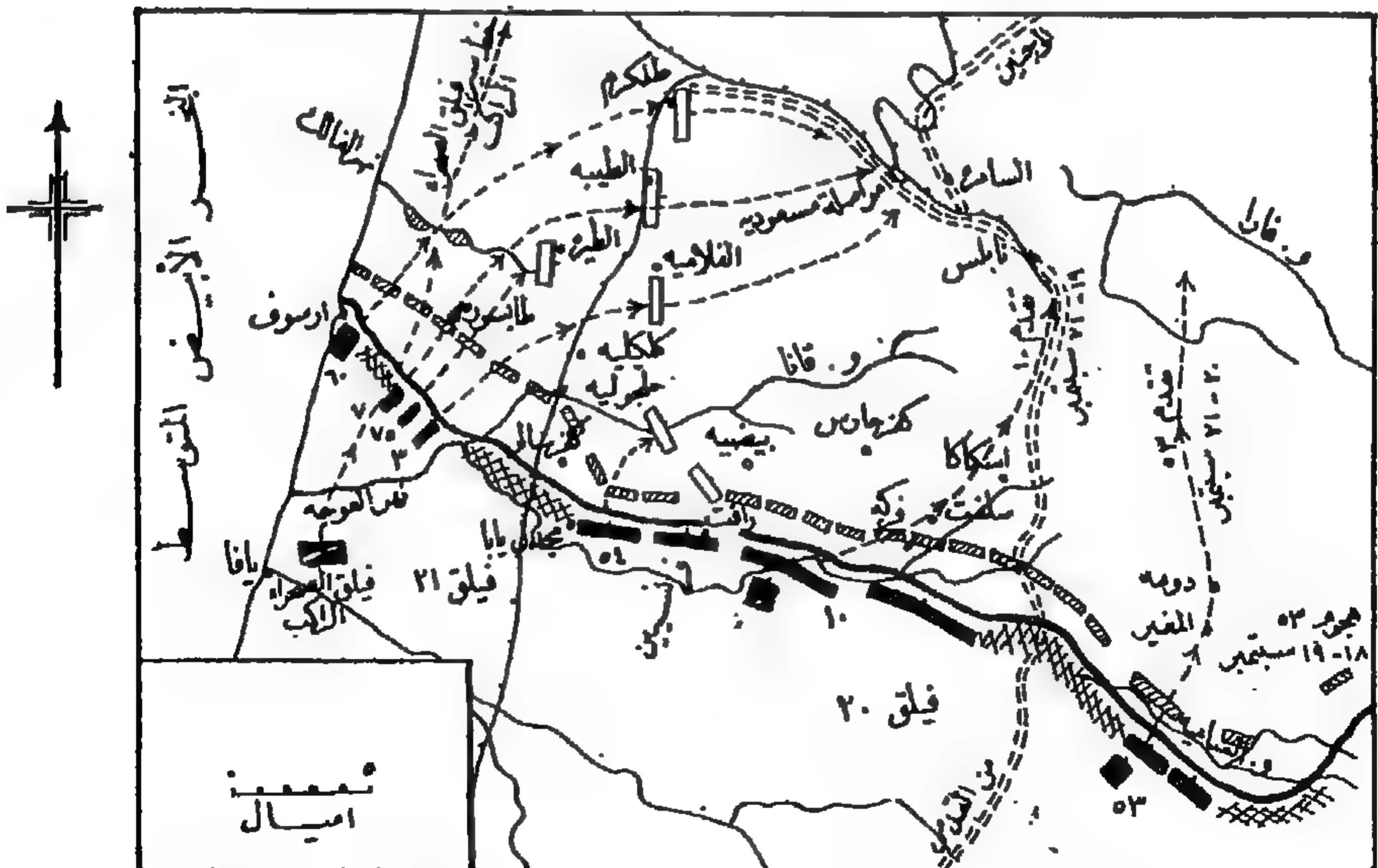
استخدمت الفرقة ٥٣ فى هذه العملية لواءين ، تحرك الأيمن منهما وهو اللواء ١٦٠ بمجرد حلول الظلام فنزل بوادى السامية وسار بحركة التفاف واسعة فوق أرض صخرية وعرة كان القصد منها أن تصبح الأورط على جنب أو خلف المواقع التركية المجهزة . واستلزم هذا أن يصعد بعد خروجه من الوادى منحدرًا شديدًا وهو سائر على جبهة ضيقة . وعند الوصول للقمة تلف الأورط بالتالى اليسار وتهاجم المواقع التركية من الشرق . وكانت المسافة إلى أبعد الأغراض تزيد على سبعة أميال ولم يوجد سوى أوعر الدروب . كانت العملية ناجحة مفاجأة كل المفاجأة للأتراك وانتهت بامتلاك كافة الأغراض بنحسائر بسيطة ، ونجاح هذه العملية يعود بالفخر إلى ترتيبات هيئة أركان حرب الفرقة وإلى مهارة الجنود وحسن نظامهم ( الضبط والربط ) .

في الساعة ١٠ و ٣٠ صباحا عندما كان هجوم اللواء ١٦٠ متقدما قام اللواء ١٥٩ بمهاجمة الاستحكامات التركية في الغرب ولم يتيسر لها عمل حركة التفاف ولم تكن هناك من الفرص للفتاكة الا القليل. لذا كانت مقاومة الأتراك أعظم والقتال أشد. ورغم ذلك أخذت كافة الأغراض الا واحدا ثبت عنده الأتراك بالبلاطة وصدوا ثلاثة هجمات.

عندما انتهى القتال على جبهة الفرقة ٥٣ سمع دوى مدافع بخائى بالسهميل بالغرب معلنا بدء حركة الاختراق التي سيقوم بها الفيلق ٢١ ، وكان سلاح الطيران قد بدأ بضرب رئاسة الجيشين السابع والثامن بنابلس وطلمكرم وضرب المواصلات الرئيسية التلغرافية والتليفونية عند عقوله بفكرة شل المواصلات بين أجزاء الجيش التركي المختلفة.

### موقعة الشمرين

هجوم الفيلقين ٢٠ و ٢١ من ١٩ الى ٢١ سبتمبر ١٩١٨



القوات الانجليزية يوم ١٨ سبتمبر  
خط التقدم

الموقف او المحل بقوة بسيطة

الخريطة غرة ١٨

كانت جبهة الفيلق ٢١ تبدأ عند "رأفت" بسفح التلال وتنتهي عند البحر شمال أرسوف بقليل أعني مسافة تزيد على ١٥ ميلا ، وتلت هذه الجبهة أرض لا تصلح للهجوم كانت ستراقب فقط أو تحتل بقلة . بلغت جبهة الإقتحام الفعلي نحو عشرة أميال فقط ولم تكن مستمرة . قاتلت الفصيلة الفرنسية والفرقة ٥٤ باليمين بسفوح التلال . وكان على الفرنسيين أن ينقضوا على تبة تقابل رأفت محتلة بقوة وهناك تبقى بمثابة محور إرتكاز أمين يلف حوله الفيلق ٢١ لليمين ، وكان على الفرقة ٥٤ ما بين رأفت ومجدل يابا أن تتقدم على كفر قاسم وهناك تلف بقوة للشمال الشرقي ، تلي ذلك ثغرة متسعة في سهل مكشوف غير صالح للهجوم المباشر . ويجري الهجوم على الاستحكامات التركية التي تحكم هذه المنطقة من جنبها الغربي في مرحلة أخرى . بعد ذلك جاءت الفرقة ٣ الهندية فالفرقة ٧٥ ثم ٧ الهندية وكان عليها أن تهاجم أولا مجموعة استحكامات الأتراك المعروفة باسم دفاعات طيسور التي حول البلدة ذات الإسم نفسه وثانيا الخط جلعولية - قلقيلية - الطيرة ، تلي تلك الفرقة من جهة الغرب ثغرة أخرى وأخيرا الفرقة ٦٠ عند الشاطئ ، وكان عليها أن تصل مصب نهر الفالك وهناك تنشي رأسا للكوبري تعبر عنده فرقة الفرسان الخامسة . عند ذلك تتحرك الفرقة ٦٠ للشمال الشرقي الى طلكرم وعلى يسارها لواء الفرسان الإستراتيجية الخفيفة الخامس .

كان عمل الفيلق مشابها تماما لفتح باب عريض كانت الفصيلة الفرنسية بمثابة مفصلته والفرقة ٦٠ بمثابة قبضته . ساعد الهجوم ٣٨٥ مدفعا كانت كلها مدافع ميدان أو هوتزر عدا ٧٠ ومعنى ذلك أن كل مدفع خصه ٥٠ يارده وهو أكبر تجمع للدفعية في حملات فلسطين ولو أنه ضعيف نسبيا اذا قيس بالمعدل بالجبهة الغربية في ذلك الوقت من الحرب (١) .

(١) قد تكون الأرقام الآتية مناسبة للقارنة :

- (أ) في موقعة السوم في أول يولي سنة ١٩١٦ خص كل مدفع أو هوتزر نحو ٢٠ ياردة من جبهة الهجوم وكانت المدافع والهوتزر الثقيلة والمتوسطة بنسبة ١ : ٣ من اجمالي العدد .
- (ب) في موقعة اسكارب في ٤ أبريل سنة ١٩١٧ خص كل مدفع الهوتزر نحو ١٠ ياردات من الجبهة وكانت نسبة المدافع والهوتزر المتوسطة والثقيلة أكثر من ١ : ٣ من اجمالي العدد .

(ج) في هجوم الجيش الرابع في ٨ أغسطس سنة ١٩١٨ خص كل مدفع أو هوتزر أيضا نحو ١٠ ياردات وكانت نسبة المدفعية المتوسطة والثقيلة كنسبة ٧ الى ١٢



كانت سلسلة الدفاعات التركية الأمامية بالسهل الساحلى على تشييه رملية منخفضة عمقها نحو ٣٠٠٠ ياردة وكانت الدفاعات جيدة الانشاء وكوّنت خطا مستمرا وكانت ذات موانع الأسلاك ولو أن الأسلاك التركية لم تكن يوما ما منيعة . أما السلسلة الخلفية فامتدت من الطيرة غربا لنهر الفالك على الشاطئ وكانت تبعد نحو ميلين أو ثلاثة خلف السلسلة الأمامية . وكان يحى يمينها المستنقعات التى لم تكن تصلح للسير الا فى بعض أجزائها حيث يحرى نهر الفالك ولم تكن هذه الدفاعات مستمرة ولا محمية بالأسلاك .

كان على المشاة أن يكون هجومها بغائيا سريعا . ولم يكن هناك ضرب تمهيدى بالمعنى المفهوم فلم تكن أول دفعة من نيران المدفعية لتدوم الا نحو ١٥ دقيقة تتحرك أثناءها الموجات الأمامية من مواقع الفتح الى خط الأتراك الأمامى . ومن هنا يسير الهجوم للأمام خاف غلالة وقتت فى بعض المحلات بحيث تتقدم مائة ياردة فى الدقيقة ، ولم تعمل أى محاولة لقطع الأسلاك عمليا بمعرفة المدفعية فقد عمل ترتيبت قطعها بمعرفة القوات القائدة اما باليد أو بجمل وسائل لعبورها .

حددت ساعة الصفرتكون الساعة ٤ ونصف صباح يوم ١٩ سبتمبر وأعلن عنها بضرب نيران شديدة بغائية بكل المدافع الموجودة لمدة ١٥ دقيقة و ليس هناك الا القليل الذى يذكر عن هجوم المشاة الذى تلى ذلك . فقد كان ناجحا كاسحا تاما . ولم يوقف مؤقتا الا بمحلات قليلة . وكان القتال على أشده فى أقصى اليمين حيث قابلت الفصيلة الفرنسية مواقع دفاعية دوفع عنها بعناد وكان عليها أن تستولى عليها . وقوبلت الفرقة ٤٥ أيضا بمقاومة عنيفة وقتا ما شمال كفر قاسم . ولكنها والفرنسيين سرعان ما تغلبوا على كل مقاومة ووصلوا الاغراض المعطاة لهم وبذا أصبح المحور الذى يلف حوله باقى الفيلق آمنا . واكتسحت الفرق ٣ و ٧٥ و ٧ بالوسط السلسلة الأمامية فى أول وثبة . ولم يظهر الأتراك الا القليل من المقاومة

لأن الهجوم فاجأهم مفاجأة تامة ، وقد باغتهم وأدهشهم الاقترحام المفاجيء وسرعته ، ثم لفت الفرقة ٣ لليمين واقتحمت الدفاعات عند جاجولية وقليلية من الجنب . سارت الفرقة ٧٥ إلى الطيرة حيث قاتلت في أشد قتال وقع ذلك اليوم ، وقامت الفرقة ٧ بتنظيف السهل حتى المستنقعات عند الشاطئ ؛ ثم لفت لليمين شمال الطيرة سائرة إلى سفوح التلال . أما الفرقة ٦٠ الموجودة قرب الشاطئ على جبهة ضيقة فقد اخترقت كافة دفاعات الاتراك بسرعة عظيمة وتم لها قبل الساعة ٧ صباحا تأمين رأس الكوبرى<sup>(١)</sup> قرب مصب نهر الفالك حيث عبرت فرقة الفرسان الخامسة ثم سارت قاصدة طلكرم وعلى يسارها اللواء الخامس من الفرسان الاسترالية الخفيفة .

وقع الجيش الثامن قبل الظهر في ارتباك لأمل في ازالته ، وكانت بقاياها تنصب في السهل نحو طلكرم ومنها على الطريق الذي يسير بالوادي حتى مواصلة السعودية . قام سلاح الطيران بضرب القوات والحملة التي ازدحمت بالمر بالقنابل ومدافع الماكينة وكان لذلك تأثير قاتل فسرعان ما أنسد الطريق وأتم اللواء الخامس من الفرسان الاسترالية الخفيفة — الذي تحرك حول طلكرم من جهة الشمال — هزيمة الاتراك على ذلك الطريق وأسر العديدين . ثم وصل سكة حديد السعودية — جنين وقطعها وتم للفرقة ٦٠ بعد أن سارت ١٧ ميلا سيرا شاقا مع القتال من الاستيلاء على طلكرم قبل الظلام وصل الفيالق ٢١ عند حلول الظلام للخط رافت (الفرنسيون) — بيديه (الفرقة ٥٤) — فلابيه (الفرقة ٣) — الطبية (الفرقة ٧) — طلكرم (الفرقة ٦٠) وكانت الفرقة ٧٥ باحتياط الفيالق عند الطيره . وبذا قامت المشاة بالعمل المطلوب منها حق قيام وهو كسر الجيش الثامن وتمهيد الطريق للقوات الراكبة ؛ وسيأتى وصف العمل الذي قامت به هذه .

(١) تقدمت القوات الأمامية للفرقة ٦٠ نحو ٧٠٠٠ ياردة في ساعتين ونصف .

كان الارتباك عاما في الجنب التركي ، ورغم أن بعضا من رجال الآى هندی الذى هربوا وانضموا إلى الأتراك في ١٧ سبتمبر قد أعطوا معلومات عن ساعة الهجوم المنتظر ويومه إلا أن الأتراك لم ينتفعوا كما هو الظاهر إلا قليلا من التحذير . ولا جدال في أن مدى القتال وشكله كان مفاجأة تامة للأتراك . وقطعت غارة سلاح الطيران التي حصلت في الساعات الأولى من الصباح المواصلات بين رئاسة الجيوش وبين ليمان فون ساندروس الذى بقى كما سيظهر فيما بعد جاهلا بما حل بال جيش الثامن من هزيمة تامة وبتحركات الانجليز حتى حضر بذلك النبأ لواء من الفرسان الانجليزية وصل الناصره فجر يوم ٢٠ .

تحركت فرقتا الفرسان ٤ و ٥ ليلة ١٨/١٩ من مضاربهما عند سارونا وسالمه وسارتا خلف المشاة وعلى قرب منهم ، وكانت فرقة الفرسان الرابعة خلف الفرقة ٧ الهندية والفرقة ٥ خلف الفرقة ٦٠ ، وتحركت الفرقة الأسترالية الراكبة ( عدا اللواء ٥ من الفرسان الأسترالية الخفيفة ) من اللد إلى سارونا وبذا أصبحت القوات الراكبة مستعدة للانتفاع حالا من نجاح المشاة . وفي الساعة السادسة والنصف صباحا تقدمت فرقة الفرسان الخامسة بحذاء الشاطئ تحت ستر الجروف التي بجوار الشاطئ ، وقبل الساعة الثامنة والنصف عبرت نهر الفالك سائرة بدرجة مرضية نحو غرضها في شماله . أما فرقة الفرسان الرابعة التي كانت في الداخل فقد تأخرت في الابتداء قليلا لصعوبات قليلة في عبور موانع الأسلاك <sup>(١)</sup> ومع ذلك ففي الساعة العاشرة صباحا كانت أيضا عبر نهر الفالك سائرة في السهل سيرا

(١) قام صناع الفرقة الأسترالية الراكبة بعمل مجيد خلف مشاة الفرقة ٧ بفتحها طريقا في الأسلاك

لفرقة الفرسان الخامسة .

جيدا<sup>(١)</sup> وكانت الأوامر الصادرة للفرق الراكبة بسيطة قاطعة فكان عليها أن تتحرك إلى بيسان وعفوله بسرعة قدر الامكان مع تجنب الاشتباك مع أى قوات تركية لا تقف فعلا في الطريق بينهم وبين أغراضهم .

وقبيل الظهر وصلت فرقة الفرسان الخامسة بعد عبورها نهر اسكندرون الى ليكتره على نهر المفجر وبعد ذلك بقليل وصلت الفرقة ٤ الى نفس النهر على بعد بضعة أميال في الداخل وداست اللواءات القائدة لكلا الفرقتين جماعات عديدة من الأتراك وجدوهم بمواقعهم معترضين طريقها وأسرت بضع مئات منهم. عملت وقفه بعد ذلك للسقيا والعليقة . وأرسلت الفرقة ٥ أورطة تساعد السيارات المدرعة لاستطلاع الدرب المحترق التلال حتى أبو شوشة وأرسلت الفرقة ٤ لواء ومعه سيارات مدرعة لا متلاك مضيق مسمس حتى المجيد .

استمرت الفرقتان في السير بين الساعة الخامسة والساعة السادسة مساء فتركت الفرقة ٥ مدفعيتها ولواء واحد ( اللواء ١٥ ) عند ليكتره لتعبر اليوم التالى اذ أن التقارير أفادت ان الطريق شديد الوعورة لسير المدفعية ليلا وعبر اللواءان الباقيان المر ووصل السهل قبل الساعة اثنين ونصف صباح يوم ٢٠ ، وهما مدينان بنجاحهما في معرفة طريقهما لدرجة كبيرة الى قائد اللواء ١٣ وكان استاذا في اللغة العربية . سار اللواء القائد ( اللواء ١٣ ) نحو الرئاسة العامة للاتراك عند الناصره مباشرة . فوصلها الساعة الخامسة والنصف صباحا لعظيم دهشه ليمان فون ساندرس وأفراد هيئة أركان رئاسته ، ولسوء الحظ لم تسد المخارج الشمالية للبلدة وهى الموجودة في تجويف بين تلال صخرية شديدة الانحدار وبذا ترك طريق الهروب مفتوحا

(١) كانت البطاريات الخيالي قد تحركت للخط يوم ١٧ واشتركت في الضرب التمهيدى للدفعية ثم انضمت

لفرقها عند اختراقها خطوط المشاة في صباح يوم ١٩



ولم يتيسر معرفة محل الرئاسة العامة الى طبرية وعند ما عرفت كان ليمان فون ساندرس في محل آخر ، وسرعان ما استفاق الأتراك من المفاجأة ودار قتال بالشوارع لم تكن الميزة فيه للقوات الراكبة . فقد ضعف اللواء بسبب الجماعات المنفصلة العديدة التي تركها قبل وصوله الناصرة ولم تكن قوته كافية لاتمام الاستيلاء على البلدة . وبعد أن عثر اللواء ١٣ على محل الرئاسة واستولى على أهم الوثائق انسحب للسبل آخذا معه ١٢٥٠ أسيرا ، وأثناء ذلك تحرك اللواء ١٤ الى عفولة .

مرت فرقة الفرسان الرابعة أثناء الليل في مضيق مسمس بعد عطل تسبب عن فقد اللواء القائد للاتجاه . ووصل السهل عند المجيد في الفجر وفي الوقت المناسب وهناك فاجأت قوة تركية صغيرة وحاصرتها وعند ما خرجت القوة الهائدة من اللجون رأت قوة تركية كانت مقدمتها القوة البسيطة التي أمرت وكانت القوة قولا مركبا من ٦ بلوكات و ١٢ مدفع ما كينة أرسلها ليمان فون ساندرس بعد ظهر اليوم السابق من الناصرة وعفولة اسد مرمسمس ضد أى غارة ممكنة تقوم بها الفرسان الانجليزية ، فقا بلهم الآلى القائد للفرقة بمساعدة نيران السيارات المدرعة ودخل وسط المشاة يصول ويحول بالحرا ب قبل أن يتم فتح الأتراك ، فقتل منهم بالحرا ب ٤٦ وسلم الباقون أنفسهم وقدرهم ٥٠٠ ولم قدم العملية إلا بضعة دقائق .

تحركت الفرقة ٤ بعدئذ الى عفولة فوصلتها الساعة ٨ صباحا متأخرة قليلا عن القوات القائدة للواء ١٤ من الفرقة ٥ فوجدت هناك الكثير من العربات وثلاثة طائرات كاملة وكميات كبيرة من الأدوات الطبية والمخازن الأخرى ، ولم يكن الأتراك يدرون الا القليل عن الموقف لدرجة أن احدى طائراتهم هبطت بالمطار في الصباح فيما بعد وأمرت . تركت الفرقة ٥ عند عفولة وتحركت الفرقة ٤ من وادى جزريل قاصدة بيسان فوصلتها الساعة ٤ والدقيقة ٣٠ مساء وأسرت الحامية التي لم تقاوم الا قليلا وبذا سارت الفرقة ٧٠ ميلا في ٣٤ ساعة<sup>(١)</sup> وتركت ألى ١٩

(١) قطع قائد الفرسان الشهير استوارت في غارته حول مؤخرة جيش ما كلان في أوائل حرب السبعة أيام ١١٠ أميال في نحو ٤٨ ساعة ( من ١٣ يونيو الى ١٥ يونيو سنة ١٨٦٢ ) وسار في غارته الأخرى ما بين ١٠ أكتوبر و ١٢ منه في نفس السنة ٩٠ ميلا في نحو ٤٨ ساعة و ٣٦ ميلا في الثمانية ساعات التالية وبذا يكون قد قطع ١٢٦ ميلا في نحو ٦٠ ساعة وكانت قوته في كلتا الغارتين بسيطة معادلة للواء ضعيف .

اللانسرز - عند العفولة وسارت من هناك أثناء الليل للاستيلاء على كوبرى السكة الحديدية على نهر الأردن عند جسر المحامية .

وصلت باقى القوات الراكبة أثناء ذلك سهل ازدرائيلون . فعبر اللواء ١٥ التلال مبكرا يوم ٢٠ وانضم لفرقة الفرسان الخامسة عند العفولة . وعبرت أيضا الفرقة الاسترالية ( ناقصة اللواء الخامس من الفرسان الاسترالية الخفيفة الذى مازال على الجنب الأيسر للفيلق ٢١ شمال شرق طلكرم ) سلسلة جبال الكرمل ووصلت المجيد الساعة ١١ صباحا . ومن هناك تحرك اللواء الثالث الاسترالى الخفيف الى جنين المخرج الشمالى لمر دوتان الذى يلف عنده الطريق والسكة الحديدية من نابلس فوصلها بعد الظهر . وسارت البلوكات القائدة فى الحال وبلا تردد مقتحمة المدينة وسيوفها مسلولة<sup>(١)</sup> وسرعان ما اكتسحت كل مقاومة من الحامية المذهولة الفاقدة الروح المعنوية والتي لم تعلم لذلك الوقت أن الفرسان الانجليزية كانت خلفهم . ثم استعد اللواء انتظارا لوصول الوحدات التركية المنتظرة والمتقهقرة من نابلس وطلكرم .

بذلك قدر للجيشين التركيين السابع والثامن الهلاك قبل مساء يوم ٢٠ سبتمبر أى بعد ٣٦ ساعة من بدأ العمليات . وكانت خطوط انسحابهم الطبيعية التى كانت المشاة الانجليزية تدفعهم اليها فى أيدي العديدين من الفرسان الانجليزية الفائزة . وكانت كافة المواصلات مقطوعة لكى لا يمكن توحيد أى عمل مشترك للنفوذ من النطاق . وحقيقة لم يدر الأتراك حتى ذلك الوقت مدى الدمار الذى حل بهم . فلم يكن أمامهم من طرق النجاة المتوحة إلا الشرقية منها المؤدية إلى الأردن وكان هذا يتقلص سريعا .

نعود لوصف عمل المشاة . كان موعد التقدم الأساسى للفيلق ٢٠ كما سبق القول متوقفا على نجاح الفيلق ٢١ ، لذلك عند ما ظهر نجاح ذلك الفيلق ظهر يوم ١٩ صدرت الأوامر للفيلق ٢٠ لبدء تقدمه تلك الليلة . وكان الغرض المطلوب منه هو تنظيف الأراضى التالية حتى نابلس وسد الطرق المؤدية شرقا الى وادى الأردن وهو الطريق الوحيد الباقى لنجاة الأتراك .

(١) كانت هذه أول فرصة استعمل فيها الأستراليون سلاحهم الجديد .

كان لدى الفرقة ٥٣ باليمن خط تقسيم مياه واضح التحديد تتقدم بجذائه . وشرق هذه التبة الأساسية تتحدر التلال بجأة وبشدة للأردن . أما غربها فتتحدر تدريجيا الى أن يلف طريق القدس نابلس مخترقا التلال . وكانت الأرض المطلوب عبورها رغم خلوها من الوديان العميقة صعبة وعرة وتناسب كل المناسبة تكتيكات التعطيل اللازمة للتؤخرة ولذا فلم يكن عمل الفرقة سهلا .

أما الأرض أمام يسار الفيالق غرب طريق نابلس فكان بها سلسلة من التباب المتجهة من الشمال الشرقى للجنوب الغربى يفصلها وديان عميقة ضيقة ويقع على التبة الكبرى القرى اسكاكا وسلفيت وفرخة وتقع الأخيرة منها فى الخط التركى الأمامى أمام يسار الفيالق حيث كانت الفرقة ١٠ متجمعة . وكانت مدافعا عنها ومحمية بقوة . وكانت دفاعاتها منشأة لتقابل بنوع خاص أى هجوم مباشر من الجنوب . وكانت سياسة الفيالق ٢٠ الحالية ما دام الخط أمام فرخة تحتله الأتراك أن يغريهم بالغارات والاستطلاعات والمظاهرات بانتظار الهجوم عليهم من الجنوب ليهملوا الطرف الغربى للتبة الذى كان فى النية على الدوام أن يوجه الهجوم اليه .

بدأت الفرقة ١٠ فى الساعة ٧ والدقيقة ٤٥ مساء يوم ١٩ سبتمبر فى التقدم على الطرف الغربى للسان التل عند فرخة . وقد علم فيما بعد أن الهجوم وقع قبل انسحاب الأتراك نتيجة لما حصل على يمينهم أثناء اليوم . ولذا قوبل أول الأمر بمقاومة عنيفة ولكن بمجرد أن تغلب عليها (المقاومة) أصبح التقدم بالسرعة التى سمحت بها صعوبة الأرض . وقبل الساعة ٤ والدقيقة ٣٠ صباح يوم ٢٠ وصل القول الأيمن ( اللواء ٢٩ ) إلى سلفت وكان القول الأيسر يقترب من كفر حارس . ولكن تقدم الفرقة أوقف عند طلوع النهار لأن مؤخرة الأتراك كانت قوية وبمواقع جيدة ولم تتمكن المدفعية من الحضور لمساعدة المشاة الا بعد أن مهدت لها دروب . أصبح التقدم بطيئا جدا والخسائر كثيرة نوعا . ووقع ما يشابه ذلك مع الفرقة ٥٣ التى هجمت فى فجر يوم ٢٠ ولذا لم تتقدم فى ذلك اليوم الا قليلا .

وعلى يسار الفرقة ١٠ كانت الفرقتان ٣ و ٧ الهنديتان من الفيلق ٢١ متقدمتين، شمالا بشرق على التلال نحو السامرة بينما كانت الفرقة ٦٠ مندفعة شرقا على طريق طلكرم - نابلس . وكان نجاحها مستمرا ومتظما رغم بطئه .

كان الموقف العام في مساء ٢٠ سبتمبر كالآتي : تم تنظيف السهل الساحلي من الأتراك ، وكانت الفرسان الإنجليزية مستقرة راسخة الأقدام على خطوط تقهقرهم الرئيسية ولكن المؤخرة التركية ما زالت تقاوم المشاة الإنجليزية بعنف في التلال الوعرة بهضبة يهوذا . وكانت الأوامر ليوم ٢١ تقضى باستمرار تقسيم المشاة ، وطلب من الفيلق ٢٠ أن يبذل مجهودا خاصا ليصل للارتفاعات شمال نابلس وشمال شرقها لسد طريق هروب الأتراك عبر الأردن بطريق وادي فارا المار بجسر الدامية .

حصلت يوم ٢١ آخر اشتباكات الحملة الجدية مع المشاة فعلى جبهتي الفيلقين ٢٠ و ٢١ بدأت مؤخرة الأتراك في الانحلال مبكرا في الصباح وتقدمت الفرقة ١٠ بكل سرعة ووصلت نابلس نحو الظهر أى عندما دخلها لواء الفرسان الاسترالية الخامس من الغرب وانتهت وقتئذ كل مقاومة جدية من الجيشين السابع والثامن .

أصبح معظم الجيش الثامن في الأسر فقد قبض على الكثيرين في هجوم المشاة الأساسي وفي المطاردة بالسهل . أما القول الطويل من الناجين الذين تقهقروا بطريق دوتان الى جنين فقد قابلهم الأستراليون هناك وأرغموهم على التسليم . أما البقايا القليلة من الجيش الثامن ومعظم الجيش السابع الذين لم يقعوا في الأسر فكانوا متحركين من نابلس ليلة ٢٠ - ٢١ سبتمبر على طريق السيارات الذي أنشأه الأتراك من وادي فارا الى بيسان والأردن . فبعد الفجر بقليل رأى الطيارون



الانجليز قولاً طويلاً من المدفعية والجملة والجنود سائرين في هذا الدرب التلي الضيق . وكان وادی فارا قرب نابلس عبارة عن أخذود شديد الانحدار قطع الطريق في أحد جنبه . توالى الطائرات الانجليزية أربع ساعات في إمطار القول اليأس بالمضيق بالقنابل والرصاص . وسرعان ما انسد رأس القول وبطلت كافة التحركات وتفرق الناجون مذعورين في التلال . وفي اليوم التالي وجد ٩٠ مدفعا و ٥٠ لوريا و ١٠٠٠ عربة أخرى متروكة في المضيق ، تفرق الناجون ، فاقدين كل روحهم المعنوية ، في التلال والوديان بين وادی فارا و بيسان . ونجا بعضهم عبر الأردن ولكن معظمهم أسر في الأيام التالية بمعرفة القوات الراكبة .

والآتي بعد هو بعض تفاصيل ما فعلته الفرسان في الأيام الواقعة بين ٢٠ سبتمبر

و ٢٤ :

عاد اللواء ١٣ إلى الناصرة واحتلها ثانيا صباح يوم ٢١ ، وبعد منتصف ليلة ٢٢/٢١ بقليل هاجمت أورطة تركية من حيفا اللواء ١٨ من حملة الرماح (اللانسرز) على طريق عكا . لكن الأتراك هزموا بعد قتال قصير تاركين ٣٠ قتيلاً وأكثر من ٢٠٠ أسير . كانت كل فرقة الفرسان الخامسة وقتئذ تتجمع نحو الناصرة ولديها أوامر بالاستيلاء على حيفا وعكا . ودلت التقارير على أن الأتراك قد أدخلوا حيفا . أرسل ضابط ممتاز من المدفعية بعربة رولز رويس ومعه حرس من السيارات المدرعة بعد ظهر يوم ٢٢ لاحتلال المدينة . ولكنهم قوبلوا بنيران مدفعية مؤثرة عند اقترابهم من المدينة فعادوا وأبلغوا الحاجة إلى قوة أكبر فتحركت الفرقة الخامسة بأجمعها في اليوم التالي قاصدة حيفا وعكا واستولى اللواء ١٣ بقليل من الصعوبة على عكا وحاميتها البالغة ٢٠٠ تركي ومدفعين . أما عند حيفا فكان القتال جدياً في عملية صغيرة .

يسير الطريق الموصل إلى حيفا من الشرق تحت سفح جبل كرمل الشديد الانحدار أما نهر المقطه (نهر كيشون) الذي يجري شمال ذلك بميل واحد فلا يصلح للعبور بسبب المستنقعات التي على شاطئيه وكان الأتراك يواقع قوية خارج حيفا مباشرة

## الاستيلاء على حيفا

٢٣ سبتمبر ١٩١٨



## الخريطة نمرة ١٩

للاحتفاظ بالمضيق الموجود هناك وكانت مدافعهم على جبل كرمل ومدافع ما كيناتهم أسفله مكتسحة الطريق ومحلات الاقتراب . ولم يكن ميسورا وقتئذ إلا آلايان من اللواء القائد للفرقة ه وهو اللواء ١٥ المركب من وحدات الخدمة الامبراطورية وهذان الآلايان هما لانسرز ( حملة الرماح ) " ميسور " " وجوديور "

أرسلت أورطة من الأول لتصعد جبل كرم على درب منحدر لاسكات مدافع الأتراك. وبعد أن أعطى لهذه الحركة الوقت الكافي للتكوين قامت لانسرز جودبور، تساعد النيران الساترة من بطارية ومدافع الماكينة والأرطتين الباقتين من لانسرز ميسور (أما الأورطة الرابعة فكانت قد أرسلت في حركة التفاف واسعة في الشمال)، بهجوم مضاد على الأتراك الموجودين عند المضيق. وكان الهجوم ناجحا سارت بعده الأورطة بسرعة الى المدينة. وفي نفس الوقت تقريبا وصلت أورطة ميسور (أمدت في الوقت المناسب بأورطة شيروود) محل المدافع على جبل كرم وأخذتها بعد أن اقتحمتها وهي راكبة. وكانت نتيجة هذه العملية أسر ٧٠٠ جندي و ١٦ مدفعا. وكان الهجوم جيدا في التنظيم جرئا في التنفيذ ولكن ما كان ليفلح لولا أن الأتراك كانوا يقاتلون وشبح الدمار يظلمهم بظله ولولا اضطرابهم لعدم أن الهزيمة واقعة لا محالة. انتفع باحتلال حيفا في الحال لتسهيل التموين. فالخازن التي ستزل برا بها سرعان ما سيمكن دفعها الى سمخ بالسكة الحديد.

بقيت الفرقة الأسترالية الراكبة — التي انضم اليها اللواء الخامس من الفرسان الأسترالية الخفيفة يوم ٢٢ — قرب عفوله وجنين لجمع الأسرى الكثيرين والتصرف فيهم. وفي الجنوب كانت الفرقة ٤ منهمكة في حصر بقايا الجيش السابع. وكان جزء من قوة تشيتور قد استولى على جسر الدامية مبكرا يوم ٢٢ سبتمبر وسد طريق هروب الأتراك من هذه الجهة. وبقى للآن كثير من الأتراك بين وادي فارا وبيسان. وهؤلاء قد أجرى اللازم معهم في ٢٢ و ٢٣ و ٢٤ سبتمبر. فبعضهم حضر الى بيسان وسلم نفسه وجمع الكثيرون بمعرفة آلاي فرسان الفيلق ٢٠ (يومزى وورستر) الذي أرسل للطاردة من نابلس الى بيسان. وحاولت قوتان تركيتان كبيرتان النجاة عبر الأردن ولكن فرقة الفرسان الرابعة سبقتهم وحصرتهم وأسرتهم بعد قتال بسيط ولم ينبج من الشرك الا قوة واحدة نظامية (فيلق آسيا الألماني) وبضع مئات من الضالين. وبذا تم هلاك الجيشين التركيين السابع والثامن من الوجهة العملية، بقي الجيش الرابع وكان هلاكه الغرض التالي للقائد الانجليزي.

## تركيب قوات التجريدة المصرية للمعركة

١٩ سبتمبر سنة ١٩١٨

فيلق الصحراء الراكب (اللفتانج جنرال السير شوقل) .

فرقة الفرسان الرابعة (الماجور جنرال السير بارو) .

لواءات الفرسان ١٠ و ١١ و ١٢

البطارية الخيالى ٢٠

بطارية السيارات المسلحة ١٢

داورية السيارات الخفيفة ٧

فرقة الفرسان الخامسة (الماجور جنرال ماك أندرو) .

لواءات الفرسان ١٣ و ١٤ و ١٥

بطارية ايسكس الخيالى .

بطارية السيارات المسلحة ١١

داورية السيارات الخفيفة ١

الفرقة الأسترالية الراكبة (الماجور جنرال هودجسون) .

اللواءان ٣ و ٤<sup>(١)</sup> من الفرسان الأسترالية الخفيفة .

اللواء ١٩ المدفعية الخيالى .

الفيلق ٢٠ (اللفتانج جنرال السير تشيتوود) .

الفرقة ٥٣ (الماجور جنرال موت) .

اللواءات المشاة ١٥٨ و ١٥٩ و ١٦٠

لواءات مدفعية الميدان ٢٦٥ و ٢٦٦ و ٢٦٧ بكل ٣ بطاريات بها

١٢ مدفعا عيار ١٨ رطلا و ٤ هوتزر قطر ٥,٤ بوصة .

(١) اللواء الخامس ظل ملحقا بالفيلق ٢١ حتى يوم ٢٢ سبتمبر



## البطارية الهندية الجبلية ٣٩

بلوك من آلاى فرسان الفيلق ( يومنرى ورستر الأولى ) .

الفرقة ١٠ ( الماجور جنرال لونبجلى ) .

اللواءات المشاة ٢٩ ، ٣٠ ، ٣١

لواءات مدفعية الميدان ٦٧ ، ٦٨ ، ٢٦٣ ( بكل من الأولين

٣ بطاريات بها ١٢ مدفعا ١٨ رطلا ، ٤ هوتزر ٤,٥ بوصة

وبالثالث ٦ مدافع ١٨ رطلا ، ٤ هوتزر ٤,٥ بوصة .

بطارية هونج كونج وسنغافورة الجبلية .

قوة وطسون ( محملة وسط جبهة الفيلق ٢٠ ) .

آلاى فرسان الفيلق ( الأورطة الأولى من الآلاى يومنرى ورستر

الأول ) .

أورطة بيونير (الأولى والثانية من الآلاى ١٥٥ من الفرقتين ١٠، ٥٣).

جماعات تقويات الفيلق ( قوتها ٧٠٠ ) .

مدفعية الفيلق ٢٠ الثقيلة .

لمساعدة الفرقة ٥٣

اللواء ١٠٣ من مدفعية الحاميات .

الصف الأيمن والصف الأيسر من البطارية الثقيلة ١٠ بطاريات

الحصار ٢٠٥ ، ٣٨٧ ( ناقصه مدفعا ) ٣٩٢

لمساعدة الفرقة ١٠

بطاريتا الحصار ٤٢١ ، ٩٣٧ ( ناقصه مدفعا ) .

هوتزر أخذ من الأتراك : ٢ قطر ١٥ سم .

٢ » ١٠,٥ سم .

٣ » ٧,٥ سم .

الفيلق ٢١ (الفتانت جنرال السير بالفين) .

الفرقة ٣ (لاهور — الماجور جنرال هو سكنس) .

اللواءات المشاة ٧ ، ٨ ، ٩

لواءات مدفعية الميدان ٤ ، ٨ ، ٥٣ ( بكل ١٢ مدفعا ١٨ رطلا  
و٤ هوتزر ٤,٥ ) .

الفرقة ٧ الهندية (الماجور جنرال فين)

اللواءات المشاة ١٩ ، ٢١ ، ٢٨ .

لواءات مدفعية الميدان ٢٦١ ، ٢٦٢ ، ٢٦٤ ( بكل ١٢ مدفعا  
١٨ رطلا ، ٤ هوتزر ٤,٥ ) .

الفرقة ٥٤ (انجليان الشرقية — الماجور جنرال هير) .

اللواءات المشاة ٦١ ، ١٦٢ ، ١٦٣

لواءات مدفعية الميدان ٢٧٠ ، ٢٧١ ، ٢٧٢ ( بكل ١٢ مدفعا  
١٨ رطلا ، ٤ هوتزر ٤,٥ ) .

الفرقة ٦٠ (لندن — الماجور جنرال شى) .

لواءات المشاة ١٧٩ ، ١٨٠ ، ١٨١

لواءات مدفعية الميدان ٣٠١ ، ٣٠٢ ، ٣٠٣ ( بكل ١٢ مدفعا  
١٨ رطلا ، ٤ هوتزر ٤,٥ ) .

اللواء ٥ من الفرسان الإستراتيجية الخفيفة (تجت أوامر الفرقة ٦٠) .  
فصيلة فلسطين الفرنسية .

قوات الفيلق الراكبة (الاي يومنزى مركب) .

مدفعية الفيلق الثقيلة :

نصف المجموعة التابعة للمجموعة اليمنى .

بطارية الحاميات قطر ٧,٤" .

بطارية الحصار ٣٠٠ (صنف قطر ٦") من مدفعية الحاميات الملكية .

» » ٣٣٤ (صنف) من مدفعية الحاميات الملكية .

المجموعة اليمنى :

- رئاسة اللواء ١٠٠ مدفعية الحاميات الملكية .
- البطارية الثقيلة ١٥ مدفعية الحاميات الملكية .
- بطارية الحصار الثقيلة ١٣٤ مدفعية الحاميات الملكية .
- بطارية الحصار ٣٣٤ مدفعية الحاميات الملكية صنف واحد .
- بطارية الحصار ٤٣ ومدفعية الحامية الملكية "بسي"

مجموعة يمين الوسط :

- رئاسة اللواء ٩٥ مدفعية الحامية الملكية .
- البطارية الثقيلة ١٨١ مدفعية الحاميات الملكية .
- بطاريات الحصار ٣٠٤ و ٣١٤ و ٣٨٣ و ٤٢٢ مدفعية الحاميات الملكية صنف هوتزر ٥,٩

مجموعة يسار الوسط :

- رئاسة اللواء ١٠٢ مدفعية الحاميات الملكية
- البطارية الثقيلة ٩١ مدفعية الحاميات الملكية .
- بطاريات الحصار ٢٠٩ و ٣٨٠ و ٤٤٠ و ٣٠٠ (صنف ٨) مدفعية الحاميات الملكية .
- بطارية الحصار ٤٣ مدفعية الحامية الملكية (إيزى) .

المجموعة اليسرىرئاسة اللواء ٩٦ مدفعية الحاميات الملكية

- بطاريتان ثقيلتان ١٨٩ ، ٢٠٢ مدفعية الحاميات الملكية
- بطاريتا الحصار ٣٧٨ ، ٣٩٤ » » »

## وإجمالي القول

كان نصف المجموعة يساعد الفرنسيين .

مجموعة اليمن تساعد الفرقة ٥٤

ومجموعة اليمن الوسط تساعد الفرقة ٣ ( لاهور )

ومجموعة اليسار الوسط تساعد الفرقة (٧٥)

ومجموعة اليسار تساعد الفرقة ٦٠

قوة تسينور ( الماجور جنرال السير تشيتور )

الفرقة الاسترالية والنيوزيلندية الراكبة ( عدا أورطة )

الأورطتان ٣٨ ، ٢٩ الى الرويال فيوزيليرز

اللواء ٣٠ الهندي

الأورطتان الأولى والثانية من آلاى الهند الغربية

بطارية ( ٦ مدافع ١٨ رطلا ) من لواء مدفعية الميدان ٢٦٣

بطارية ثقيله ١٩٥ من مدفعية الحاميات

البطاريات الجبلية ٢٩ ، ٣٣ ( هندية )



## الباب الثامن

### المطاردة إلى دمشق وحلب

- ١ — عمليات قوة تشيتور — التقدم إلى عمان — أمر قوة معان .
  - ٢ — التقدم إلى دمشق — عملية سمخ ، عمليات فرقة الفرسان الرابعة ، عملية جدر بنات يعقوب ، الاستيلاء على دمشق .
  - ٣ — التقدم إلى حلب — التقدم إلى بيروت ، الاستيلاء على حلب ، عقد الهدنة .
- ( انظر الخرائط ١٦ و ١٧ و ٢٠ )

#### ١ — عمليات قوة تشيتور

كلفتم قوة تشيتور ( فرقة الأتراك الراكبة واللواء ٢٠ الهندي وأورطتان من آلاى الهند الغربية وأورطتان من اليهود ) الموجودة بوادي الأردن بحصر الثغرات الجيش التركي الرابع و بمنع نقل أى قوات إلى غرب الأردن وبجماية جنب الفيلق ٢٠ الأيمن عند تقدمه وبالتقدم لحسر الدامية ومنه إلى الصلت وعمان عند ما يضعف الأتراك بوادي الأردن . نفذ الجنرال تشيتور كافة هذه الواجبات بدقة . لم يتحرك الجيش الرابع في الأيام الثلاثة الأولى من الموقعة . فقد جعلت مظاهرات قوة تشيتور الفعالة القائد التركي في شك من نوايا الانجليز ولم يصله نبأ الهزيمة العاجلة التي حلت بالأتراك غرب الأردن الا ببطء فلم يبتدى في تفهقره الا يوم ٢٢ ، وكان يأمل في أن يبقى بعمان انتظارا لانضمام الفيلق الثاني له وكان منسحبا من معان ومن نقط أخرى على سكة حديد الحجاز ، وقد بقي في الواقع أكثر مما يمكن معه سلامة جيشه<sup>(١)</sup> . وكان عرب فيصل بينه وبين درعا والسكة الحديدية مقطوعة والبلاد بأجمعها قائمة ضد تركيا .

(١) قال ليان فون ساندروس انه حذر الجيش الرابع في ٢٠ سبتمبر ليبدأ تفهقره في الحال وانه أصدر أوامر صريحة بذلك يوم ٢١ ولكن جمال باشا رغم ذلك تأخر اذ كان يأبى أن يترك الفيلق الثاني .

تقدم لواء نيوزيلنده الراكب شمالا على الجنب الغربى لنهر الأردن يوم ٢١ سبتمبر ورغم المقاومة التى قوبل بها فانه استمر فى التقدم وأفلح مبكرا يوم ٢٢ فى الوصول الى جنبي طريق نابلس - جسر الدامية بعد قتال عنيف ، وأمكنه بعد بضعة ساعات أن يحتل الكوبرى نفسه بمساعدة أورطة من الهند الغربية . اتضح وقتئذ أن الجيش الرابع يتقهقر ، ولذا صدرت الأوامر بمطاردته . فتقدمت فرقة الأنزال للمرة الثالثة والأخيرة على الصلت وعمان . فاحتل النيوزيلنديون الصلت فى مساء يوم ٢٣ وعمان فى الساعة ١٤,٣٠ مساء يوم ٢٥ بعد قتال عنيف مع المؤخرة التركية .

وصلت الى تشيتور وقتئذ أوامر بالوقوف عند عمان لحجز تقهقر الفيلق الثانى من معان ، لأن الجيش الرابع كان مفروغا منه ولا ضرر من تركه لما قدر له ، فلم يعيش الا القليل من قواته بعد السير المشثوم الى دمشق لمسافة طويلة بلا مياه مع اعتراض القوات العربية لطريقه وكل البلاد قائمة بكل حرارة وقوة ضد الأتراك وقد لحق الانجليز - كما سيأتى بعد - ببعض الذين جاهدوا للوصول الى دمشق واهلكوهم فى أخدود بارادا شمال المدينة مباشرة .

أبلغ أن الفيلق الثانى كان مساء يوم ٢٥ على بعد ٣٠ ميلا جنوب عمان ، فأرسل تشيتور يوم ٢٦ لواء للشمال ليحتل وادى الحمام مورد المياه الوحيد المتيسر للأتراك اذا أفلحوا فى الانسلاخ قرب عمان . وأرسل لواء آخر جنوبا ليتصل بالأتراك واحتفظ باللواء الثالث بشرق عمان مباشرة حيث وضع لواء المشاة الهندى . وصل الأتراك يوم ٢٨ الى زيزا على بعد ٢٠ ميلا جنوب عمان . وتفاوض قائد الآلاى القائد من اللواء الجنوبى لقوة تشيتور (اللواء الثانى من الفرسان الأسترالية الخفيفة) مع القائد التركى وشرح له حرج موقفه وطلب اليه أن يسلم نفسه . وكان الأتراك راغبين فى تسليم أنفسهم ولكنهم رغبوا عن تسليم أسلحتهم الا اذا كانت القوة الانجليزية كبيرة بحيث يمكنها أن تحميهم من جموع الأعراب الهمجيين الذين أحاطوا بهم ، فوصل الآلايان الباقيان من اللواء قبل الظلام ، ولكن لما ظل موقف الأعراب عدائيا كما كان وعددهم كبير فان الانجليز انضموا للأتراك (الذين سمع لهم بالاحتفاظ

باسلحتهم) واتخذوا موقعا دفاعيا حول المحطة وأرغموا الأعراب على أن يظلوا بعيدين طول الليل<sup>(١)</sup> وفي صباح اليوم التالي سار نحو أربعة آلاف من الأتراك إلى عمان كآسرى .

وبذا انتهت عمليات تشيتور . وقد أسرت قوته نحو ١١٠٠٠ أسير و ٥٧ مدفعا وختمت فرقة الأتراك الراكبة سجل قتالها البديع بعد أن اشتركت في جميع العمليات تقريبا منذ أن تحركت قوة التجريدة المصرية من القناة منذ سنتين ونصف تقريبا

## ٢ - التقدم إلى دمشق

أمرت الفرقة الأسترالية في ٢٤ سبتمبر بالتقدم إلى سمخ وطبرية لكي يصبح فيلق الصحراء الراكب على الخط طبرية - الناصرة - عكا وهو الخط الطبيعي الأستراتيجي والتكتيكي شمال سهل ازدرائيلون . وقد وقع بتقدم الفرقة الأسترالية أعنف قتال في المطاردة بأجمعها .

بعد أن نجا ليمان فون ساندرس بأعجوبة من اللواء ١٣ أصدر أوامره باحتلال خط دفاعي جنوب وادي اليرموق من درعة إلى سمخ ومنها لغرب بحر الجليل مارًا بطبرية إلى بحيرة حوله . وأمر الجيش الرابع أن يتخذ محله بين درعة وعربد والجيش السابع منها إلى سمخ وباقي الجيش الثامن ومعه حامية حيفا بين سمخ وبحيرة حوله . وكان تصميم القائد العام للقوات التركية أن يلم شعث قواته ويعيد تنظيمها على هذا الموقع ليتوفر له الوقت ليجهاز دفاعه عند دمشق ، والانتقاد الوحيد الممكن على هذه الأوامر هو استحالة تنفيذها إذ كانت سرعة تقدم القوات الانجليزية وانحلال الجيوش التركية أبعد مما علم ليمان فون ساندرس أو ظن . وفي الحقيقة لم تصل أوامره كلية للجيشين السابع والثامن . ولكنه أصدر عند مروره بسمخ في طريقه إلى دمشق تعليمات صريحة للدفاع عن ذلك المحل الذي اعتبره حلقة بين القطاعين الأساسيين للخط الذي سيلم شعث قواته عنده . وترك عددا من مدفعية المدافع الماكينة الألمان لضمان عنف المقاومة ، وعهد إلى ضابط الماني بقيادة الحامية وتجنب عن مقابلة آلاي الفرسان الأسترالية الخفيفة المملوءة ثقة وعزيمة بالمؤخرة الألمانية المستميتة ذات العزيمة عملية صغرى شديدة .

(١) لم يكن هؤلاء الأعراب من رجال فيصل بل من قبائل بني صقر الذين قصروا في التعاون في الغارة الثانية شرق الأردن .

كان اللواء الرابع من الفرسان الاسترالية الخفيفة المعين للهجوم على سمخ بقيادة البريجادير جنرال جرانت الذي قاد الاقتحام على بئر السبع . ولم يكن ميسورا وقتئذ سوى آلاى واحد " الآلاى ١١ من الفرسان الأسترالية الخفيفة " وأورطة من آلاى آخر . سارت القوة على سمخ ليلا واقتربت من واقع الأتراك على ضوء القمر ليلة ٢٥ سبتمبر قبيل الفجر . وعند ما قوبلت الأورطة الفائزة بنيران مدافع الماكينة شكلت خطأ في الحال وبلا تردد واقتحمت في الظلام محلات تجهله فوصلت القرية ومباني المحطة بنحسائر كثيرة وخاصة في الخيول وهناك ترجلت وتلا ذلك قتال عنيف عن قرب لأن العدو ما زال محتلا المباني الحجرية بمحطة السكة الحديدية ونقط أخرى ذات أهمية . وبعد الفجر بقليل وصل الأستراليون الى محل الألمان والأتراك وطردهم منها بقتال متلاحم ، وكانت خسارة الأستراليين في الضباط والجنود ١٧ قتيلا و ٦١ جريحا وفي خيولهم ما بين قتلى وجرحى نحو ١٠٠ وكانت خسائر أعدائهم ١٠٠ قتيلا و ٢٥٠ أسيرا منهم ١٥٠ ألمانيا وكانت عملية صغيرة مخيفة يحق للأستراليين الافتخار بها .

بعد أن نظفت سمخ أرسل جرانت أورطة الى طبرية سائرة على طريق البحيرة فوصلتها في نفس الوقت تقريبا مع أورطة أخرى من اللواء الثالث من الفرسان الاسترالية الخفيفة الموجود في الناصرة ومعها بطارية سيارات مدرعة ، سلمت حامية طبرية بعد مقاومة بسيطة .

أصدر النبي أوامره صباح ٢٦ بالتقدم على دمشق . وأصدر شوفل أوامره لفيلق الصحراء الراكب في مساء نفس اليوم ، وكان على بارو أن يتقدم بفرقة الفرسان الرابعة على درعة بطريق عربد فاذا لم يمكنه أن يقطع الجيش التركي الرابع هناك فكان عليه أن يتبعه على طريق الحجاج القديم وسكة حديد الحجاز حتى دمشق ، وكان على الفرقة الاسترالية الموجودة حول طبرية تتبعها فرقة الفرسان الخامسة أن تسير الى دمشق بأقصر طريق حول الطرف الشمالى لبحيرة طبرية مارة بقنيطرة ( طريق القوافل القديم الى سوريا من مصر ويهوذا ) وكان على الفرق أن تتحرك بأقل ما يمكن من الانتقال وأن تعتمد على الموارد المحلية ، وفي الأمر الواقع فان جميع الحملات تركت في الخلف عدا الثقافات وعربات الذخيرة ، وكانت المسافة

(١) كانت خسائر الفرقة الاسترالية في جميع العمليات الأخرى التي وقعت ما بين ١٩ سبتمبر و ٢ أكتوبر

٧ قتلى و ٤٢ جريحا .



الى دمشق من الفرقة الرابعة ١٤٠ ميلا ( ولذلك تحركت قبل غيرها بيوم واحد ) ومن الفرق الأخرى ٩٠ ميلا . وقد وصل هذان القولان البعيدان عن بعضهما الى دمشق بفاصل وقى حوال ساعة واحدة وفى الوقت المحدد .

تحركت الفرقة الرابعة من قرب بيسان يوم ٢٦ وقاتل لواؤها القائد متأخرا بعد ظهر ذلك اليوم عند عريبد حرس جنب الجيش الرابع الذى كانت قوة الاساسية تمر وقتئذ بالرمث . وكانب الأرض حول عريبد صعبة والأتراك بمواقع قوية . وقد حاولت اللانسرز الثانية ان تأخذ المحل بهجوم وهى راكبة ولكن الأرض والظروف حالتا دون نجاحها كما نجحت منذ أسبوع فى المجيد ، أضف الى ذلك أن أترك الجيش الرابع رغم تفهقرهم لم يشتبكوا اشتباكا عنيفا ولم يقبلوا أن يطردوا من موقع حصين بهذه الطريقة البسيطة . فشل الاقتحام بخسائر كبيرة ، وعند حلول الظلام كان الأتراك بمواقعهم وانسحبوا من عريبد أثناء الليل ، وثبتوا يوم ٢٧ عند الرمث ولكن اللواء ١٠ طردهم منها بعد قتال عنيف فانسحبوا مرتبكين ، أمضت الفرقة ٤ الليلية عند الرمث ووصلت درعا مبكرا فى صباح اليوم التالى يوم ٢٨ — فوجدتها محتلة بقوة من عرب فيصل .

كان الجيش العربى يضايق جنب الجيش الرابع منذ بدأ تفهقره من عمان وتمكن من قتل وأسر الكثيرين من الأتراك وبعض الألمان . وتمكنت القوة العربية الأساسية المقاتلة يوم ٢٧ من أن تقطع ما بين الجيش الرابع ودمشق عند الشيخ سعد وأسرت الكثيرين .

فى نفس اليوم كانت قوة من الأتراك والألمان متفهقرة أمام فرسان بارو وعند وصولها الى قرية عربية شمال مزريب ذبحت سكانها . وعند ما وصل نبا ذلك الى لورنس والعرب الذين كانوا قريبين وقعوا فى الحال الجزاء الصارم ، فلم ينبج من ذلك القول أى جندى كان مسئولاً عن الجرم .

قامت فرقة الفرسان الرابعة عندئذ بمطاردة مباشرة نحو دمشق وظل العرب على الجنب الأيمن لأى قوة تركية موجودة بين درعا ودمشق .

كان التقدم على الخط الشمالى مستمرا ولو أنه لم يخل من مقاومة أو تعطيل . بدأت الفرقة الاسترالية الراكبة سيرها على دمشق مبكرة فى صباح ٢٧ سبتمبر .

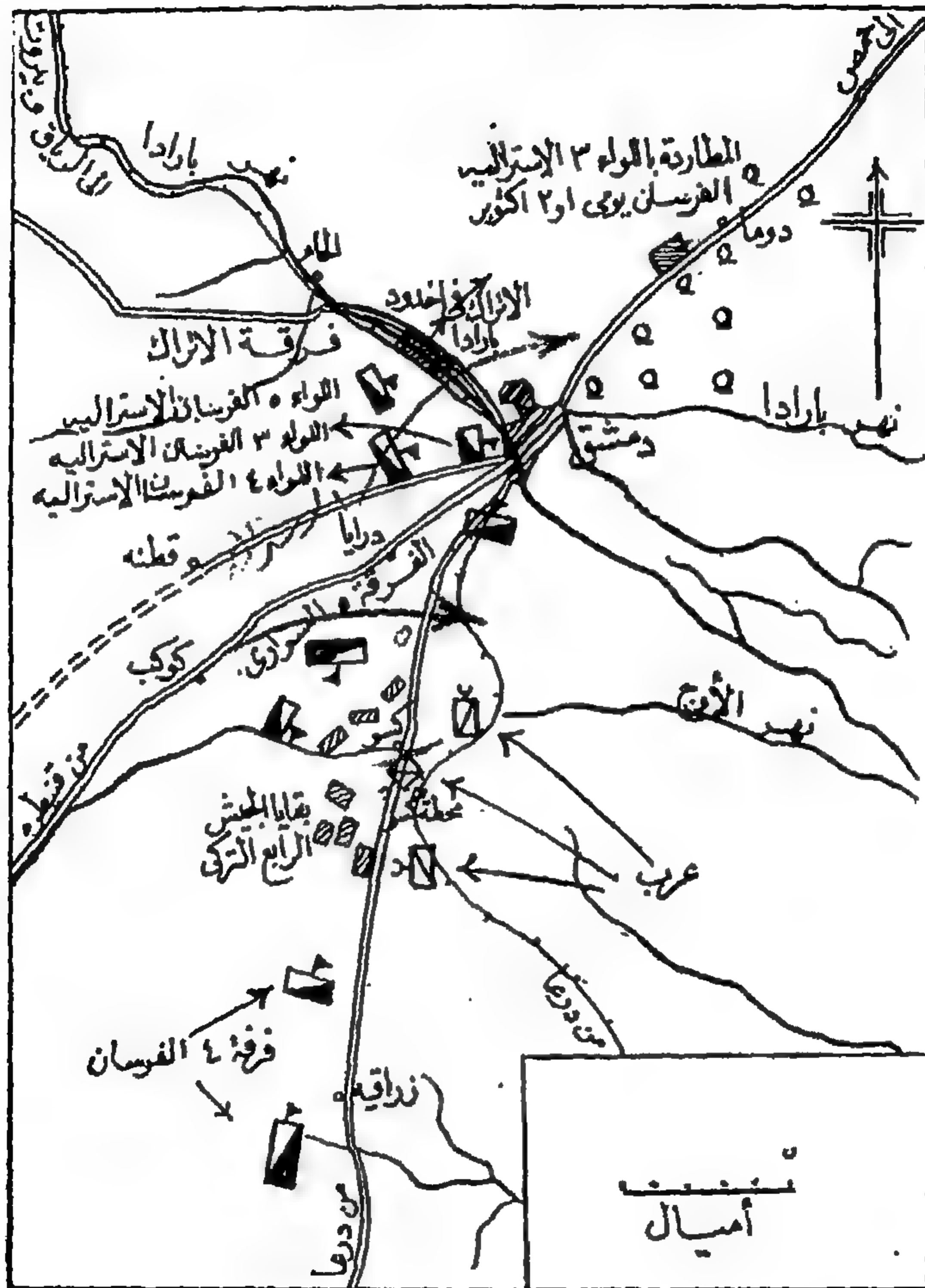
فوصلت قواتها القائدة محل عبور الأردن عند جسر بنات يعقوب نحو الظهر . وكان الأتراك قد دمروا الكوبرى الحجري ووضعوا مؤخرة قوية معها الكثير من مدفعية مدافع الماكينة الألمان على الشاطئ المقابل اكتسحت نيرانهم محلات الاقتراب المكشوفة الموصلة للكوبرى والمخاضة جنوبه . وكان المحل مما يسمح لأى قوة بسيطة أن تعطل تعطيلاً جدياً أى قوة أكبر منها عدد بسبب سرعة تيار النهر وعنفه وشدة انحدار شاطئيه . كلف آلاى الصباحى الفرنسى التابع للواء الخامس من الفرسان الاسترالية الخفيفة باللف جنوباً نحو الكوبرى محاولاً العبور عنوة هناك بينما يبحث باقى اللواء عن مخاضة فى الجنوب . وسار اللواء ٣ من الفرسان الاسترالية الخفيفة شمالاً ليبحث عن محل للعبور جنوب بحيرة حوله حيث علم أنه يصلح للغوص للقوات الراكبة . وقد ظهر كذب ذلك التقرير ولكن جزء من اللواء تمكن من عبور النهر بين بحيرة حوله والكوبرى عند حلول الظلام . أما جنوب الكوبرى فان اللواء الخامس من الفرسان الاسترالية الخفيفة تمكن من عبور النهر سباحة بعد الظهر ولكنه وجد الأرض فى الشاطئ الشرقى صخرية وعرة لم يمكنه بسببها الوصول قبل حلول الظلام الى جنب الأتراك إلا الذين عند الكوبرى منهم . وجدت المؤخرة التركية الألمانية نفسها مهاجمة من كلا الجنين فانسحبت بسرعة عند حلول الظلام وركب بعضها لوريات وأسر البعض الآخر .

لم ينته التعطيل بطرد الأتراك ، فان الكوبرى لم يتم اصلاحه إلا بعد ظهر يوم ٢٨ ولذا اضطرت فرقة الفرسان الاسترالية والفرقة الخامسة التى أصبحت خلفها مباشرة الى العبور عند مخاضات رديئة ولذلك لم يصل ليلة ٢٨ أبعد من قنيطرة وكان بينهما وبين دمشق ٤٠ ميلاً .

لم يبدأ التقدم من قنيطرة إلا بعد ظهر يوم ٢٩<sup>(١)</sup> وكان التصميم أن تسير القوات طول الليل لتصبح قريبة من دمشق فى الصباح التالى . ولكن قبيل الظلام وجد أن الأتراك محتلين موقعا قويا على تبة جنوب ساسا . ولكنهم سرعان ما أرغموا على التقهقر بعد قتال مرير تاركين للانجليز ٣ مدافع ونحو ١٠٠ أسير .

(١) تعطلت المدفعية والحملة عند محل العبور وكانت قد سارت طول الليلة السابقة ولم تصل قنيطرة إلا صباح ٢٩

# الاستيلاء على دمشق الموقف التقريبي مساء يوم ٣٠ سبتمبر



- قوات إنجليزية
- قوات تركية
- قوات عربية

الخريطة نمرة ٢٠

كان الموقف في صباح يوم ٣٠ سبتمبر الذي هو آخر أيام الحكم التركي في دمشق كالآتي :

سبقت بقايا الجيش الرابع على الطريق ( درب الحج الى مكة ) فرقة بارو التي ما زالت قواتها الأمامية بعيدة عن دمشق نحو ٣٠ ميلا ، وكانت هذه البقايا سائرة في قوتين أساسيتين الأولى مكونة من بقايا فرقة الفرسان التركية وبعض المشاة وكانت تقترب من كيسو جنوب دمشق بعشرة أميال . أما الثانية وهي أكبر الاثنين فكانت خلفها ببضع أميال . وكان العرب قريبين من مؤخرتها واجنابها . واتخذت المؤخرة التركية موقعا على طريق قنيطرة لتثبت لآخر مرة أمام الاستراليين ، وكان هذا الموقع بين كوكب وفتنة التي تبعد عن دمشق بعشرة أميال وعن كيسو خمسة أميال وفي غربها .

بقى بالقدس نفسها آلاف الأتراك بعضهم من الناجين من الهلاك بفلسطين وهم متعبون يكادون يتضورون جوعا ، وبعضهم من القوات التي لم تشتبك قط أرسلوا على جناح السرعة من حلب وبيروت عند ما كان هناك أمل في الدفاع عن المدينة . وكان هناك طريقان شمال المدينة يتيسر استعمالهما لمن لديه القوة على النجاة والرغبة فيه . فالطريق إلى حمص ( الدرب السلطاني ) يخرج من المدينة متجها نحو الشمال الشرقي ممتدا على حافة الصحراء . والثاني إلى رياق وبيروت ويتجه نحو الشمال الغربي مخترقا الأخدود العظيم بنهر برده وكانت السكة الحديدية تتبع ذلك الطريق ويسير الطريق والسكة الحديدية بين جرفين مرتفعين في مضيق يقل عرضه عن مائة ياردة . وكان طريقا حمص وبيروت طول يوم ٣٠ مزدحمين بقولات الأتراك المتقهقرين . أما في المدينة فقد دالت دولة الأتراك ورفعت الأعلام العربية علنا وتولت لجنة من أشرف العرب الحكم (١) .

(١) كان ليمان هون ساندروس قد عين على رضا باشا — وهو أحد العرب الحائزين لرتبة لواء بالجيش التركي — ليتولى الترتيبات لمقاومة تقدم الإنجليز على طريق قنيطرة وكان يجهل أنه كان منذ مدة طويلة رئيسا للجمعية السرية التي ستولي حكم دمشق بعد طرد الأتراك .



كانت أوضاع الفرسان الأنجليز صباح يوم ٣٠ كالآتي : الفرقة الاسترالية وكان عليها أن تزيل أى مقاومة على طريق قنيطرة وأن تمر حول دمشق من الغرب وأن تسد طريق حمص وبيروت ، والفرقة الخامسة وكان عليها أن تسير بأقصر طريق الى طريق درعا لحجز بقايا الجيش الرابع قرب كيسو ، والفرقة الرابعة وكان عليها أن تستمر في تقدمها على دمشق وتتعاون مع الفرقة الخامسة للتخلص من بقايا الأتراك جنوب دمشق .

تمكنت فرقة الفرسان الخامسة ومعها اللواء القائد من الفرقة الرابعة من تفرقة جزي الجيش الرابع وأسر معظمها . ولم يصل دمشق من الجنوب في ذلك اليوم كوحدات نظامية الا قوة واحدة — أورطة المانية — وبعض الجماعات من المشردين . وتفاصيل قتال ذلك اليوم معقدة وليس لها أهمية خاصة . وكانت فرقة الفرسان الخامسة عند حلول الظلام شمال كيسو مباشرة والفرقة الرابعة جنوبها ببضعة أميال .

تغلبت الفرقة الاسترالية على مقاومة المؤخرة التركية عند كوكب قبل الظهر ، وقد اضطرب الأتراك من نيران بطاريتين وأزعجتهم حركة الالتفاف في الشمال ويجرد أن وقع نظرهم على الآيين من الفرسان الأسترالية الخفيفة يبدآن هجومهما الراكب عليهم بادرُوا بالفرار . سار عندئذ اللواء الخامس من الفرسان الأسترالية الخفيفة الى طريق بيروت يتبعه اللواء الثالث من الفرسان الأسترالية الخفيفة ، وكانت الأوامر الصادرة اليهما تقضى باللف شمالا والوصول الى جنبي طريق حمص . لم يمكن تنفيذ هذه الأوامر اذ لم توجد أية وسيلة لتزول جروف أخدود بارادا . لذا لم يمكن الوصول الى طريق حمص دون المرور داخل المدينة نفسها وكان هذا ممنوعا . وصلت بلوكات اللوائين الثالث والخامس الى الجروف فوق طريق بيروت وأشرفوا على جموع الهاربين التي ازدحمت بالمضيق . فتح الاستراليون نيران مدافع الماكينة على رأس القول اذ لم تكن هناك وسيلة أخرى لإيقافهم . تلت ذلك مذبحة مريعة استمرت حتى عرف الأتراك بمؤخرة القول ان هروبهم مستحيل فعادوا للمدينة .

في فجر اليوم التالي — أول أكتوبر — دخل اللواء الثالث من الفرسان الاسترالية الخفيفة دمشق بعد أن تصرّح له بدخولها وسار إلى طريق حمص وكان أول القوات الإنجليزية التي دخلتها ، وبعد ذلك بقليل وصل لورنس وعربه وفي أعقابهم البلوكات القائدة من فرقة الفرسان الخامسة . أسرع لواء الفرسان الاسترالية الخفيف الثالث وقتئذ بالسير بالمدينة وبطريق حمص مطارداً قول الأتراك الذين خرجوا في المساء الماضي . واشتبك طول اليوم بمناوشات مع المؤخرة التركية وأسروا ٧٥٠ وعدد من مدافع الماكينة . وفي اليوم التالي لحق قولاً تركياً آخر وأسروا ١٥٠٠ أسيراً و٣ مدافع و٢٦ مدفعاً ما كينة وكان هذا آخر الاشتباكات قرب دمشق ونهاية قتال الاستراليين في الحملات .

جمعت باقي الفرقة الاسترالية بدمشق نحو ١٢٠٠٠ تركي تعب مريض فاقد الروح المعنوية . وبأسرهؤلاء بلغ عدد الأسرى بدمشق نحو ٢٠٠٠٠ وكان من أصعب المشاكل إطعام كل هذا العدد ومعظمهم مرضى وجلهم منهكين ، علاوة على ذلك فإن الترتيبات الطبية التركية قد انكسرت كسراً تاماً . وكانت المستشفيات في حالة مفرجة ، فقد امتلأت بالموتى أو المشرفين على الموت من الأتراك الذين جاهدوا للوصول إلى دمشق ولم يمكنهم السير بعدها . سلمت إدارة المدينة للعرب لأسباب سياسية . فبذل قادتهم كل ما بوسعهم ، ولكن كان ينقصهم الممران ، وكان واجبهم ثقيلًا ، ومضت بضعة أيام كلها سوء نظام واحتكاكات حتى عادت الحياة بدمشق إلى مجراها الطبيعي .

### ٣ — التقدم إلى حلب وعقد الهدنة

لم ينبج شمالاً من كافة الجيوش التركية بفلسطين وسوريا التي بلغ تعداد تعييناتها أكثر من ١٠٠٠٠٠ في ١٩ سبتمبر إلا نحو ١٧٠٠٠ قدر عدد البنادق الفعالة بها بما لا يزيد عن ٤٠٠٠ وكانت القوة التركية في سوريا الشمالية في الحقيقة مجرد غوغاء بلا مدفعية أو حملة أو تنظيم . وكانوا عتبة ضئيلة في طريق الاستيلاء على حلب وباقي سوريا الشيء الذي أُلح في تنفيذه مجلس الحرب عقب سقوط دمشق . ولكن تموين أي قوة ولو صغيرة تبعد كل هذا البعد هو بلا شك مسألة واضحة الصعوبة ، فقد كانت دمشق تبعد عن قاعدة الجيش ١٥٠ ميلاً وتبعد حلب عن

دمشق ٢٠٠ ميل . ونخطوة أولى قرر الجنرال اللنبي التقدم للخط الرياق — بيروت لأن احتلال ميناء بيروت يقصر خط التموين بالبروبالسكة الحديدية إلى دمشق . وكان على الفرسان أن تحتل الرياق بينما تسير فرقة مشاة بجذاء الشاطئ إلى بيروت .

كانت الفرقة ٧ قد سارت إلى حيفا ووصلتها يوم أول أكتوبر فتركتها يوم ٣ سائرة على مدرجات طيرة (حيث حفر طريق في ذلك الرأس الشهير) ومرت بطيرة وصيدا إلى بيروت فوصلتها يوم ٨ أكتوبر وكانت قد سبقتها هناك قطع بحرية فرنسية وسيارات مدرعة من الرياق وزحلة التي احتلها فرقتا الفرسان الرابعة والخامسة يوم ٦ أكتوبر بلا مقاومة . وكانت الفرقة الاسترالية قد تركت بدمشق لضمان سلامتها .

كانت المرحلة الثالثة الخط حمص — طرابلس اللتين كانتا متصلتين بطريق جيد مذكوك<sup>(١)</sup> .

كانت الملايا والانفلوانزا التي تمكنت من الفرقة الاسترالية بدمشق قد تفشت في فرقة الفرسان الرابعة لدرجة جعلتها غير ميسورة للعمل ، ولذا تقدمت فرقة الفرسان الخامسة من الرياق إلى حلب وحدها ولا يمدّها سوى قوة عربية بقيادة الشريف ناصر . وابتداء من بعلبك نظم الجنرال ماك اندرو قوته في قولين بفاصل مسيرة يوم بينهما . فكان القول الأول مركبا من ثلاثة بطاريات سيارات مدرعة وثلاثة داوريات سيارات خفيفة واللواء ١٥ (الآيين فقط) ، وصلت الفرقة حمص يوم ١٦ أكتوبر ووجدت هناك عرب ناصر الذين ساروا بالطريق القصير من دمشق ، واحتل في نفس الوقت فرسان الفيلق ٢١ وبعض سيارات مدرعة طرابلس يوم ١٣ أكتوبر وأصبح خط تموين الفرسان المذكور آمنا . ووصل لواء من الفرقة ٧ إلى طرابلس بعد ذلك ببضعة أيام .

صدر الأمر عندئذ بالتقدم إلى حلب وكان أمرا جريئا رغم انحلال قوى الأتراك المعنوية . فحلب تبعد عن حمص ١٢٠ ميلا وتصبح قوة الجنرال ماك اندرو الصغيرة بعيدة عن مدى مساعدة باقي الجيش ، وقد نقص عدد هذه الفرقة كثيرا بسبب

(١) كان بينهما سنة ١٩١٤ سكة حديدية ولكن الأتراك تركوا قضبانها لاستعمالها في محل آخر .

المرض فلم يبلغ تعداد الالايات ١٥٠٠ سيف . وكان بها أيضا بطاريتان خيالي وثلاثة بطاريات سيارات مدرعة وثلاثة داوريات سيارات خفيفة وسرب من سلاح الطيران . أما قوات الأتراك عند حلب وحولها فالمعروف انها كانت تبلغ ٢٠٠٠٠ ولو أن المعتقد أن المحاربين كان النصف فقط .

أصلح الكوبرى المقام على أورتوتس عند الرستان يوم ٢٠ ووصل القول المكون من سيارات مدرعة واللواء ١٥ إلى نقطة شمال حماة بخمسة أميال في يوم ٢١ ، وفي يوم ٢٢ قابلت السيارات المدرعة المؤخرة التركية في لوريات عند خان سبيل في منتصف المسافة إلى حلب . وبعد قتال مع البحرى مسافة ١٥ ميلا تمكنت من أسر سيارة مدرعة ولوريين . وصلت السيارات في اليوم الثانى إلى بعد بضعة أميال من حلب وأرسل الجنرال ماك أندرو يدعو المدينة للتسليم ، ولكن دعوته رفضت . فأمضى يومى ٢٤ و ٢٥ فى استطلاع مواقع الأتراك جنوب حلب توطئة للعمل عند وصول اللواء ١٥ . وصل اللواء يوم ٢٥ ووضعت خطة الهجوم على المدينة يوم ٢٦ بالاشتراك مع عرب ناصر الذين كان عليهم أن يتقدموا في الشرق بجذاء السكة الحديدية وكان على اللواء ١٥ أن يلف حول حلب من الغرب إلى طريق اسكندرونة وكان على السيارات المدرعة أن تهجم من الجنوب والعرب من الشرق .

في مساء ٢٥ تمكن العرب من دخول حلب التي كانت بطبيعة الحال ملاءى بمن يعطف عليهم . فأوقعوا بالأتراك خسائر جمة في قتال متلاحم بالشوارع وأرغموا الحامية على الانسحاب . فدخل الجنرال ماك أندرو المدينة بسياراته المدرعة في الساعة ١٠ صباح ٢٦ ، وفي نفس الصباح كان قولا تركيا قويا يتقهقر شمالا من حلب على طريق اسكندرونة فاقترحه آلايان من اللواء ١٥ وهما آلاى حملة الرماح من جود بور وميسور . نجح الاقتحام أول الأمر ولكن الأتراك الذين بلغت قوتهم ٣٠٠٠ عادوا فتجمعوا عند ما علموا بضعف مهاجمهم فاضطرت الفرسان إلى الانسحاب واتخاذ موقف دفاعى واستمر الأتراك في تقهقرهم في المساء .



كانت قوة الجنرال ماك اندرو أضعف من أن تتقدم أبعد من ذلك وفي الحقيقة فإن استخدامه للقوات الميسورة بجرأة يرجع إليه وحده الفضل في تقدير القائد التركي لقوته بأكثر من حقيقتها ولتقريره الانسحاب من حلب (١) .

أمرت الفرقة الاسترالية بالتقدم شمالا من دمشق للتمكن من الاستيلاء على اسكندرونة والنقط الأخرى المهمة شمال حلب . فقامت الفرقة من دمشق يوم ٢٧ أكتوبر وسارت حتى اقتربت من حمص عند ما عقدت الهدنة بين الحلفاء وتركيا يوم ٣١ أكتوبر أي بعد ثلاث سنوات كاملة من يوم دخول تركيا الحرب (٢)

أسرت قوة التجريد المصرية ما بين ١٩ سبتمبر و ٢٦ أكتوبر ٣٦٠ مدفعا و ٧٥٠٠ أسير منهم ٢٠٠ ضابط و ٣٥٠٠ صف وعسكري من الألمان والنمسيين ، وبلغت خسائر الانجليز بالوقائع طول هذه المدة ٥٦٦٦ (٣) وتقدمت الجبهة أكثر من ٣٥٠ ميلا وقطعت فرقة الفرسان الخامسة أكثر من ٥٠٠ ميل في مدة الثمانية وثلاثين يوما التي استمرت بها العمليات ولم تخسر إلا ٢١٪ من خيولها .

(١) يظهر من أقوال الأتراك أن اللوريات التي كانت تحمل المؤن من طرابلس كان يظن أنها تنقل مشاة انجليزية لإمداد الفرسان .

(٢) استغرق عقد السلم مع تركيا أكثر مما استغرقته الحرب . فقد وقعت معاهدة سيفر في ١٠ أغسطس سنة ١٩٢٠ ، ووقعت معاهدة لوزان التي حلت محلها يوم ٢٤ يوليو سنة ١٩٢٣ أي بعدها بثلاثة سنوات .

وفيا يخصص بالامبراطورية البريطانية فان هذه المعاهدة لم يتفق فيها على مشكلة الموصل المهمة التي لم تعط عصبه الأمم قرارا عنها إلا في ١٦ ديسمبر سنة ١٩٢٥ ، وتم تقرير الحدود الفعلية للعراق نتيجة لهذا القرار في سنة ١٩٢٧

(٣) خص الفيلق ٢١ ٣٥٠٠ والفيلق ٢٠ ١٥٠٠ وفيلق الصحراء الراكب ٦٥٠

## الختام

### الباب التاسع

#### الدروس المستفادة من الحملات

- ١ — أهمية خفة الحركة — أعمال الفرسان الباهرة ، ما يمكن أن تقوم به القوات الميكانيكية ، عناصر خفة الحركة .
- ٢ — دروس أخرى — الاستراتيجي والسياسة ، المفاجأة ، أهمية التدريب

#### ١ — أهمية خفة الحركة

” تشمل خفة الحركة القدرة على المناورة والعمل بسرعة وهي أفضل الوسائل لاحتراز المفاجأة “ ( قوانين خدمة الميدان ) .

وقد ذكر هذا المبدأ نفسه بطريق المحادثة بالكتب العسكرية الرسمية التي كانت مستعملة منذ ٢٥٠٠ سنة .

” سأل السيد وين — “ ما هو أهم شيء في العمليات الحربية ؟ “ فأجاب وو . — ” الخفة . . . فاذا كان للرجال الحرية في التحرك فان القتال ينجح “ — ( كتاب الحرب الصيني ، القرن الخامس قبل الميلاد ) .

قيل إن حملات فلسطين نصر للفرسان وإنها خير برهان على ضرورة هذا السلاح للحروب الحديثة ، ولا شك أن أظهر هيئات العمليات هو استعمال ذلك السلاح الراكب بمهارة . ولكن حقيقة الدرس ليست في فائدة الفارس بل في قيمة خفة الحركة وقوتها .

تبين هذه الحملات تلك القوة بيانا واضحا ، وهي تستحق أن تدرس دراسة دقيقة لهذا السبب وحده إذ أن الغرض الأعلى للعقل العسكري في الوقت الحالى يجب أن يكون استعادة القوة على التحرك والمناورة التي فقدت في العمليات الأساسية من الحرب العظمى في غرب أوربا .

لننظر الآن باختصار في الأعمال الباهرة الاستراتيجية والتكتيكية التي قامت بها القوات الراكبة في هذه الحملات. ففي المغضبة سارت فرقة راكبة سيرا ليلىا مسافة ٢٠ ميلا وفاجأت وأحدقت بقوة منفصلة تركية بموقع حصين ثم عادت لقاعدتها سائرة تلك العشرين ميلا وتم كل ذلك في أقل من ثلاثين ساعة. وتمت بدرجة معادلة من النجاح عملية رخ التي تشابهها من حيث المسافة والوقت، وتمكنت القوات الراكبة في موقعة غزة الأولى ثم في بير السبع من الوصول الى مؤخرة المواقع التركية ومهاجمتها من الاتجاه غير المنتظر كلية الهجوم منه، وذلك بفضل خفة الحركة. أما المطاردة عقب غزة الثالثة فلم تكن فاصلة للا سباب التي ذكرت بالباب الذي بحث في تلك العمليات رغم أنها أرغمت الجيش التركي على الارتداد ٧٥ ميلا مع انحلال تنظيمه وخسائر فادحة، وأظهرت فرسان النبي في التقدم الأول على القدس والغارتين شرق الأردن أن خفة حركتها لا تعدلها أوعر التلال ولا أردأ أحوال الطقس. وتوجت أعمالها الباهرة بوقائع المجيد التي يحتمل أن تكون أوضح مثال لقوة سلاح الفرسان في تاريخ الحرب عامة. ففي المرحلة الافتتاحية لهذه العملية قطعت فرقة واحدة ٧٠ ميلا في ٣٤ ساعة. وأخيرا فان استمرار المطاردة الى دمشق وحلب كانت مذهشة نظرا للمسافة المقطوعة ولو أن المقاومة لم تكن عنيفة، فقد سارت فرقة الفرسان الخامسة مثلا نحو ٦٠٠ ميل في ٣٨ يوما متواليا (١).

(١) أما من حيث خطة الحركة المطلقة — غير المعقولة في الواقع — فإن القوات العربية المغيرة بقيادة لورنس كانت لا تبارى ولكنهم لم يكونوا بطبيعة الحال ولم يقصد منهم أن يكونوا قوة شقاتلة مخيفة.

”وقد حصلنا على السرعة ومجال العمل اللازمين من كفاءة رجال الصحراء وهم راكبين نياقهم وبراعة الضرورى اللازم كل المراعاة، فلم يكن لنا نظام في التموين، فكل رجل مستقل بنفسه وعند ما يترك القاعدة البحرية التي بدأت منها الغارة يحمل بصرجه أكل ستة أسابيع لنفسه وكان تعيين الرجل العادى لمدة ستة أسابيع نصف كيس الن الدقيق زنته ٤٥ رطلا، وتسير الجبال العربية بكل راحة ٢٥٠ ميلا بين يومى السقيا في فصل الصيف الحار أى مسير ثلاثة أيام سير عنيف“.

(انتشار ثورة — مجلة الجيش الربع سنوية عدداً أكتوبر سنة ١٩٣٠)

وأفضل فكرة عن القوة التي تمنحها خفة الحركة قد يمكن الوصول اليه بمقارنة الوقت الذي تحتاجه قوة من المشاة للقيام بذلك العمل . تحتاج المشاة للوصول الى المغضبة أورشليم الى يوم كامل تسير فيه سيرا مرهقا فوق صحراء سيناء الصعب السير عليها ثم تحتاج إلى ساعتين أو أكثر بعد وصولها لتطوق موقع العدو تمهيدا للهجوم الأساسي ، وقد قامت الفرسان بذلك العمل بالخطوة المضاعفة في أقصر وقت ، وتصبح المشاة عقب وصولها وهي لا تملك الا القليل من القوة اللازمة للقتال العنيف . وقد يكون السير للعودة أكثر من طاقتها إن لم تسترح يوميا .

ثم ان التحرك من الخليصة وأسلوج الى شمال بئر سبع — الذي أجرتة القوات الراكبة في ساعات الظلام توطئة للاستيلاء على بئر السبع في النهار — تحتاج المشاة إذا طلب منها أن تقوم به الى يومين كاملين تسير فيهما . ثم ان الفرسان في ركبتهما الطويلة للوصول الى خلف الجيوش التركية في سهل ازدرائيلون سارت في ٢٤ ساعة ما يعادل ثلاثة مسيرات طويلة للمشاة . وأخيرا فان القوة والقدرة على القتال الباقيتين للفرسان الجيدى التدريب الذين قطعوا أربعين ميلا أو خمسين . أكثر بكثير من الباقيتين للمشاة التي تكون قد قطعت ٢٠ أو ٢٥ ميلا .

ذكرنا الان أمثلة للاستعمال الاستراتيجي للسلاح الراكب . أما عن الاستعمال التكتيكي بأرض الموقعة ففي الحملات الكثير من الأمثلة الجيدة . فالاحتحام عند بئر السبع أو وعند المغار وغيرهما كان بيانا عمليا واضحا لصدق المثل الذي يقول "ان السرعة درع واق" ويبين أن الهجوم الراكب قد يصل لغرضه ، بشرط ألا يقابله مانع طبيعي يوقفه ، بفضل السرعة وحدها بينما يكون هجوم المشاة بطيئا كثير التكاليف .

من جهة أخرى دلت التجارب بهذه الحملات بكل وضوح على أن خفة الحركة قد تفقد الكثير من قيمتها ما لم تقرر بنيران كافية ، وأن ضعف تشكيلات



الفرسان في قوة النيران قارب أن يكون خطيرا عند المغضبة وورخ ثم عند بئر السبع حيث كاد الأخير الطويل بسبب المقاومة عند تل السبع أن يعطى الحامية التركية الوقت لتخريب الآبار ثم الفرار .

لنبحث الآن فيما إذا كان في مقدرة قوة ميكانيكية أن تقوم بما قامت به الفرسان بفلسطين بسرعة أكثر وخسائر أقل . لفائدة من التفكير في محاربة الوقائع الماضية أو الحملات العسكرية مرة ثانية بأسلحة أحدث إذ أن وجودها مع أحد الجانبين معناه تعديل استراتيجي الجانب الثاني أو تكتيكاته وهذا يسبب اجراءات مضادة . ومع ذلك فمن المفيد أن نبحث فيما قد يكون لقوة محملة على عربات ميكانيكية بدلا من الخيول من القوة النسبية والمدى في ظروف هذه الحملة التي هي أكثر حملات الحرب العظمى خفة في الحركة .

من الواضح كل الوضوح أن القوات الميكانيكية تمتاز كثيرا على الفرسان في قوة النيران والوقاية . ولا جدال في أن استخدام عربات القتال المدرعة لا بد وأن يأتي بنصر مؤكد وأشد عن استخدام الفرسان شرطا أن تدخل ( العربات ) ميدان القتال في الوقت المناسب . فلم تكن نذيجة القتال لتبقى معلقة غير أكيدة كل ذلك الوقت في عمليات المغضبة أورخ أو بير السبع لو وجد القليل من الدبابات أو لو سمح التجهيز الميكانيكي بوجود أسلحة أثقل من المدافع عيارها ١٣ رطلا لمساعدة القوات الراكبة . ولم تكن القوات الميكانيكية ليوقفها أو يخل تنظيمها قلة المياه في المطاردة التالية لموقعة غزة — بير السبع كما كان الأمر مع القوات الراكبة ، ولو وجدت قوة ميكانيكية وقتئذ هلك الجيش التركي سنة ١٩١٧ بدلا من سنة ١٩١٨

ومن جهة أخرى فهناك عوامل ثلاث قد تعين خفة حركة القوات الميكانيكية في حملتنا أو تحدد من فائدتها أولها بطبيعة الحال هو تأثير الأرض . وكانت هذه بوجه الاجمال مناسبة جدا فصحراء سيناء لم تكن تسمح بسير أي نوع من الحملات الميكانيكية الموجودة وقتئذ ولكن معظم فلسطين وسوريا توافق كل الموافقة

في أغلب أجزائها استخدام القوات الميكانيكية، فهناك السهول الممتدة المنبسطة القليلة الموانع، فالسهول الساحلية بفلسطين والشعرون وازدراييلون الأرض بين دره ودمشق والهضبة المسطحة من حمص وحماة إلى حلب، كل هذه ميادين مناسبة لتحركات العربات الميكانيكية ومناوراتها وقد قامت السيارات المدرعة ودوريات السيارات الخفيفة التي اشتغلت مع القوات الراكبة بأعمال قيمة في هذه الأراضي، ومن جهة أخرى قتال يهودا وجبال معاب غير صالحة كلية من الوجهة العملية لمناورات العربات الميكانيكية. (١)

لم يكن من الممكن لقوة ميكانيكية أن تشارك في التقدم الأول على القدس ولا في الاستيلاء على أريحا أو الغارتين شرق الأردن كما فعلت الفرسان، كما أنه لو قامت قوة ميكانيكية بالعمليات التي أجريت على المواصلات التركية في الموقعة الختامية لكان عبورها لسان التل الواقع بين سهلي الشعرون وازدراييلون أكثر حرجا لها عما كان للفرسان، فلو أن العدو دافع عن هذه الممرات لما كان هناك شك في الحاجة إلى قوة يمكنها القتال مترجلة ليتيسر المرور عنوة في الممرات ولتبقى (الممرات) آمنة بينما يلف قول العربات سائرا فيها ولأحتاجت الطرق التي بها إلى إصلاح تقوم به جماعات المهندسين، ولم يكن هناك طريق آخر للوصول للجنب الآخر من مانع الجبال المذكور إلا بالمرور بطريق ضيق بين البحر وجبل الكرمل وهذا الطريق نفسه مضيق. ولسان تل الكرمل هو في الحقيقة مانع يسهل سده أمام أي قوة ميكانيكية، وسيصبح لهذه الموانع والمضائق مستقبلا أهمية تكتيكية واستراتيجية عظمى عند ما يغلب استعمال القوات الميكانيكية. وقد يؤثر وجود مثل هذا المانع تأثيرا عميقا ويعدل الخطة الانجليزية لتصبح التحركات على مؤخرة الأتراك ولا بد من عملها لا بالسهل الساحلي بل بوادي الأردن الضيق، وهذا الطريق أقل ميزة من كافة النواحي إلا في أنه لا يعبر لسان تل الكرمل.

(١) ترجع هذه المسألة في الواقع إلى العهد القديم عند ما كانت عربات القتال المصرية والفلسطينية والاشورية تقرر نتيجة اوقافهم بالسهول وتعجز في قتال يهودا أرض القتال على الأقدام.

والعامل الثانى الذى قد يحدد عمل القوات الميكانيكية فى تطورها الحالى هو مسألة التكوين والاصلاح . وكما سبق فقد تمكنت الفرسان فى المطاردة من دمشق الى حلب من الاعتماد تقريبا على الموارد المحلية (أى مونت نفسها بما تيسر بالبلدان والأراضى) وكانت الخسائر فى الخيول بسيطة نسبيا . وقد يكون تموين القوة الميكانيكية بما يلزمها من البترول وتغيير الآلات واصلاحها مشكلا أكثر تعقيدا ويستلزم تنظيما دقيقا جدا والا فقد تضطر القوة للوقوف قبل وصولها الى حلب بمسافة طويلة . ومن المهم جدا أن لا ينسى الى أى مدى تتوقف خفة الحركة على كفاءة المواصلات . ولم ينس الجنرال اللننى هذه النقطة قط ، ويجب أن تدرس بعناية وتراعى كيف كان يعد مواصلاته اعدادا تاما قبل كل تقدم من تقدماته الكبيرة . وقد يمكن عمليا فى المستقبل التموين بالبترين والتعيينات واللوازم الأخرى من الجو . ولكن مسألة اصلاح العربات الميكانيكية وهى على مسافة بعيدة من قاعدتها ستكون على الدوام مسألة صعبة .

أما المسألة الثالثة فهى كيف كان يتيسر لقوة ميكانيكية بسيطة ، رغم تفوقها على قوة كبيرة من الفرسان فى القدرة على القتال أن تتصرف فى جموع الاسرى الأتراك . وستحير هذه المسألة القوات الميكانيكية يوما ما .

وإجمالى القول فإن الحملات تبين القوة العظيمة التى انتفعت بها الفرسان من خفة حركتها . فالى أى مدى ستكون عظمة القوة التى تستمد من القوة الميكانيكية بعد الزيادة العظيمة فى النيران ، ومن زيادة مداها وسرعتها ومن تزويدها بالدروع — كما سيكون الحال — التى اضطرت الفرسان لكافة الأغراض العملية لحملها (هجرها) منذ أربعائة سنة . وفى المبارزة الأبدية بين الأسلحة والدروع ، التى أحيانا اخراج الدبابات ، قد يكون من الممكن أو من المنتظر أن يصبح ثقل الدرع اللازم لمقاومة الأسلحة التى يحملها الجندى الراجل عظيما جدا لدرجة تضطر معها عربات القتال الميكانيكية الى الاعتماد على السرعة أكثر من اعتمادها على الدرع

فان كان الأمر كذلك فان تجارب هذه الحملات تبين قيمة السرعة بميدان القتال في إحداث النتائج وفي الاقلال من الخسائر (١)

ستصبح القوة الميكانيكية على الدوام أكثر تأثرا بالأرض عن الفرسان كما أن هذه أكثر تأثرا من المشاة . وسيكون للهيئات التي تكون مانعا أو مضيقا لاي قوة ميكانيكية أهمية تكتيكية عظيمة في المسارح التي تشتغل فيها هذه القوات . وكنتيجة لذلك ستكثر حاجة القوات الميكانيكية الى تعاون القوات القادرة على القتال مترجلة والقادرة على أن تأخذ عنوة الهيئات التكتيكية التي تحرم القوات الميكانيكية من حرية المناورة ، وعلى أن تحتفظ بها . وسيحل هذا أيضا مشكلة التصرف في العديد من الأسرى وستقرر تجارب المستقبل وحدها ما اذا كان ينبغي أن تكون هذه القوات فرسانا راكبين خيولا أو مشاة راكبين عربات ميكانيكية ولا جدال في أن الجمع بين الفرسان والقوات الميكانيكية يكون مريعا حقا في حملاتنا هذه . ولكن توازن ( تقرير نسبة ) القوات الميكانيكية والمشاة والفرسان سيكون مسألة صعبة بنوع خاص على الجيش الانجليزي الواجب أن يكون مستعدا ليجعل تنظيمه وتسليحه موافقا لمسارح الحرب المختلفة سواء كانت بالتلال الصخرية بالحدود الشمالية الغربية للهند أو بالسهول الزراعية بأوروبا الغربية المملوءة بالطرق .

وأخيرا مهما يكن تكوين القوة وتسليحها ، لكي تنال خفة الحركة لا بد من من توفر عنصرين ضروريين : أولهما نظام التموين دقيق التحضير ، وثانيهما عزيمة القائد وقوته الدافعة . خصص الجنرال اللبي أهم عناية لتنمية المواصلات تبعا لخطة الاستراتيجية حتى أصبحت خدمة التموين قادرة على القيام بلوازم التقدم السريع إلى دمشق وحلب وآخر عناصر خفة الحركة وأكثرها لزوما هي عزيمة

(١) لدوء الحظ فالسرعة شيء كثير التكاليف جدا ففي البوارج كما في السيارات أو خيول السباق أو النساء يتضاعف الثمن بسبب أي زيادة بسيطة نسبيا في السرعة .



القائد . وقد تبين ذلك بوضوح في هذه الحملات في قرار نوفمبر سنة ١٩١٧ الخاص بالتقدم على القدس في الحال وفي استمرار المطاردة إلى القدس وحلب رغم كل الصعوبات . ورغم أن الجنرال اللنبي قد تحمل كافة المتاعب لضمان وصول التموين النظامي التام فإن صعوبات التموين لم ترهبه أو تجعله يحود عن عرضه . وقد أضاعت جملة في التعليمات الإدارية للتقدم النهائي جاء فيها : ” وقد عملت هذه التقديرات باعتبار أن التعيينات التي ستصرف ستكون كاملة خفيفة ولكن قد يحتاج الأمر إلى مضاعفة جميع المسافات وإلى أن لا يصرف للقوة إلا نصف التعيين فقط “ .

## ٢ - الدروس الأخرى

ليس للدروس الاستفادة من العمليات المرتبة بجدول ما - المبين كل منها بأصول القوانين - إلا القليل من الفائدة حتى للنجاح في الامتحان ، ولن يذكر مثل هذا الجدول هنا .

سبق في سياق الحديث لفت النظر إلى النقاط الاستراتيجية أو عمليات الحملات التي تحتاج إلى تفكير وتحليل . أما الملاحظات المختصرة الآتية فلم تذكر إلا لتأكيد ما قد يرى المؤلف أنه ابرز النقاط بالحروب في فلسطين وسوريا بخلاف الدرس المهم الخاص بنخبة الحركة .

سبق أن شرح اعتماد هذه الحملات استراتيجيا على الاعتبارات السياسية اعتمادها على الحوادث بالمبادي الأخرى . وقد شرحت شرحا مطولا بعض التطويل في الأبواب السابقة وإلا بقيت الاستراتيجية بفلسطين غير واضحة ، يبين سير الحرب بين بريطانيا وتركيا أن الأغراض التي كانت أول أمرها بسيطة واضحة أصبحت غامضة

وقد تنوّه عن النظر في جو مجالس الحرب المضطربة. فقد كان اهتمام الانجليز الحقيقي في فلسطين منحصرًا في سلامة قناة السويس، وفي العراق وقاية آبار البترول بایران. ومع ذلك ففي سنة ١٩١٨ أصبحت الامبراطورية العثمانية مهاجمة بجيشين كبيرين قاعدتهما مصر والبصرة على التوالي وهما بعيدتان عن قلب تركيا بعدا كبيرا لا يمكن معه انتخاها. وكان غزوهما الامبراطورية العثمانية بطريقة غير منسقة. ومن السهل انتقاد مثل هذه الاستراتيجية ولكن ليس من السهل ايجاد ما كان يعمل بدلها ويكون صحيحا، وقد يكون من الدروس المفيدة لقارئ هذا التاريخ أن يقرر لنفسه الوقت والخط الذي كان يصح أن تقف عنده قوة التجريدة المصرية وتستقر نهائيا للدفاع عن القناة وكذلك نتيجة مثل هذه السياسة.

سبق أن بينت الخطوات التي خدع الجنرال اللنبي بواسطتها خصومه خداعا تاما في موقعيه الكبيرتين مع الأتراك وذلك فيما يختص بنواياه، ونال بواسطتها المزايا العظيمة للمفاجأة ومن المفيد دراسة هذه الخطوات. وستريد القوات الميكانيكية بخفة حركتها الفائقة احتمالات المفاجأة بطبيعة الحال ويجب أن يلاحظ أيضا أن الجنرال اللنبي لم يخسر مزايا المفاجأة باهماله "التجمع" فعندما كان يضرب غرضه المنتخب كان يضرب بقوة كاسحة. انظر الى جمعه فرق المشاة الثلاثة ومعهما فرقة رابعة كاحتياط وفرقتين من الفرق الراكبة ضد حامية بر السبع التركية والى تجمعه العظيم ضد يمين الأتراك في الموقعة الأخيرة.

أخيرا يصح أن تعلق أهمية كبيرة على فائدة التدريب. فلم يكن لبريطانيا في فرنسا بعد السنة الاولى من الحرب أى قوات جيدة التدريب حقيقة اذا قيست بمستوى الايام السابقة للحرب أما في فلسطين فبالنسبة لصغر النسبة في الخسائر والى قلة استمرار القتال عنه بفرنسا فقد كان الوقت ميسورا للتدريب وقد تواجد من الأفراد الذين كانوا بالخدمة قبل الحرب العدد الكافي لاجراء التعليم، وهذا يعلل

السبب في مقدرة المشاة على الهجوم في حالات عديدة والاستيلاء على مواقع قوية التحصين دون مساعده عظيمه من المدفعية أو دون الدبابات .

ان دراسة ما أمكن أن تقوم به قوات جيدة التدريب قادرة على المناورة لما يفيد في ازالة عدم الاعتقاد بمقدرة المشاة الهجومية الذي ثبتته في أذهان البعض تجارب حروب الخنادق الصارمة .

لن تكون دراسة قارئ هذه الحملات عبثا اذا خرج منها بدرسین وهما أن خفة الحركة التي تعطى القدرة على المفاجأة يجب أن تكون أهم ما يرمى اليه في تنظيم الجيش . وأن التدريب الذي يعطى القدرة على المناورة سيعيد للأشاة قوتها الهجومية في ميدان القتال التي ظن أنها فقدت في فرنسا .

ملحق رقم ١  
 الأسماء الرسمية للوقائع والاشتباكات بحملات مصر وسيناء وفلسطين وسوريا  
 (من تقرير لجنة تسمية الوقائع)

تدل العلامة X على أن القوائم من العرب

الحدود		المرادف المرفوعة	المعاينة الخ	الوقائع		العمليات المطربة
الجغرافيا	الزمنية			المرادف التكتيكية الداخلية فيها	الأسماء	

الحدود الشرقية وفلسطين

١ - الدفاع عن مصر

شرق سكة حديد السويس القنطرة	٣ - ٤ فبراير سنة ١٩١٥	-	العمليات على قناة السويس	-	-	} الدفاع عن القناة من ٢٦ يناير سنة ١٩١٥ الى ١٢ أغسطس سنة ١٩١٦
شرق القناة وشمال محملة الفردان	٣ ٢ أبريل سنة ١٩١٦	-	عملية القنطرة	-	-	
شرق القناة وشمال الاسماعيلية	٤ - ٥ أغسطس سنة ١٩١٦	-	-	-	موقعة رماتة	



جنوب شرق بير حلفن	٢٣ ديسمبر سنة ١٩١٦	—	عملية المفضية	—	—	} العمليات الحربية بشبه جزيرة سيناء من ١٥ نوفمبر سنة ١٩١٦ الى ٩ يناير سنة ١٩١٧
شمال وشرق الشيخ زويد	٩ يناير سنة ١٩١٧	—	عملية رفع	—	—	

٢ — الحدود الغربية

المنطقة التي اشتملت فيم قوة الفئات كورنيل غوردون	١١-١٣ ديسمبر سنة ١٩١٥	—	عملية وادي سيناب	—	—	} العمليات ضد السنوسى من ٢٣ نوفمبر سنة ١٩١٥ الى ٨ فبراير سنة ١٩١٧
المنطقة التي اشتمل فيها القولا بقيادة الما جور	٢٥ ديسمبر سنة ١٩١٥	—	عملية وادي ماجد	—	—	
جنرال والاس	٢٣ يناير سنة ١٩١٦	—	عملية حالازين	—	—	
المنطقة التي اشتملت فيها قوة البريجادير جنرال لوكن	٢٦ فبراير سنة ١٩١٦	—	عملية بجاجيا	—	—	
X	١٧-٢٢ اكتوبر سنة ١٩١٦	—	عمليات الراحة الداخلية	—	—	
من واحة سيوه الى المناسب	٢-٥ فبراير سنة ١٩١٧	—	العمليات قرب واحة سيوه	—	—	

## السودان

المصدر		الزمنية	الحوادث المتنوعة	العمليات الخ	الوقائع		العمليات الحربية
					الحوادث التكتيكية التي بها	الأسماء	
إبغزانية							
X	٢٢ مايو	—	{ واحتلال الفاشر } الذي تلاها	عملية برنجية	—	—	—
X	٢٣ مايو	—	—	—	—	—	—
X	٦ نوفمبر	—	—	عملية جوبا	—	—	—
٣ — خزو فلسطين							
شمال الخط بئر السبع — بيل	٢٦ — ٢٧ مارس ١٧ — ١٨ أبريل	—	—	—	—	موقعة خزه الأولى موقعة خزه الثانية	{ العمليات التمرضية الأولى من ٢٤ مارس إلى ١٩ أبريل سنة ١٩١٧ }
شمال وادي خزه	٢٧ أكتوبر إلى ٧ نوفمبر	—	—	—	{ الاستيلاء على بئر السبع وعلى موقع الشريعة }	موقعة خزه الثالثة	{ العمليات التمرضية الثانية من ٢٧ أكتوبر إلى ١٩ نوفمبر سنة ١٩١٧ }
شمال الخط بئر السبع — خزه وغرب طريق بئر السبع القدس	٨ نوفمبر ١٣ نوفمبر ١٤ نوفمبر	{ احتلال محطة المواصلات الذي تلاها }	—	عملية هوج عملية المنار	—	—	—

شمال وشرق الخط حبرون محطة المواصله	١٧ — ٢٤ نوفمبر	—	—	الاستيلاء على القدس	—	موقفه النبي صمويل	عمليات القدس من ١٧ نوفمبر الى ٣٠ ديسمبر سنة ١٩١٧
بين حديد يافا والبحر	٢١ — ٢٢ ديسمبر	—	—	—	—	موقعت يافا التي تفرعت منها	
بين طريق نابلس وبيت لحم والأردن شمال الخط	١٩ — ٢١ فبراير	—	—	الاستيلاء على اريجة	—	—	
بيت المقدس — البحر الميت	٢١ — ٢٣ مارس	—	—	عبور الأردن	—	—	
	٢٤ — ٢٥ مارس	—	—	عملية الصلت الأولى	—	—	
	٢٧ — ٣٠ مارس	—	—	المجموع الأول على عمان	—	—	
شرق الأردن	١١ أبريل	—	—	{ هجوم الأتراك على رأس الكوبى فوق الأردن }	—	—	
	٣٠ أبريل الى ٤ مايو	—	—	عملية الصلت الثانية	—	—	
	مارس وأبريل	—	—	—	—	—	

العمليات بوادي الأردن وشرقه من  
١٩ فبراير الى ٤ مايو سنة ١٩١٨

عمليات العرب بجبال معاب التي تفرعت  
منها في مارس وأبريل سنة ١٩١٨

(تابع) ٣ - غزو فلسطين

الحدود		الوقائع	العمليات الحربية
الزمنية	الجغرافية	الوقائع العمليات التي بها	الاسم
٨ - ١٢ مارس	غرب الأردن وشمال الخلط - اريحا - رام الله - يافا	عملية تل أسود	عمليات محلية سنة ١٩١٧
١٤ يولي	X	عملية أبو تلول	العمليات التمهيدية النهائية من ١٨ سبتمبر الى ٣١ أكتوبر سنة ١٩١٨
١٩ - ٢٥ سبتمبر		—	
١٩ - ٢٥ »		—	
٢٢ - ٣٠ »	بين سكاك حديد الحجاز والبحر شمال الخلط	العمليات شرق الأردن	
٢٥ »	ذهبه - مصب الأردن	الاستيلاء على عمان	
٢٧ »	— ارسوف	» » درعا	
١ أكتوبر	شمال سكة حديد حيفا	الاستيلاء على دمشق	ويشمل المطاردة في سوريا من ٢٦ سبتمبر الى ٣١ أكتوبر
٢٦ »	— درعا	عماية حرتان	
٢٦ »		احتلال حلب الذي تلاها	



## ٤ - الحجاز

٦ يونيو	—	الحجوم على المدينة	—	ثورة العرب من يونيو إلى ديسمبر سنة ١٩١٦
٩ »	—	الاستيلاء على جدة	—	
١٠ »	—	» » مكة	—	
٢٧ يوليو		» » بنج	—	
٢٢ سبتمبر	—	» » الطائف	—	
أكتوبر سنة ١٩١٦ —	—	—	—	العمليات ضد سكة حديد الحجاز من أكتوبر سنة ١٩١٦ إلى نوفمبر سنة ١٩١٨
٢٤ يناير	—	الاستيلاء على الوجه	—	عمليات الوجه يناير سنة ١٩١٧
٣ يوليو	—	عملية أبي اللسان	—	عمليات العقبة من ٦ مايو إلى ٢١ أكتوبر سنة ١٩١٧
٦ »	احتلال العقبة			

## (تابع) ٤ - الحجاز

المحور		الموارد المتكثفة التي بها	الأسماء	العمليات الحربية
المحور	الزمنية			
البنزاقية		الموارد المتكثفة		
بين سكة حديد الحجاز و وادي عربه	٢١ أكتوبر	—	هجوم الأتراك على بطره	
بين سكة حديد الحجاز و وادي عربه	١ - ٢٨ يناير	—	عمليات تافله	عمليات تافله من يناير الى مارس سنة ١٩١٨
المرزعة	٢٧ يناير	الاستيلاء على الأسطول النهري التركي بالبحر الميت	—	
X	٢٠ أبريل	—	عملية محطة شاهين	عمليات معان من أبريل الى سبتمبر سنة ١٩١٨
X	٦ أغسطس	—	» مدوره »	
X	٢٣ سبتمبر	اخلاء معان		

## ٥ - جنوب بلاد العرب

شبه جزيرة الشيخ سعيد	١٠ نوفمبر سنة ١٩١٤	—	الاستيلاء على الشيخ سعيد	—	—	العمليات عند باب المندب ١٩١٤ — ١٩١٥
جزيرة بريم والقنوات بقيادة الكابتن هنشسون	١٤ — ١٥ يونيو سنة ١٩١٥	—	هجوم الأتراك على بريم	—	—	
X	٤ — ٥ يوليو سنة ١٩١٥	—	عملية لطح	—	—	الدفاع عن عدن من ٣ يوليو سنة ١٩١٥ الى ٣١ أكتوبر سنة ١٩١٨
X	٢٠ يوليو سنة ١٩١٥	—	عملية الشيخ عثمان			
X	٧ ديسمبر سنة ١٩١٧	—	عملية جابر			
X	٢٢ أكتوبر سنة ١٩١٨	—	عملية عماد			

ملاحظة - - عمليات القوات المربية التي تمارنت مع الجيش الإنجليزي في عمليات شرق الأردن وفي العمليات العرضية النهائية لسور يا ذكرت في مصر والسليمان .





## الملحق الثاني

### مراجع حملات فلسطين

ملاحظة : ليس هذا الجدول كاملا وافيا ، ولكنه يشمل أهم المؤلفات الأساسية التي تعتبر عهدة في الحملات مع بيان محتوياتها وفائدة كل منها ، وليس التاريخ الرسمي الذي وضعه القسم التاريخي أكثرها استكمالا وأحسنها مرجعا فحسب بل ومكتوب بلغة جيدة كل الجودة .

وأرصى بالآتي بعد لما لها من فائدة :

البابان ١١ و ١٣ من المجلد الثاني من "الجنود والساسة" ( سياسة الحملات واستراتيجيتها ) .

"فيلق الصحراء الراكب" تأليف بريستون ( عمل الفرسان ) .

"ثورة في الصحراء" ( عمليات العرب ) .

#### مصر والجيش

جنود لندن في فلسطين ( من وجهة نظر ضابط من ضباط الألبا ) .

ادويشن كوكاساس اندسينا ( كرسي فون كرسنشتاين ) .

ونحس سنوات في توكيا ( ليمان فون ساندريس ) .

١ - البيانات الرسمية

ملاحظات	المدة المطاة	المؤلف	الاسم
	المجموع الأول على القناة	( ١ ) السير جون ماكسويل	Naval and Military Despatches Vol. 1—X,
	الدفاع عن القناة	١٥ — ٢ — ١٦	
	سنة ١٩١٥	( ٢ ) السير جون ماكسويل	
		١٩١٥ — ٨ — ١٩	
	الصعراء الغربية	( ٣ ) السير جون ماكسويل	
		١٦ — ٢ — ١	
		( ٤ ) السير جون ماكسويل	
		١٦ — ٤ — ٩	

عملية التقطيع انخ	(٥) السير ارشبالد موري
موقفه زمانه	١٠ — ٦ — ١
التقدم عبر سيناء	(٦) السير ارشبالد لموري
عمليات رفع والمقضية	١٦ — ١٠ — ١
موقعة غزوة الاولى والثانية	(٧) السير ارشبالد لموري
	١٧ — ٢ — ١
	٠
	(٨) السير ارشبالد موري
	١٧ — ٦ — ٢٨
موقعة غزوة الثالثة والاستيلاء	(٩) السير ادmond اللبي
على القدس	١٧ — ١٢ — ١٦
هذه الرسالة مذكرة في تقديم التجريدية المتصورة •	

جمعت رسائل ارشبالد لموري ونشرت بمعرفة مستر دنت  
 وشركاه ومعها مجلد خرائط جيدة جدا وبعض ملاحق  
 طريفة في عمل السمكة الحديدية والتورين بالمياه انخ  
 وقد ذكر بهذا المجلد النص الكامل للرسائل التي حذف  
 بعضها في المطبوعات الرسمية الأصلية •

## (تابع) ١ - المطبوعات الرسمية

الاسم	المؤلف	المدة المطاعة	ملاحظات
التاريخ الرسمي :	(١٠) السير ادموند اللني	العمليات سنة ١٩١٩ حتى	حادثان الرسالتان مذكورتان في تقديم النجديلة المصرية
	١٨ — ٩ — ١٨	سبتمبر	
	(١١) السير ادموند اللني	موقعة الجيد والتقدم إلى حلب	
	١٨ — ١٠ — ٣١		
Military operations in Egypt and Palestine	(١٢) السير ادموند اللني	إجمالي الحملات العسكرية	أفضل بيان عن العمليات وهو الأكثر عهدة
	١٩ — ٦ — ٢٨		
	الفتانت جزال السير ماكون وكاتين	أغسطس سنة ١٩١٤ —	
	فورل	يونيه سنة ١٩١٧	
الجزء الثاني	كاتين فورل	يونيه سنة ١٩١٧ —	
		نوفمبر سنة ١٩١٨	



<p>— بيان وافي جدا . صريح ومكتوب بعناية ولكنه بطبيعة الحال يحاكي الفرسان الاسترالية الخفيفة .</p>	<p>الهجوم الأول على القناتة ١٩١٨ — ١٩١٦</p>	<p>مين جوليت</p>	<p>Australian Official History Vol. I Vol. II.</p>
<p>كتب بعناية وبالرسم ويبحث بنوع خاص في أعمال اللواه النيوز بلندي الراكب ويعطي صورة جيدة لمسئل الفرسان بالجملة .</p>	<p>١٩١٨ — ١٩١٦</p>	<p>لفتنانت كولونيل بارلز</p>	<p>New Zealand Official.</p>
<p>صدر من هيئة أركان الحرب الحرب الأسترالية لمساعدة الطلبة في امتحان التاريخ العسكري وهو مختصر المجلد الثاني للتاريخ الرسمي الأسترالي .</p>	<p>١٩١٧ — ١٠ — ٢٨ ١١١٧ — ١٢ — ٣١ إلى</p>	<p>الكولونل فوستر رئاسة الجيش بلبورن</p>	<p>Operations of the E.E.F.</p>
<p>يشمل القسم انخاص بفلستين معلومات كثيرة مفيدة .</p>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>Veterinary History of the war</p>
<p>٢ — البيانات غير الرسمية</p>			
<p>جميع من مصادر رسمية بعد نهاية الحرب بقليل ويشمل رسائل الجزال اللبي الثالثة الأول وتركيب القوات في الواقع ومقالات في عمل السكة الحديدية والجملة والمهندسين والهجمات انغ والعديد من انطراحت التي تبين المواقع كما كانت تصدر من قسم التقارير من يوم لاخو ربها يومية بالعمليات اليومية وهو مؤلف قيم جدا .</p>	<p>يوليو سنة ١٩١٧ إلى أكتوبر سنة ١٩١٨</p>	<p>أصدرته باليستين نوز وعمرها الفتنانت كولونيل بيري جوردون</p>	<p>The Advance of the Egyptian Expeditionary Force.</p>

(تابع) ٢ - البيانات غير الرسمية

ملاحظات	اللة المطاة	الؤلف	الاسم
أفضل بيان صدر لآآن عن عمل الفيلق الراكب وبه تعليقات كثيرة قيمة جدا	١٩١٧ — ١٩١٨	لفتانت كولزيل بريستون	The Desert mounted Cerps
موجز جيد جدا ولكنه ليس دقيقا جدا على الدوام في تفصيله	١٩١٤ — ١٩١٨	ماجور جيزال بومان مانيفولد	Outline of the Egyptian and Palestine Campaigns
بيان هام جدا عن الحالة بمصر نفسها أثناء الحرب بصفتها قاعدة العمليات	١٩١٤ — ١٩١٨	كولزيل الجورد	Egypt and the Army
ذكر بالباين ١١ و ١٢ من الجزء الثاني الاستراتيجي العامة لجولات فلسطين وهما مهمان جدا	١٩١٤ — ١٩١٨	السيد ويليام روبرتسون	Soldiers and Statesmen
ثورة العرب مكتوبة بيداأساذ في حرب المصائب والنثر الانجليزي	١٩١٥ — ١٩١٨	لورنس	Revolt in the Desert
كتاب غيب الأمل في موضوع مهم جدا وثيق لا يخرج عن كونه جملة بيانات غير منسقة	—	لفتانت كولزيل بادكوك	History of the transport Service of the E.E.F.

<p>بيان هام جدا للقتال ، موقعه غزه الثالثة حتى الاستيلاء على القدس من وجهة نظر قائد البلوك</p>	<p>أكتوبر- ديسمبر سنة ١٩١٧</p>	<p>كالد كورت</p>	<p>London men in Palestine</p>
<p>بين وجهة نظر ضابط صغير الرتبة بالقوات الراكبة</p>	<p>مايو سنة ١٩١٦ إلى يونيو سنة ١٩١٨</p>	<p>كابتن تليكيان</p>	<p>The Diary of a Yeomanry (M.O).</p>
<p>ليست ذات أهمية عظمى فيما عدا الهجوم التركي الأول على القناة</p>	<p>١٩١٨ — ١٩١٤</p>	<p>جمال الدين</p>	<p>Memoirs of a Turkish Statesman</p>
<p>يعطى بياناً عن الحالة في فلسطين في أوائل الحرب</p>	<p>١٩١٥ — ١٩١٤</p>	<p>الكسندر ارنسون</p>	<p>With the Turks in Palestine</p>
<p>بيان سنة ١٩١٦ إلى أبريل سنة ١٩١٨</p>	<p>يناير سنة ١٩١٦ إلى أبريل سنة ١٩١٨</p>	<p>فتنانت كولونيل طومسون</p>	<p>History of the 52nd (Lowland) Division</p>
<p>١٩٢٢ — ١٩١٤</p>	<p>مايجور دادلي وورد</p>	<p>“ ”</p>	<p>The Yeomanry Cavalry of Worcestershire</p>
			<p>History of the 74th (Yeomanry)</p>

## (تابع) ٢ - البيانات غير الرسمية

الاسم	المؤلف	الفترة المطاعة	ملاحظات
Lawrence and The Arabs	جريفيس	١٩١٥ - ١٩١٨	مكمل تاريخ ثورة العرب المذكورة بكتاب لورنس
Water Supply (Egypt and Palestine	معهد الهندسين بآتاهام	١٩١٤ - ١٩١٨	

## ٣ - مؤلفات أجنبية

Farb Jahre im Turkol	يمان فون ساندرس	١٩١٤ - ١٩١٨	ذو قيمة عظيمة ولكن به الكثير عن الأعداء والمبررات للهزيمة ترجم إلى الفرنسية باسم "خمس سنوات في تركيا" وإلى الأمريكية بمعرفة المهمل البحري بنفس الاسم .
Yilderim	لفتانت كولونيل حسين حسني		باللغة التركية فقط

الوصف الألماني الرسمي لأعمال الوحدات الألمانية بفلسطين	مستورب	Uderim Deutsche Streiter auf heiligen Boden
يشمل كتاب كرس فون كرسنتشاين "أزويشن كوكاسوس أندسينا" الذي هو أفضل بيان للعمليات من وجهة نظر العدو من أول الحرب حتى الاستيلاء على القدس وبه مقالات أخرى في عمليات فلسطين . وهو مجل رافى جدا لمقاتلات كرسنتشاين المنشورة بجملة المعهد الماكي للأشاحة المتحدة سنة ١٩٢٢ بعنوان "حملات فلسطين من وجهة نظر الأعداء"		Jahrbuch des Bundes der Asienkämpfer 1921-1922
بيان الهجوم الأول على القناة وضعه ضابط إحدى المدركات الفرنسية التي حضرته وبه خريطة جديتان به باب في أكبر من ١٠٠ صفحة عنوانه "فرنسا تنقل قناة السويس" به بيان شيق بى ولكنه تخيل الهجوم التركي الأول على القناة .	فبراير سنة ١٩١٥  فبراير سنة ١٩١٥	لقتنانت دوين  بول شاك
		On se bat sur mer
		L'Attaque du Canal de Suez



## ٤ - مقالات في المجلات اطلع

ملاحظات	الدة المطلاع	المؤلف	الاسم
موجز ترجمة كتاب كوس فون كسنشتاين "ايزولشن كوكا سس انديسنا"	نوفمبر سنة ١٩١٤ الى ديسمبر سنة ١٩١٧		The Campaign in Palestine from the enemy's side (R.U.T.I.) Journal vol. 67, 1922
ينقل استراتيجي حملة بلدوم .	١٩١٨ — ١٩١٧	القومندان لارشر	La Campagne du general de Falkenhayn en Palestine Revue Militaire Francaise, Oct. Nov. 1925
بيان عن تكوين ثورة العرب واستراتيجيتها		كولونيل لورنس	The Evolution of a revolt (Army Quarterly Oct, 1920)

<p>ذكر بأعداد السنين الثلاث من مجلة الفرسان بيان شتي عن العمليات الرائجة بقلم ضباط قاموا بعمل رئيسي فيها .</p>				<p>Cavalry Journal Oct 1920—July 1923</p>
<p>نقد كتاب فوق جاهر ان تركي</p>			<p>انكينسون</p>	<p>General Leman von Sanders on his experiences on Palestine (Army quarterly Jan. 1922)</p>
<p>دراسة شقيقة لقيادة لوكناين بجيش بلدرم .</p>	<p>١٩١٧</p>		<p>فورل</p>	<p>Falkenhayn in Syria (Edum- burgh Review, Oct. 1929)</p>

## الأسماء والاصطلاحات

المستعملة في هذا الكتاب وما يقابلها في الأصل الإنجليزي

Hareira	أبو هريره
Acre.	عكا
Afule.	العفوله
Aleppo.	حلب
Alexandretta.	اسكندرونه
Amman.	عمان
Auja.	العوجة
Beersheba.	بئر السبع
Beir Abu Irgeig.	بئر أبو رقيق
Bir El Esani	بئر الاصني
Damascus	دمشق
Deraa.	درعا
Bekaa.	البقاع
Es-Salt.	الصلت
Esdraelon.	ازدراثلون
Es-Sire.	السير
Hebrun.	حبرون — الخليل
Hod El Enna.	حوض الحنه
Imlieh.	المليح
In-Seirat.	النصيرات

Jericho.	أريخه
Jerusalem.	القدس
Jordan.	الأردن
Judea.	يهودا
Katia.	القطية
Katib.	كثيب — كثنان
Khalassa.	الخالصة
Khasif.	كسيفه
Maan.	معان
Maalaga.	المعلقة
Maghdaba.	المغضبة
Megido.	المجيد
Mesopotamia.	العراق
Moab.	معاب
Nazareth.	الناصرة
Rafa.	رفح
Romani.	رمانه
Samaria.	السامرة
Sharon.	الشعرون
Tel El Saba.	تل السبع
Transjordania.	شرق الأردن
W. Sheria.	وادي الشريعة
W. Muk hsbeib.	وادي أم خشيب
W. Ghuzze.	وادي غزه

Action.	عملية
Battle.	موقعة — وقائع
Break-through	اختراق
Capture.	استولى على
C.T.C. (Camel transport Corps).	فرقة حملة الجمال
Campaign.	حملة عسكرية
Chapter.	باب
Defences.	دفاعات
E.E.F. (Egyptian Expedition - ary force)	قوة التجريدة المصرية
E.L.C. (Egyptian Labour corp).	فرقة العمال المصرية
Engagements.	اشتباكات
Entrenchments.	خنادق
Evacuation.	إخلاء — الجلاء عن
Forcing, by force.	عنوة — أمام مقاومة
Front.	جبهة
Frontage.	واجهه
Hold.	يحتفظ به
Holding attack.	هجوم مثبت
No man's land.	الأرض الحرة
Occupy	يحتل
Raid.	غارة
Redoubt.	بلانقة
Rush.	اجتاح



---

Secure.	يجعل ... آمنا
Squadron.	أورطة ( فرسان ) سرب ( طائرات )
Troop.	بلوك ( فرسان )
Works.	استحكامات
Sand dunes.	كثبان رملية



# الجمالات الحربية بفلسطين

( تصحيح خطأ )

الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
ج	٤	C.M.	M.C.
٥	٢	ح	ى
ز	٦	١٤٦	١٤٧
ز	١٤	الخط	خط
ح	١١	الاشتباكات	الاشتباكات
ح	١٢	٢٣٠	٢٣٢
ط	١٤ — العمود الثانى	المنار	المغار
ط	١٨ — »	فلسطين	فلسطين
ط	٢١ و ٢٢ — »	الاستلاء	الاستيلاء
ل	١٤ — العمود الأول	المراصلة	المواصلة
ن	١ — »	اريجيه	اريجيه
١	١٧ و ١٤ و ٦	سينا	سيناء
٣	١٣	اسميت	اسميت
٤	٢٤	المواقع	المواقع
٨	١١ و ١٣ و ١٥	الادرن	الأردن
٩	٢٠	تيكسر	تكسر
٩	٢١	لمؤن	المؤن
١٠	٦	محرركات	تحرركات
١٠	الجدول — العمود الأوسط آخر سطر	١٠٠٠	١٠٠٠ متر
١١	٣	امانوس	عمانوس
١٢	١	١٧٥	١٢٧٥
١٢	١٠	وسته	أوسته

الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
١٢	١٠	كانت تسير	كانت الجنود تسير
١٤	٨	امراف	امرافا
١٥	٢	استعمال	استخدام
١٥	١٨	انجازه	بريطانيا
١٦	٢	كذا	لذا
٢١	١٠	(لقطة)	القطعة
٢١	١٣	المجوم	١ — الهجوم
٢٢	٥	فقد	فقد
٢٢	٢٣	بساطة	بسيادة
٢٣	١٨	الطرق	الطرف
٢٥	٢	العزبه	العذبة
٢٧	١٢	بمنجاة	وبمنجاة
٢٩	١٢	بالصحراء	الصحراء
٢٩	١٩	—	تخذف كلمة أن
٣٠	٢٠	أورطة	أورط
٣١	٢٦	جميع	جمع
٣٢	١٨	النيل ودلتاه وهي	النيل ودلتاه هي
٣٥	١	قلة	وقلة
٣٥	٤	متنصف	متنصف
٣٧	٧	رأى حازم	رأيا حازما
٣٧	١٨	احتجاج	احتاج
٤٠	١٧	والتي	وقد
٤٦	٩	الثقلية	الثقيلة
٤٩	١٣	المون	المسدن
٥٣	١٨	توقف	توقفت

الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
٥٤	٦	للخلفاء	للخلفاء
٥٤	١٥	الخط	الخط
٥٤	٢٦	فذكر تقريره	ذكر تقديره
٥٩	١٠ و ٨ و ٥	العدو	الأتراك
٥٩	٢٥	يزاد بعد كلمة "بطارية" كلمة "هندية" و بعد كلمة "٦ مدافع" الكلمات "وأربعة مدافع"	
٦٢	٣	الرئيسي	الرئيسي
٦٤	١٣	حاميتهما	حاميتهما
٦٤	٢١	المهاجمة	لمهاجمة
٦٥	١١	ابتدأت	وابتدأت
٦٧	١٤	نفصلنا	منفصلتان
٦٩	العنوان	عند	بوقته
٧٠	٢	مباشرة	مباشرة —
٧٠	١٥	٩٠٠٠	٦٠٠٠
٧٠	١٧	اختيار	اختبار
٧٣	٣	كا	كان
٧٣	٣	بدأت	بدأ
٧٤	٢٤	إلى	إلا
٧٦	١٣	التحقيق	الحقيق
٧٦	١٧	واجة	جبهة
٧٧	١٢	الضرورة	الضروري
٧٧	١٦	الثغرة	الثغرة
٧٩	١	ريوه	ريوة
٧٩	٣	البه	التيه
٧٩	١٦	تدفع	وتدفع



الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
٨٣	١١	و	و
٨٣	١٤	نجاحا	نجاحا
٨٤	١	نارو	نارو
٨٦	١٦	الولايات	الولايات
٨٧	٤	الجنوبية	الجنوبية
٨٨	٢٢ — العمود الأول	القناة	القناة
٩٣	٦	مدافع	مدافع**
٩٣	٨	جبل	جبل
٩٣	١٦	ونصف	ونصف —
٩٦	٢٢	ترتيب	ترتيب
١٠٠	١٣	ذكره	ذكر
١٠٥	٢٤	الارتفاعات	الارتفاعات
١١١	٢٢	تعزيزه	تعزيزه
١١٤	٢	تطويق	تطويق
١١٤	١٢	تنغلبا	تنغلبا
١١٤	٨	الالات	الالات
١١٨	١٤	وأوجد	وأوجدت
١٢٠	١	رطل	رطلا
١٢١	٢٣	وهو	وهدد
١٢٢	١٨	كافي	كاف
١٢٣	١٠	جبرون	جبرون
١٢٣	١٤	شوقل	وشوقل
١٢٥	١٤	الأتراك	الأتراك
١٢٦	٧	من	في
١٢٨	٥	المنهكة	المنهكة

الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
١٣٠	٢١	و يلسن	و يلس
١٣٥	٢	منعها	منعها
١٣٥	٧	نخاية	نخيه
١٣٥	١٢	الى بالتقدم	بالتقدم الى
١٣٥	٢١	المتفهمون	المتفهمين
١٣٦	١٠	اللواء	لواء
١٣٦	٢٣	قوات	قولات
١٣٧	١	عل	على
١٣٧	٢	أو	و
١٣٧	٥	المهولة	السهول
١٣٧	٧	طلب	طلبت
١٤٢	١١	الأتراك	الأتراك
١٤٣	٦ و ٥	يوضع على الكلمة "الصافي" نمرة (١) وعلى كلمة "يا" نمرة (٢)	
١٥٢	١٧	هاجموها ... وطردهم	هاجموها ... وطردهما
١٥٢	٢٢	أوضح	أوضاع
١٥٢	٢٤	الذي حل	وحل هذا
١٦٠	٣	مضى في يوم	مضى يوم
١٦٢	٥	العوجين	العوجين
١٦٧	١٦	أتراكا	أتراك
١٦٨	٢٥	لأقصر	لأبعد
١٧٠	٢	يضاف بعد كلمة "اللواء" كلمة	"الأول"
١٧٠	٢٣	جيذا	جديا
١٧١	١	باعتارها	باعتبارها
١٧٣	٨	لواء فرسان الخدمة	لواء الخدمة

الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
١٧٢	١٨	عل	على
١٧٢	٢٢	اتركى	التركي
١٧٨	١٢	التحضرات	التحضرات
١٨٠	١٨	يوسعه	يوسعه
١٨١	٢٥	الدعاه	الدعاه
١٨٤	٣	السامر	السامرة
١٨٤	٢١	الموانع	الموانع
١٨٥	٧	لها	له
١٨٥	١٠	المواصلة	الموصلة
١٩٣	١	تشبه	تبه
١٩٥	العنوان	الاستيلاء على طالكرم	ركبة الفرسان
١٩٧	١	—	تشطب "الى طبرية" وتكتب أول السطر
٢٠٨	٧	تسينور	تسينور
٢٠٩	١١	لاى	ألاى
٢١٢	١١	١٠٠	١٠٠ (١)
٢١٣	٦	كانب	كانت
٢٢٣	العنوان	عمال	أعمال
٢٢٣	٢٠	شقاتلة	مقاتلة
٢٢٣	٢٤	الن	من
٢٢٥	١٣	ميدا	ميدان
٢٢٦	٢	الأرض	والأرض
٢٣٩	آخر سطر	لسوريا	في سوريا
٢٤١	١٤	كرمى	كرس
٢٤٥	٤ (انجليزى)	تضاف بعد كلمة "Official"	الكلمات "History Vol. III"

الصفحة	السطر	الخطأ	المصواب
٢٤٦.	٨ (عربي)	العامة	العام
٢٤٦	٨ (انجليزية)	Service	Services
٢٤٧	٤ ( » )	يضاف بعد كلمة (yeomanry)	كلمة "Division"
٢٤٧	٥ (عربي)	تلكيان	تيشيان
٢٤٧	١٠ (انجليزية)	Memoirs	Memories
٢٤٧	٦ (عربي)	الدين	باشا
٢٤٨	٤ (انجليزية)	Fanb Turkoi	Fanf Turkei
٢٤٩	١ ( » )	Deutsche	Deutsche
٢٤٩	١٢ (عربي)	أكثر	أكثر
٢٥٠	١ و ٣ (انجليزية)	Campaign R.U.T.I.	Campaign R.U.S.I.
٢٥١	٥ (عربي)	لولكنهاين	فولكنهاين

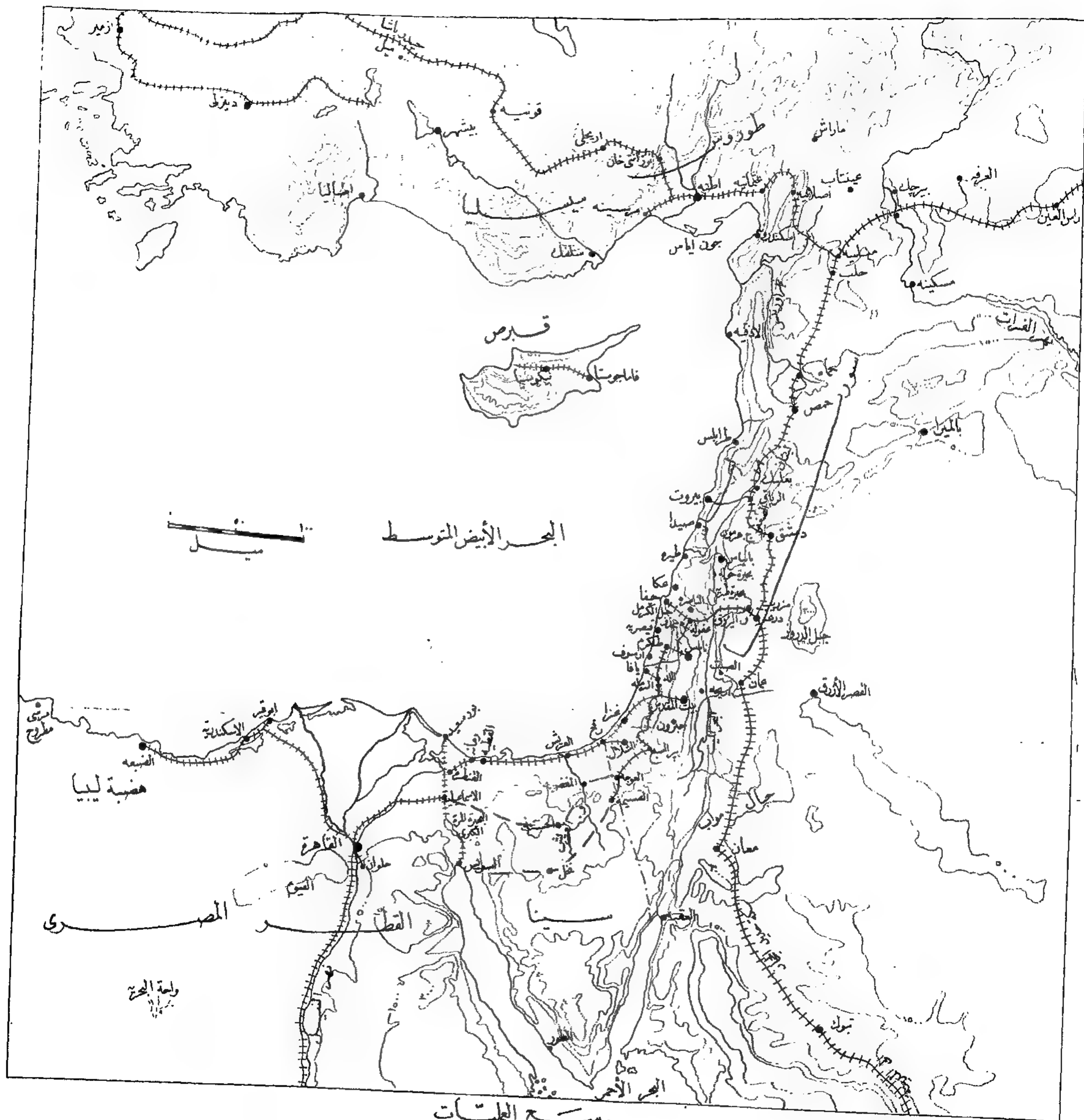




## تصحيح أخطاء بالخرائط

الكلبة الصواب	الكلبة الخطأ	نمرة الخريطة
جبال معاب	جبال مواب	١
الحديد	مجدو	
أبورقيق	أبو أريج	٨
تل الشريعة	تل الشريه	
سهل ازدرائيلون	سهل ازدرالون	١٧
غزه	غزا	١١ و ١٠ و ٧ و ١ و ١١
مشاء	بياده	١٢
القرسان	السواري	٢٠

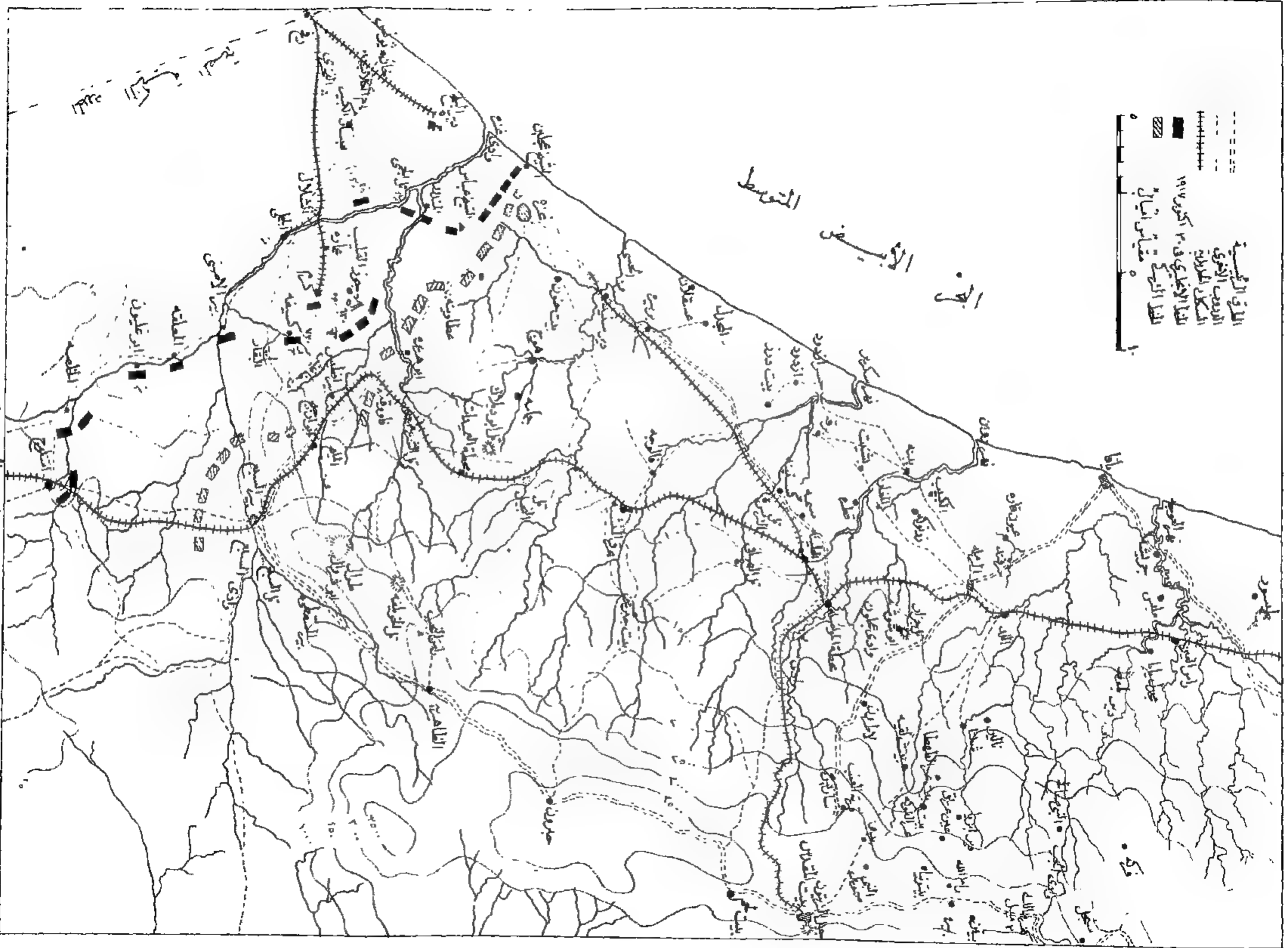




مركز العليات  
الخريطة رقم ١



المارق الرئيسية  
 الحدود الأخرى  
 السكان المملوكية  
 لشمال الإنجليز في ٢٠ أكتوبر ١٩١٨  
 الخط المرسى - مقياس أميال



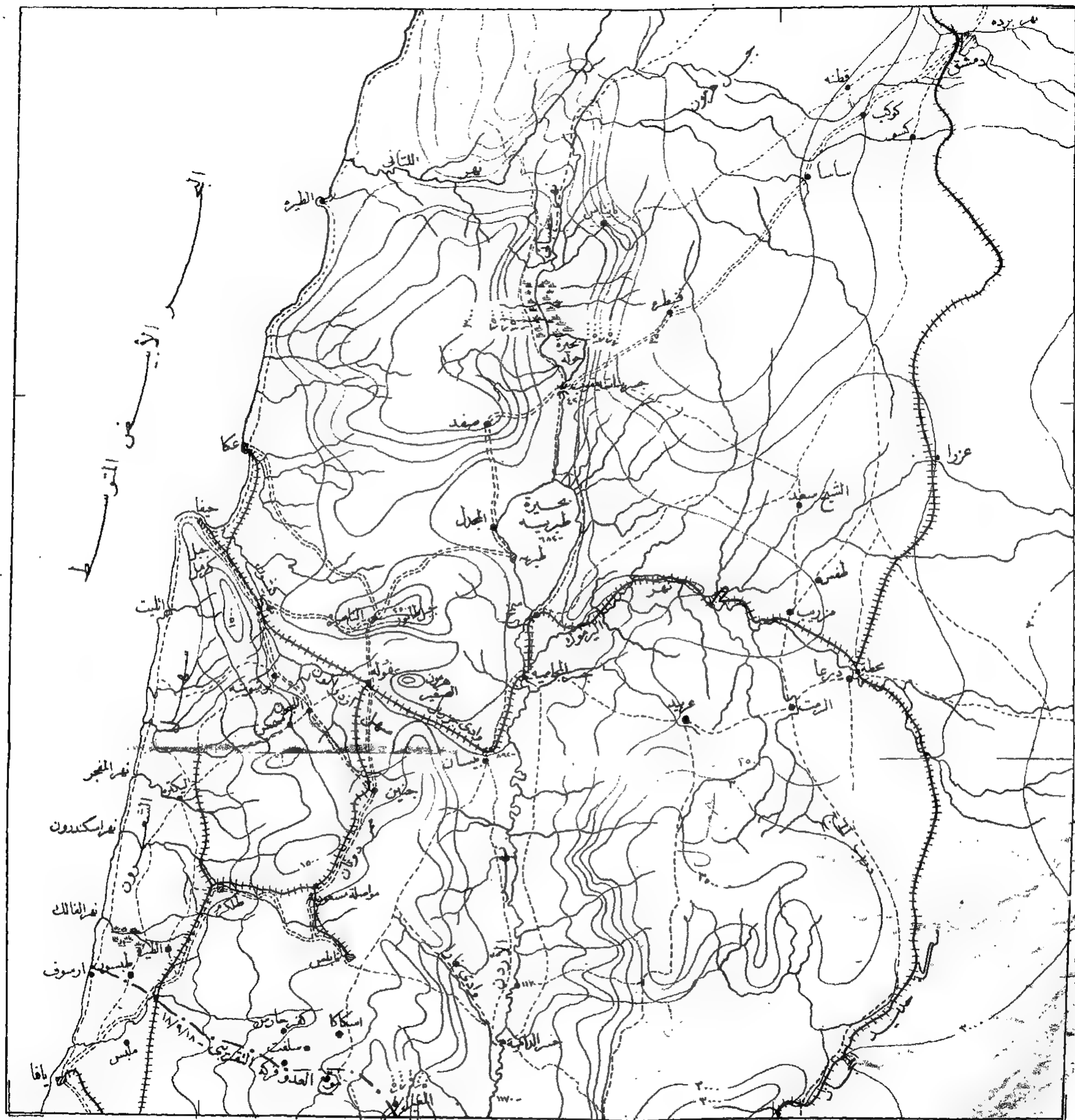
فلسطين الجنوبية  
 الخريطة مرق ٨











# فلسطين الشمالية وسوريا الجنوبية

العمق بالأقدام أسفل مستوى سطح الماء

الطرق

الدروب

السكك الحديدية

الخريطة رقم ١٧

١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠

أميال













